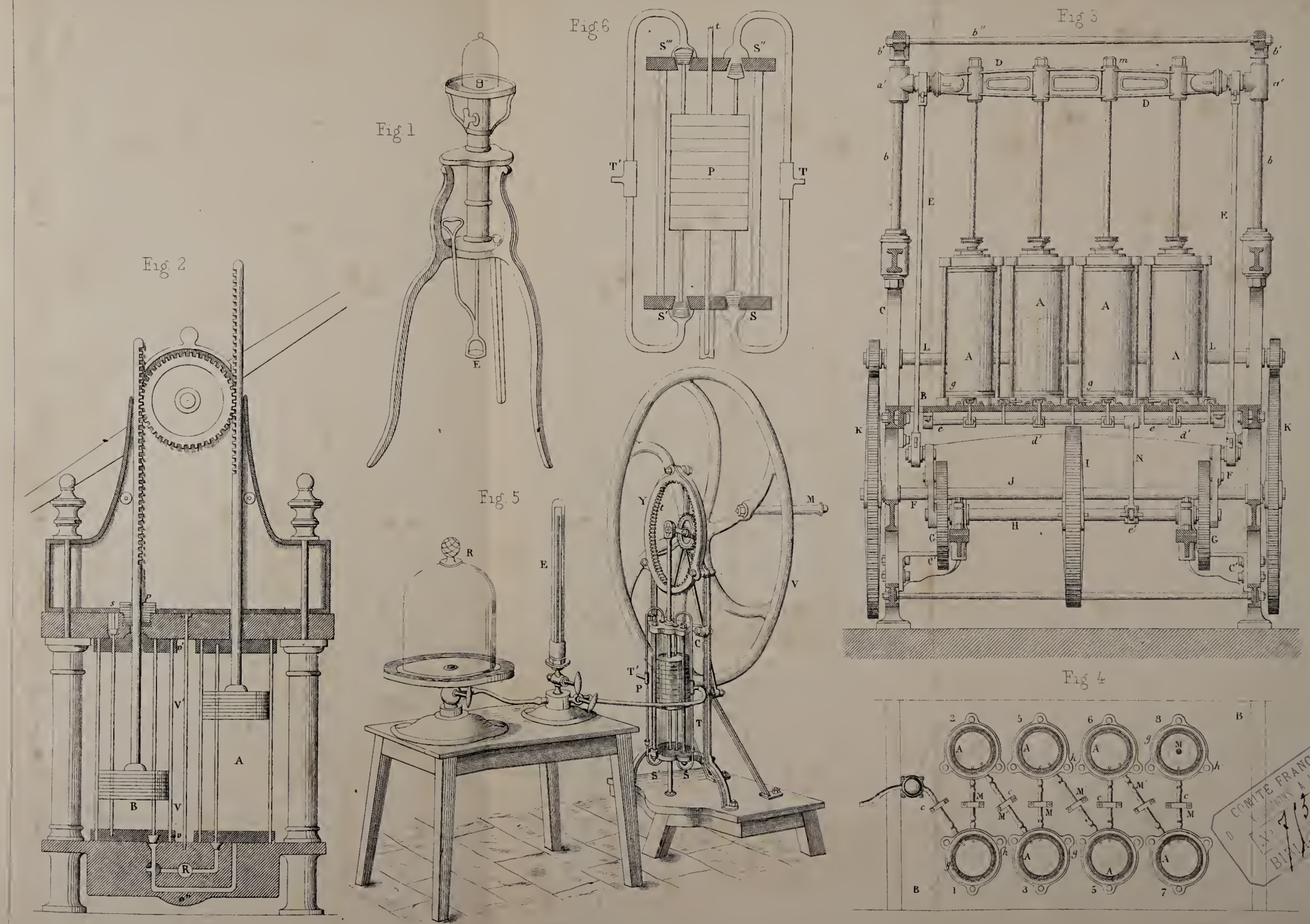
9980

56 p88

Fb19
C F E

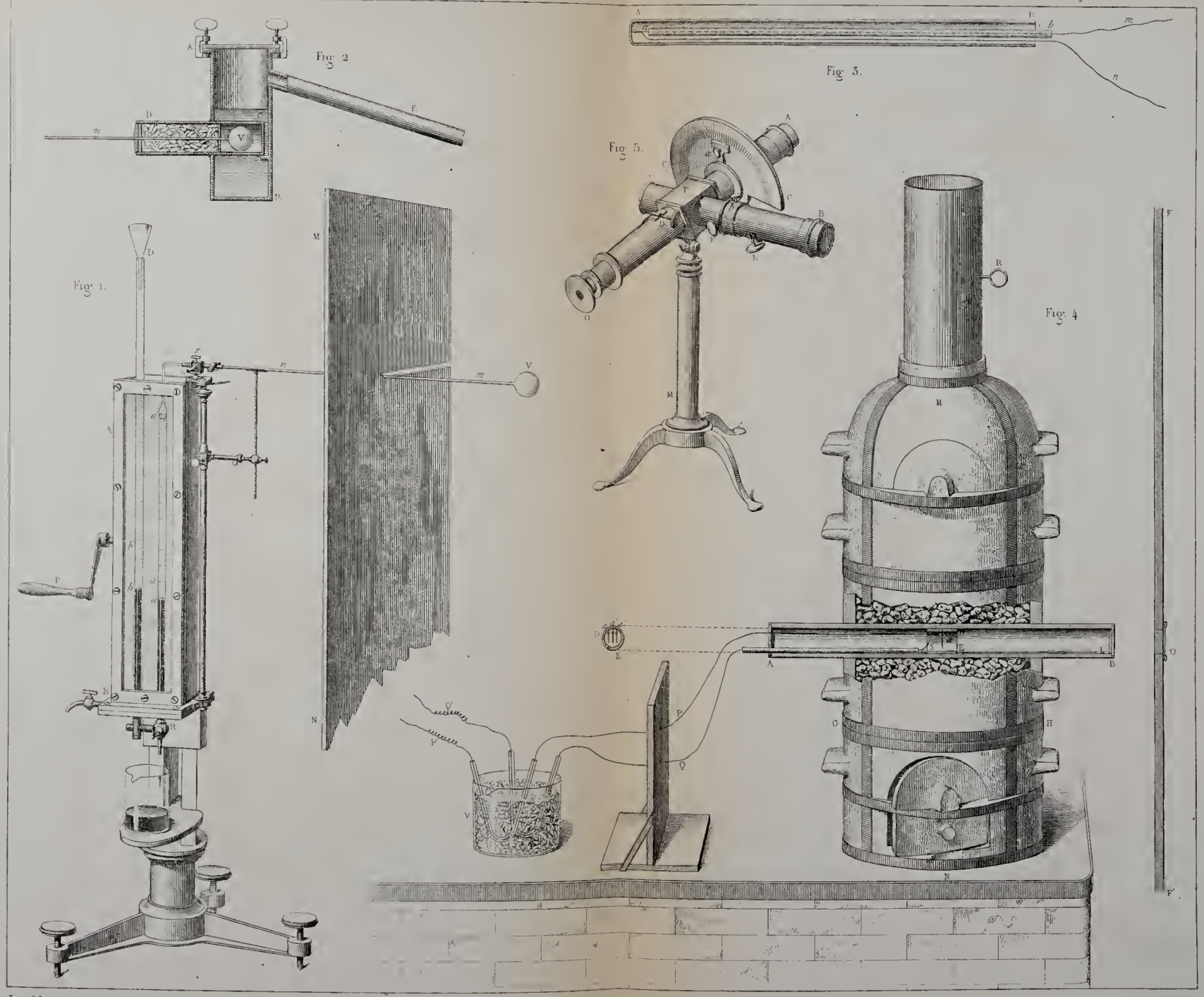


COMITÉ FRANÇAIS DES EXPOSITIONS À L'ÉTRANGER BIBLIOTHÈQUE

Gravé chez Erhard.

Paris EUGÈNE LACROIX Directeur 15 Quai Malaquais

Paris Imp. Monrocq



Imp. Monrocq Paris.
Paris — EUGÈNE LACROIX Directeur, 15, Quai Malaquais.
Bonnafoux del et sc.

Fig 1

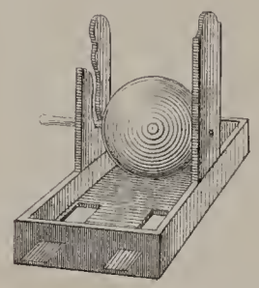


Fig 2

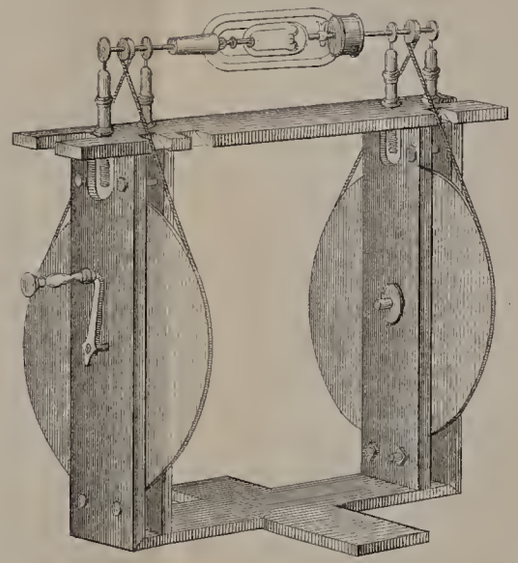


Fig 6

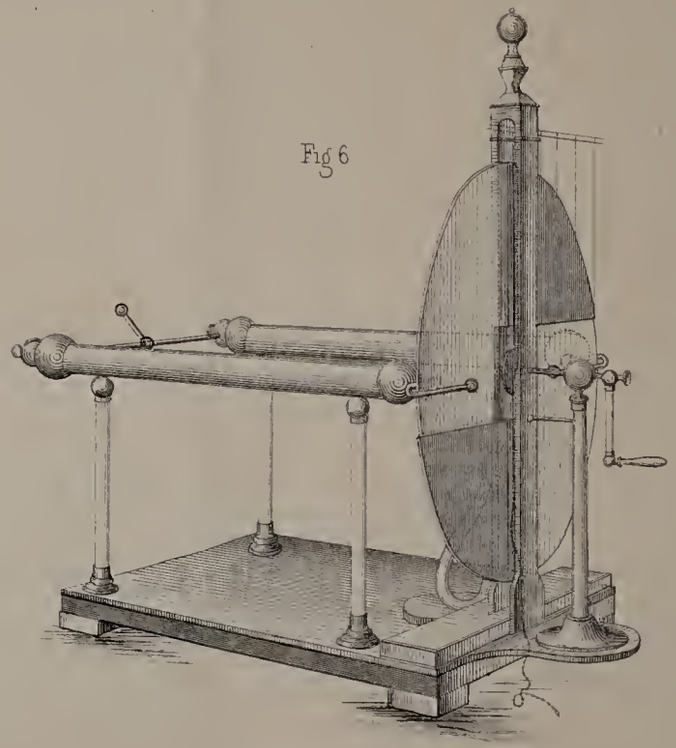


Fig 3

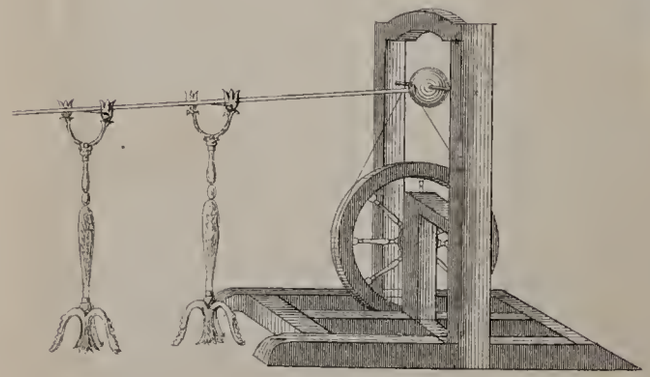


Fig 8

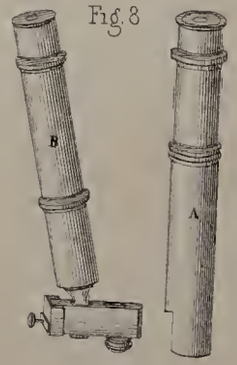


Fig 7

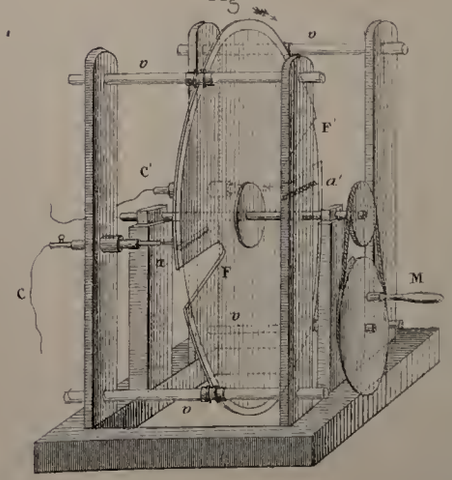


Fig 4

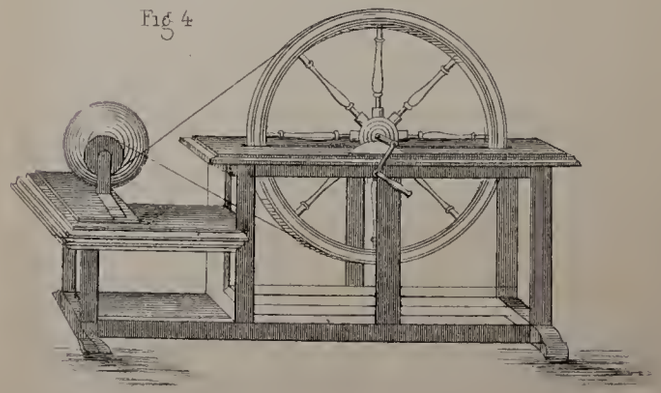
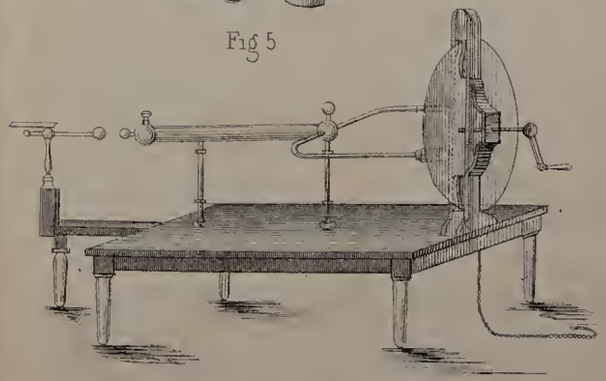


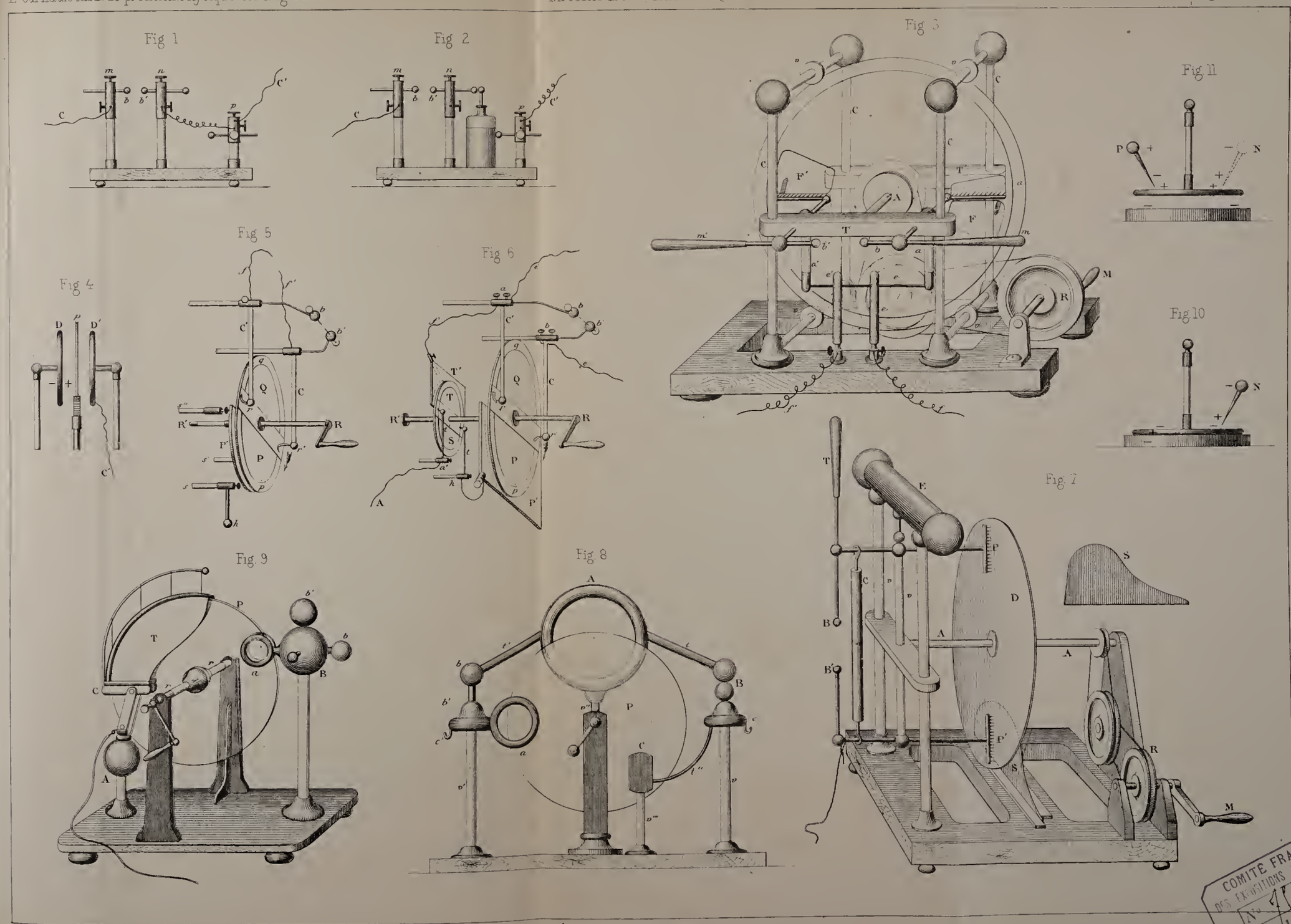
Fig 5



Gravé chez Erhard

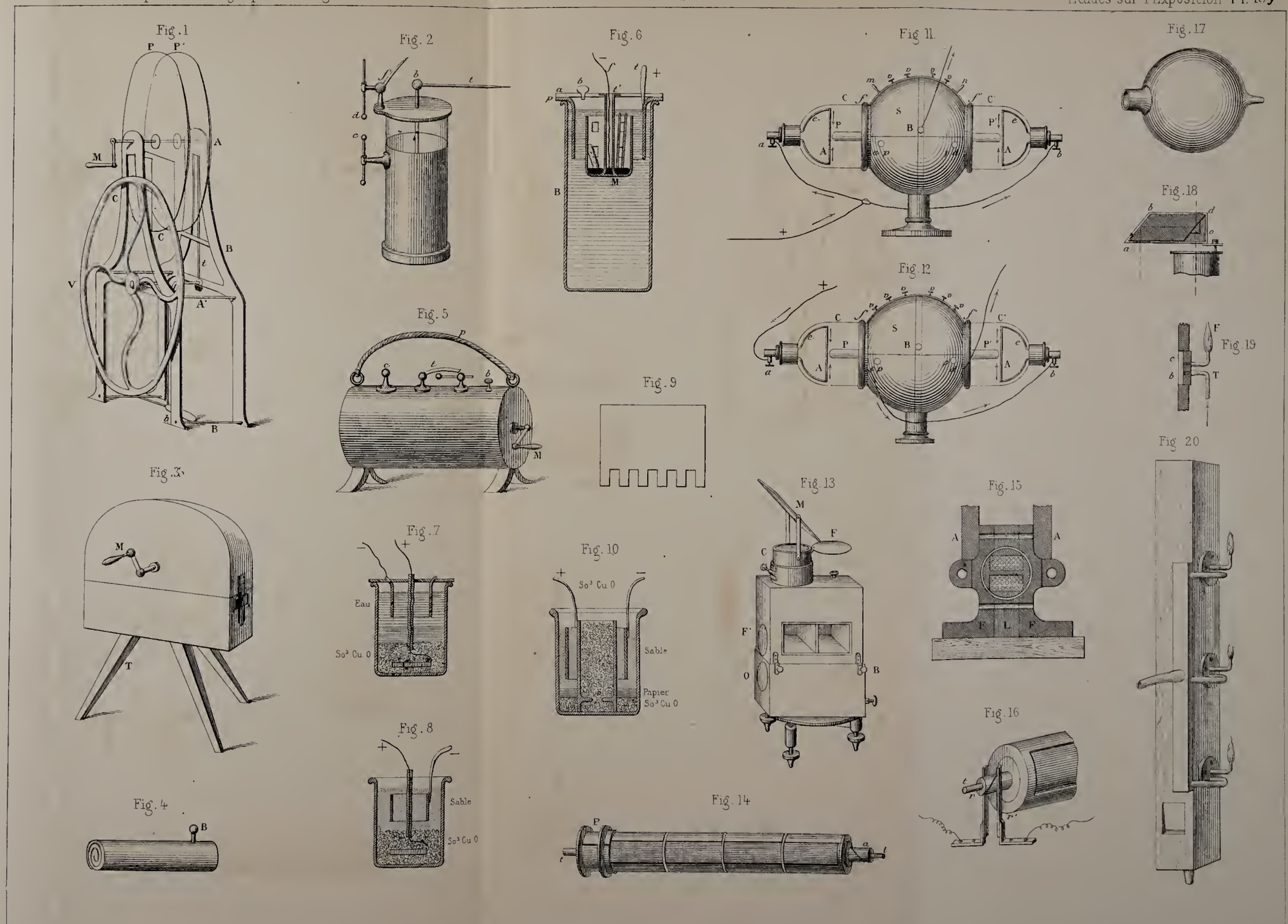
Paris — EUGENE LACROIX Directeur 15 Quai Malaquais

Paris Imp Monrocq



Paris — EUGÈNE LACROIX Directeur 1, Quai Malaquais

COMITÉ FRANÇAIS DES EXPOSITIONS À L'ÉTRANGER
N° 472
BIBLIOTHÈQUE

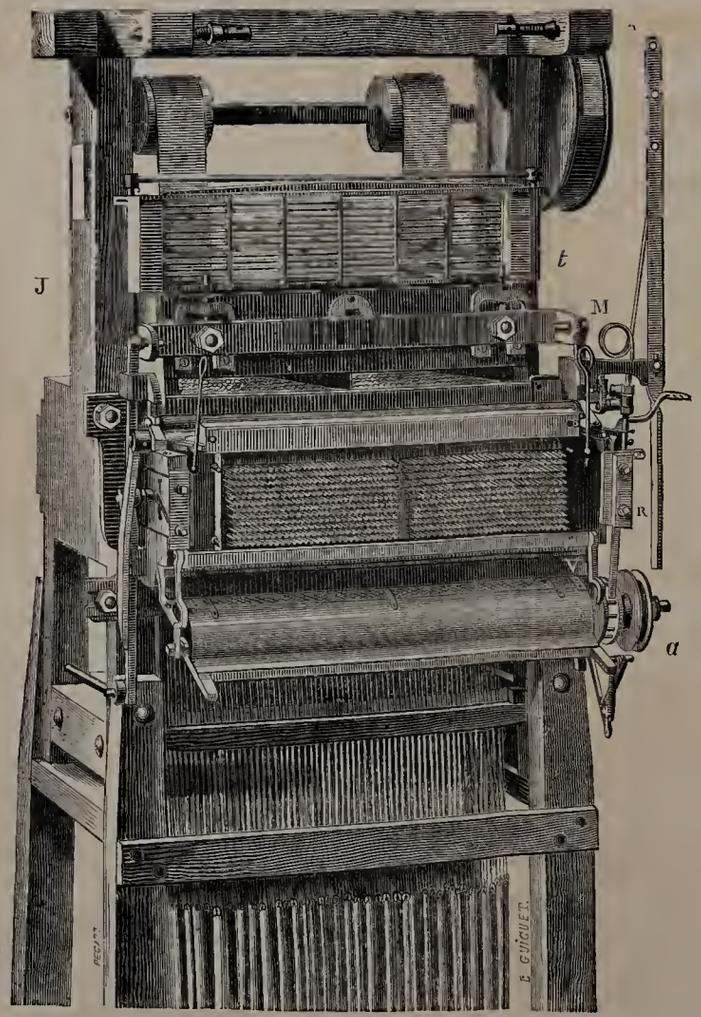


Gravé par Erhard.

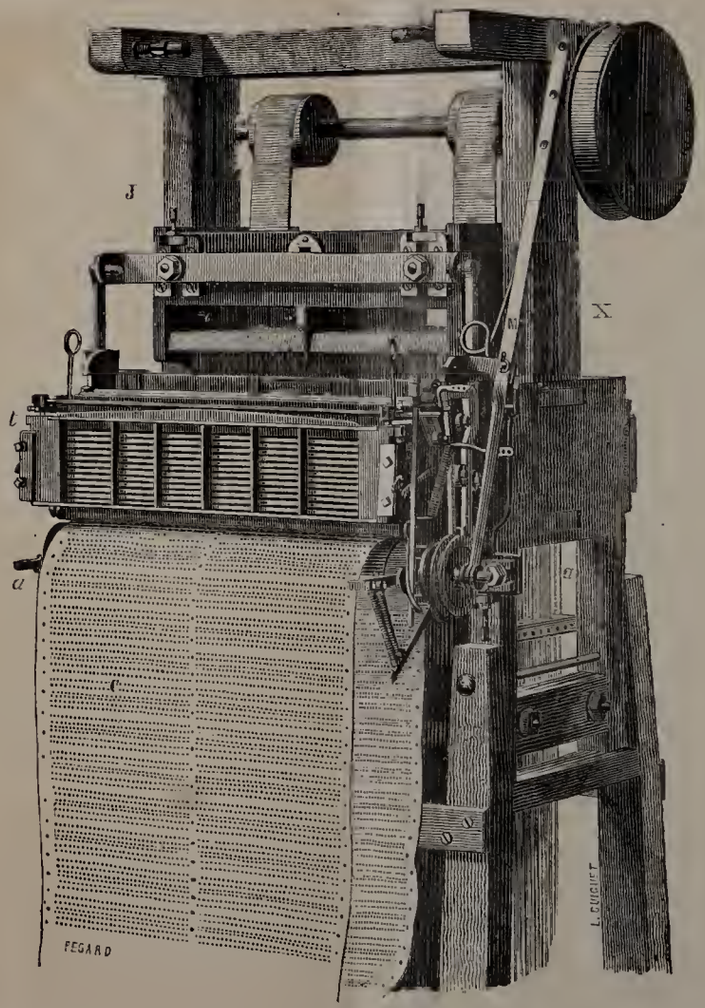
Paris_EUGÈNE LACROIX Directeur, 15, Quai Malaquais

Paris. Imp. Monrocq.

N° 1. Pl. 181.



N° 2. Pl. 132

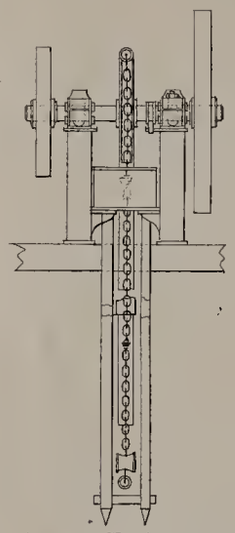


Légende commune aux deux planches : — *a*, cylindre d'appel; *t*, train de barres; *R*, tiroir muni de ses crochets à buttoirs; *V*, aiguilles de la mécanique cylindre; *C*, papier remplaçant le carton; *M*, transmission de mouvement de la Jacquard au cylindre.

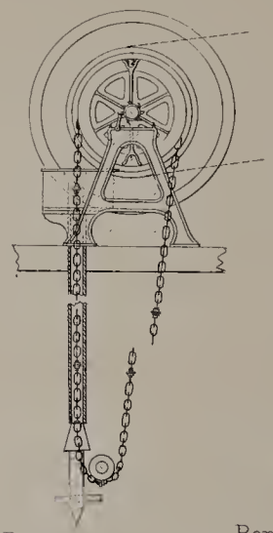
Nota. — Dans la planche 181, le train de barres a été déplacé pour laisser voir les crochets dans leur tiroir.

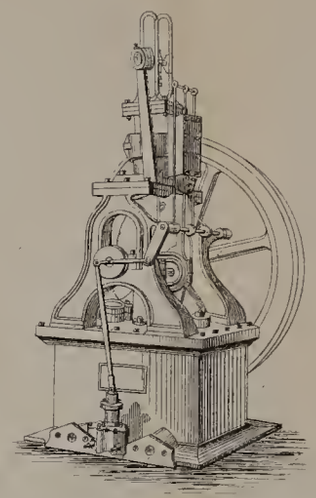
Eugène LACROIX, Directeur, Paris, quai Malaquais

IMP. BOURDIER.

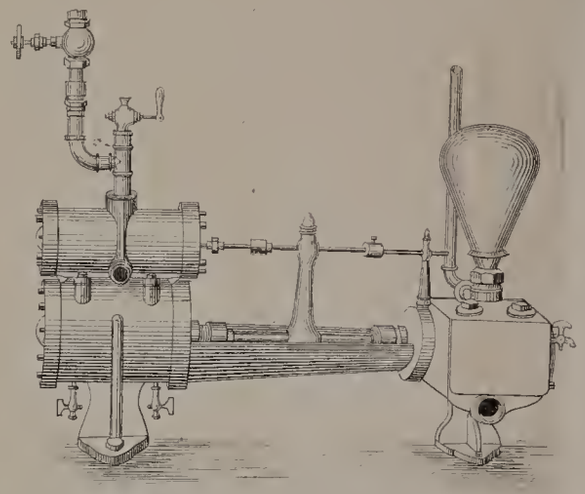


Chaîne-pompe Bastier

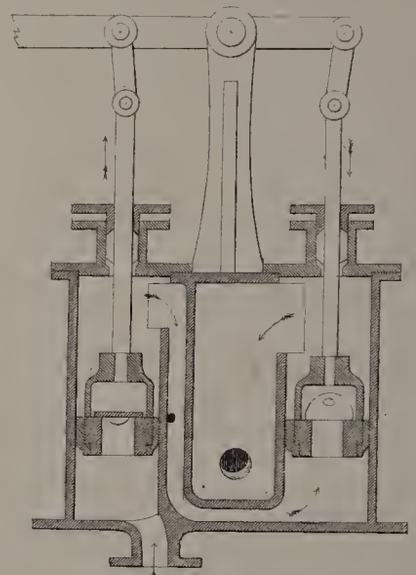




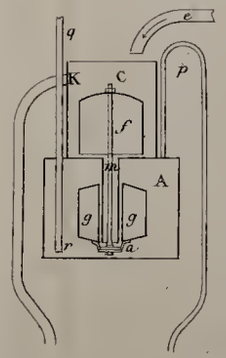
Pompe à vapeur Carett, Marshall & C.e

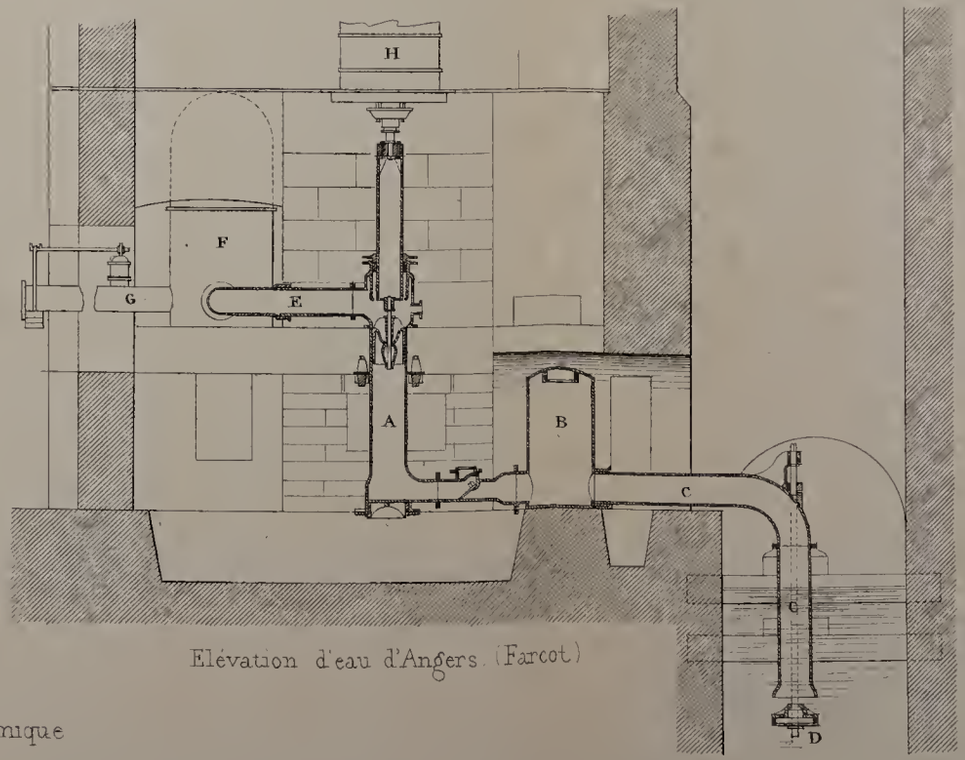


Pompe à vapeur Earle



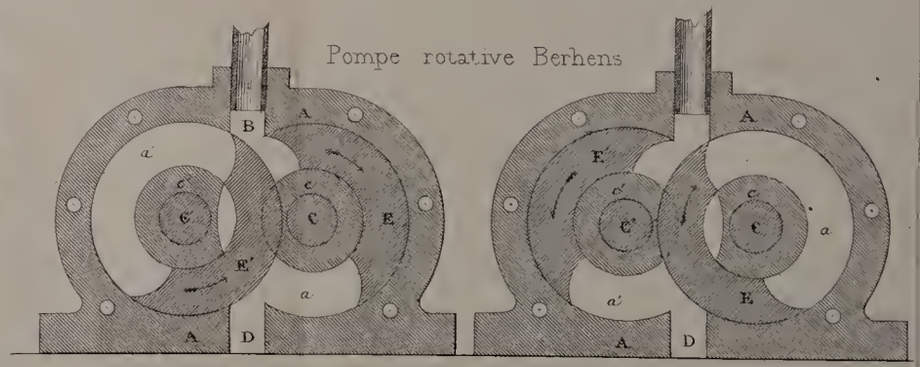
Pompes jumelles Stolz

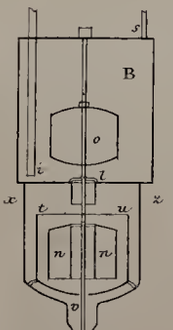




Elévation d'eau d'Angers. (Farcot)

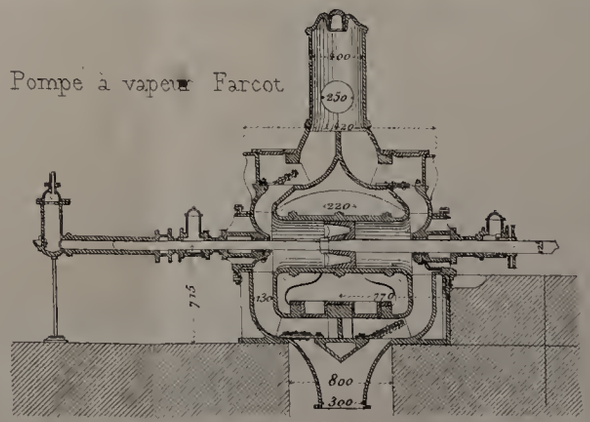
Pompe rotative Berhens





Elévateur autodynamique Champsaur

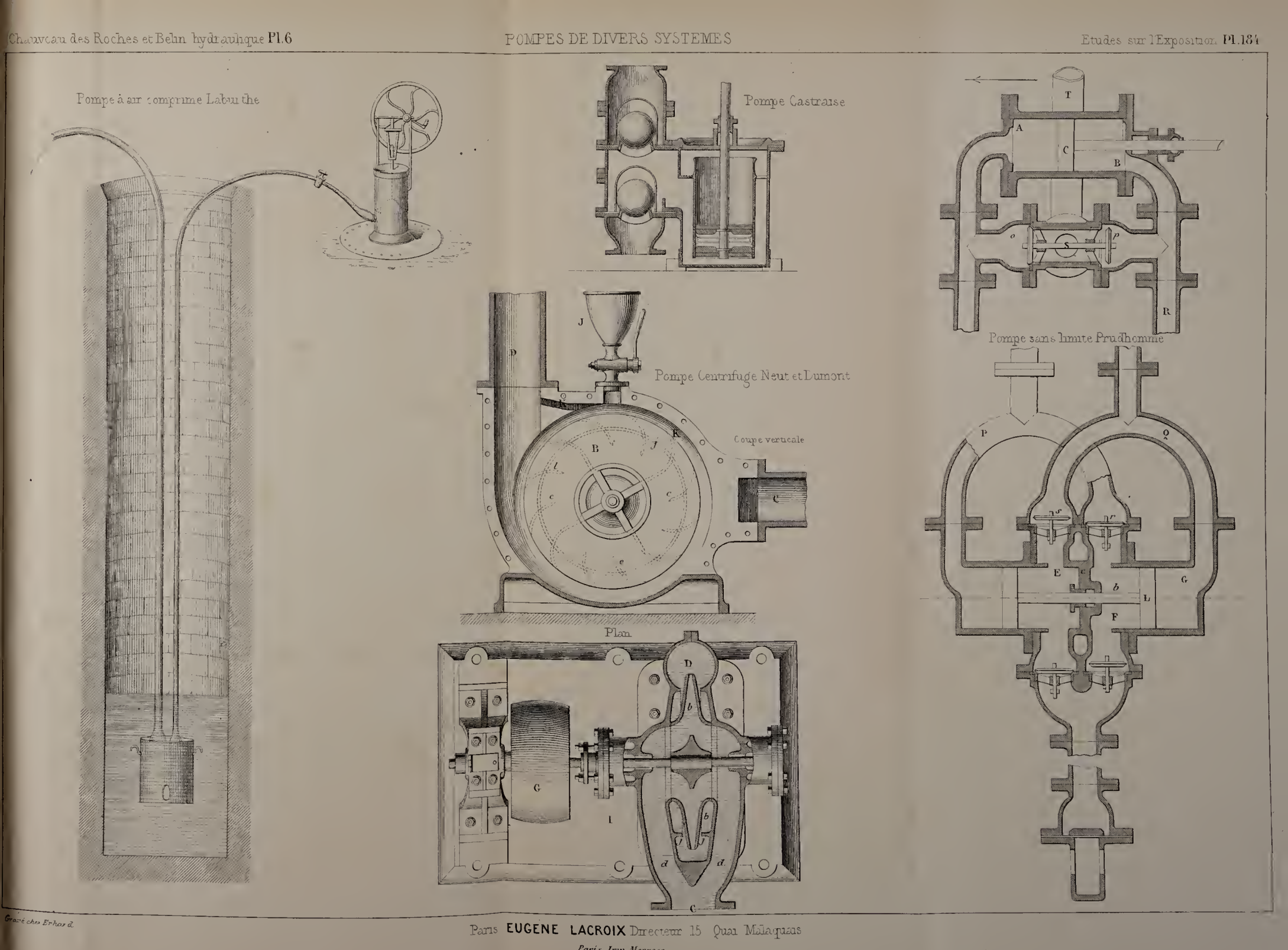
Pompe à vapeur Farcot



Gravé chez Erhard

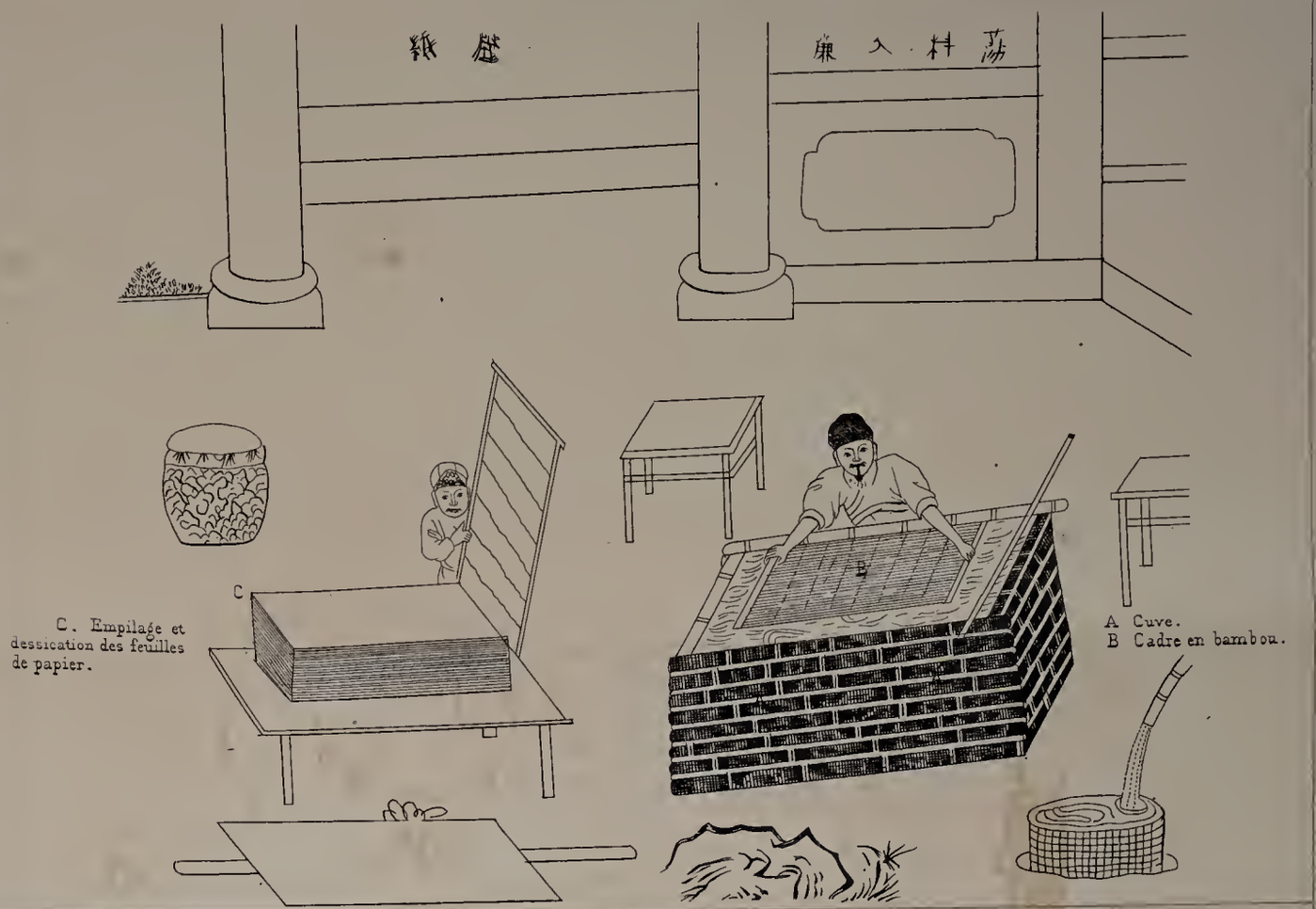
Paris. — EUGÈNE LACROIX Directeur, 15, Quai Malaquais

Paris. Imp. Monrocq



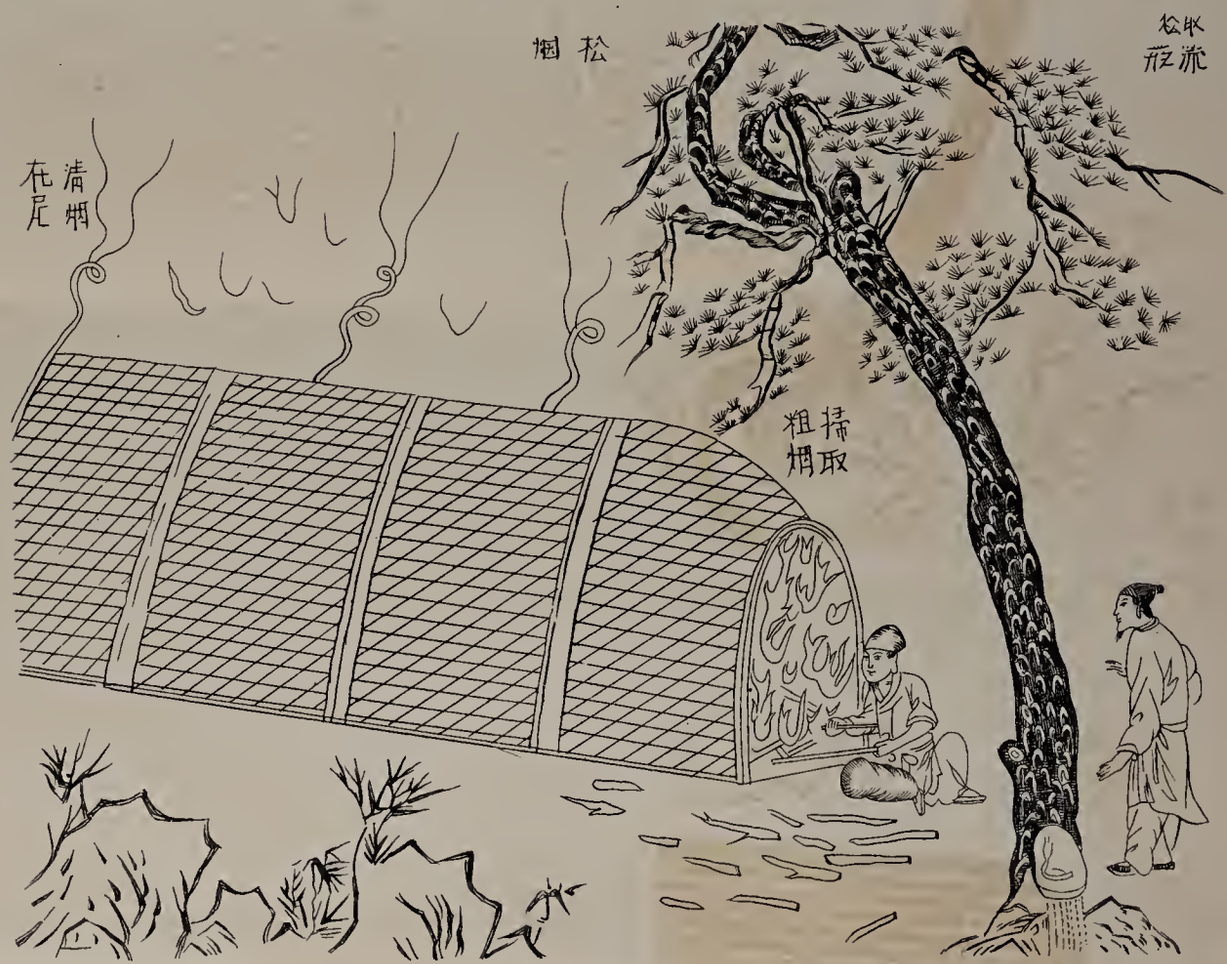
Gravé chez Erhard
Paris EUGENE LACROIX Directeur 15 Quai Malaquais
Paris_Imp Monrocq

FABRICATION DU PAPIER



Fac-simile extraits du Tien-Kong-Kaiwe par Sang-ing-Seng

PRÉPARATION DU NOIR DE FUMÉE DESTINÉ A LA FABRICATION DE L'ENCRE DE CHINE AU MOYEN DE BOIS RESINEUX



Champion L'Extrême Orient. Pl.1

Imp. Monrocq, Paris

Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais.

Gravé chez Lisbard

EXTRACTION DES MINERAIS

EXTRACTION DU ZINC (PLOMB JAPONAIS)

火取銅鉛

升煉倭鉛

A Meule formée de creusets superposés et entourés de Charbon de terre.

B Remplissage et luttage des creusets.

FONTE DE CLOCHES ET DES STATUETTES DE BOUDDHA

鐘與仙佛像圖

A. Soufflerie

B. Petit Cubilot portatif

Fac-simile extraits du Tien-Kong-Kaiwe par Song-ing-Seng

Champion l'Extrême Orient Pl.2

Imp. Monrocq Paris

Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais

Gravé chez Erhard

PRESSOIR A COINS POUR GRAINES OLÉACINEUSES

PROCEDÉS EMPLOYES POUR ECRASER ET MOUDRE LES GRAINES

Imp. Monrocq Paris
Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais
Gravé chez Erhard

Imp. Monrocq Paris

PRÉPARATION DU MERCURE ET BROYAGE DES MINÉRAIS

FORAGE DES PUITS DE MINES

Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15 Quai Malaquais.

Gravé chez Erhard

Fac-simile extraits du Tien-Kong Kaiwe par Song-ing-Seng

FABRICATION DES GONGS ET CYMBALES

ROUE HYDRAULIQUE

Fac-simile extraits du Tien-Kong-Kaiwe par Song-ing-Seng

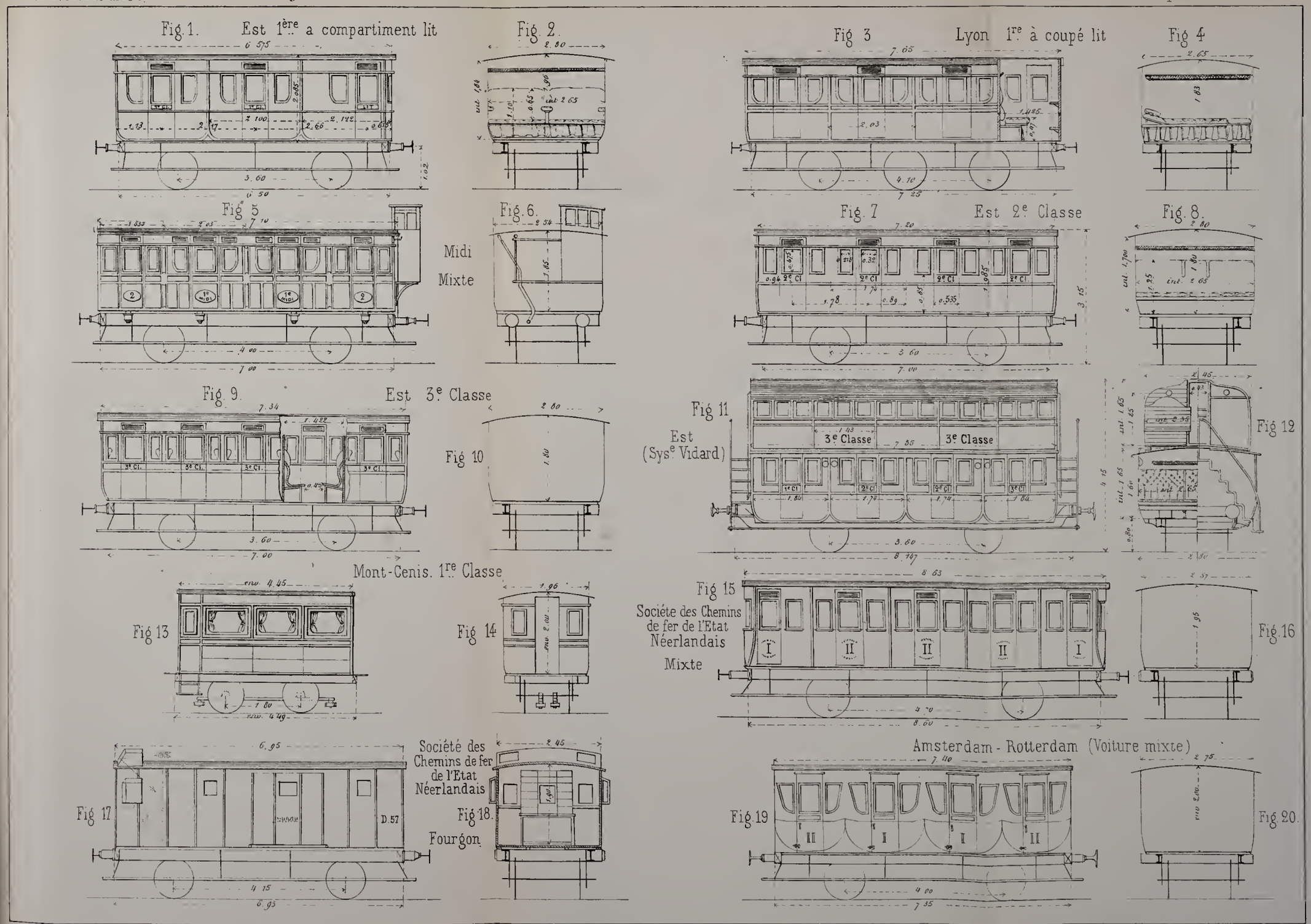
Champion l'Extrême Orient Pl.5

Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15 Quai Malaquais

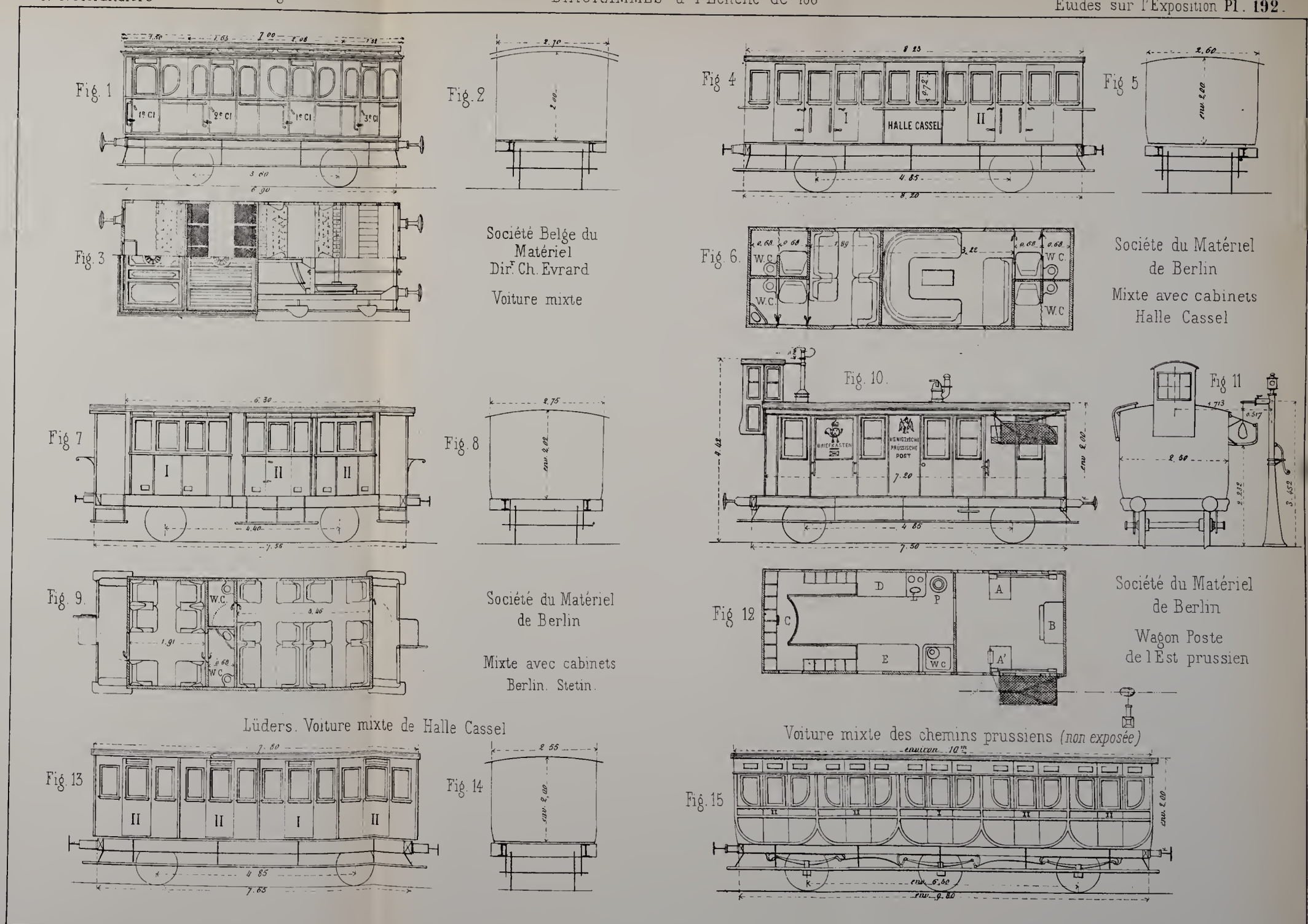
Imp. Nourrey Paris

Gravé chez Richard

Gravure chez Erhard Paris — EUGÈNE LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais.



Paris Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thuéry, 43 Rue de Dunkerque, à Paris

Fig. 1 — Nord Est Suisse, mixte 2e et 3e Cl.

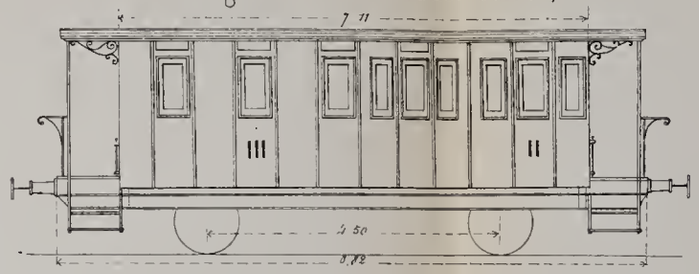


Fig. 2

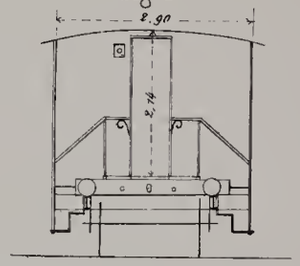


Fig. 4 — Plan d'une voiture suisse mixte 1e et 2e Cl. *(non exposée)*

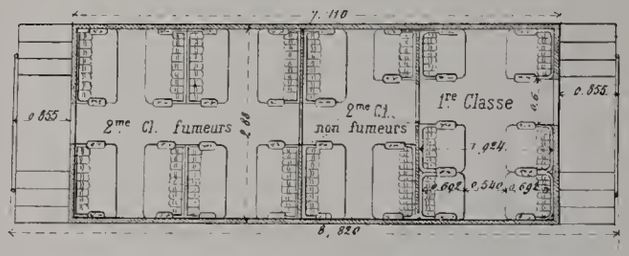


Fig. 3.

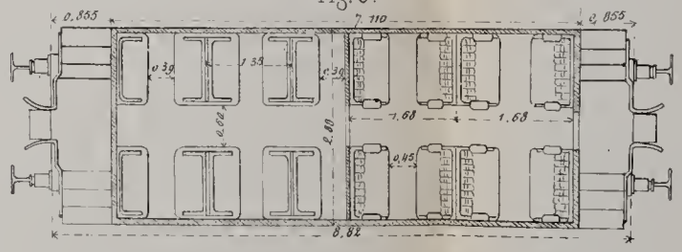


Fig. 5. L.N. Western, 2e Cl à bagages *(non exposée)*

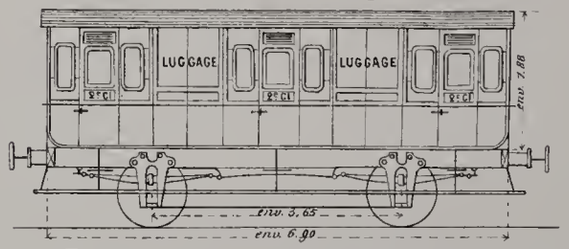


Fig. 6. L.N Western 1e Cl. mixte *(non exposée)*

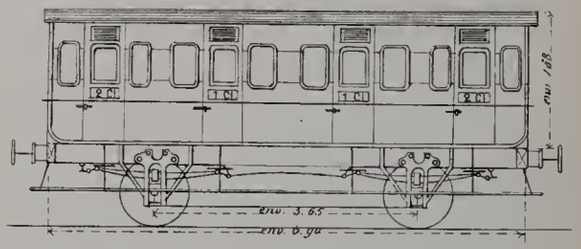


Fig. 8. Elévation des lits de la Fig. 7

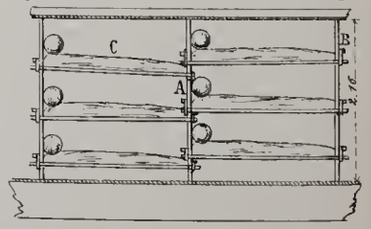


Fig. 9. Détail de la bride B en caoutchouc $\left(\frac{1}{10}\right)$

Fig. 7. Wagon ambulance des Etats-Unis

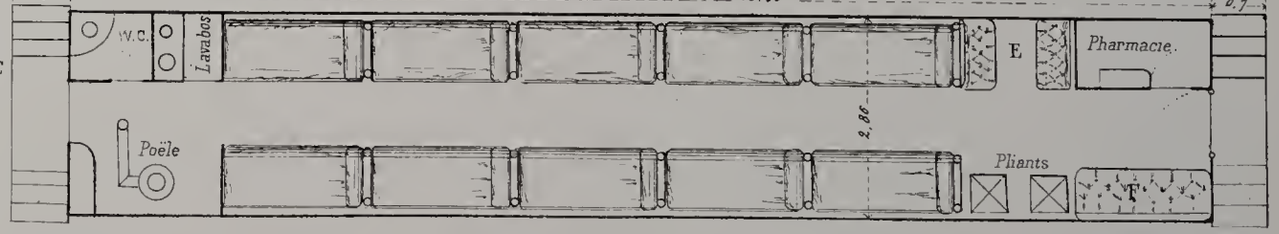
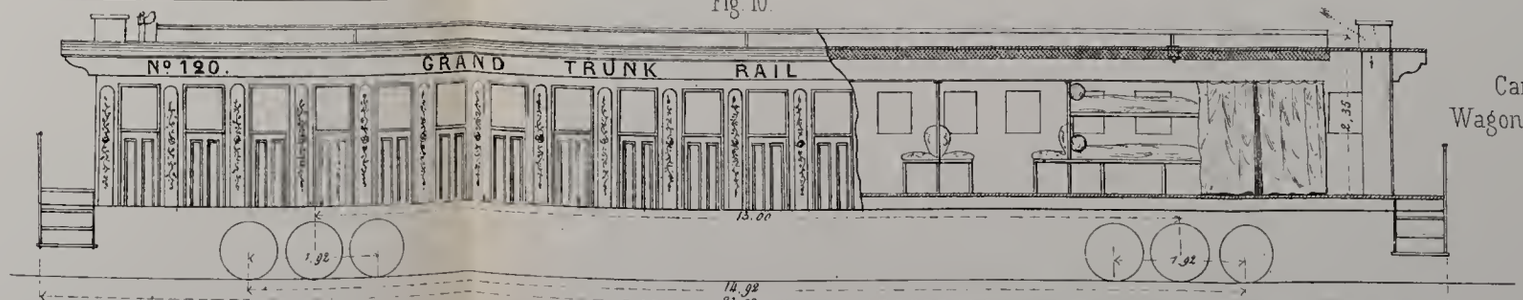
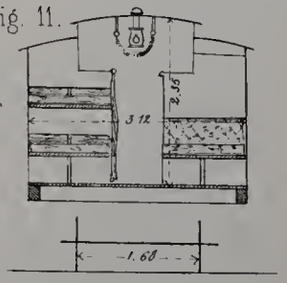


Fig. 10.



Canada Wagon dortoir

Fig. 11.



Suspension du Truck de la Fig 10

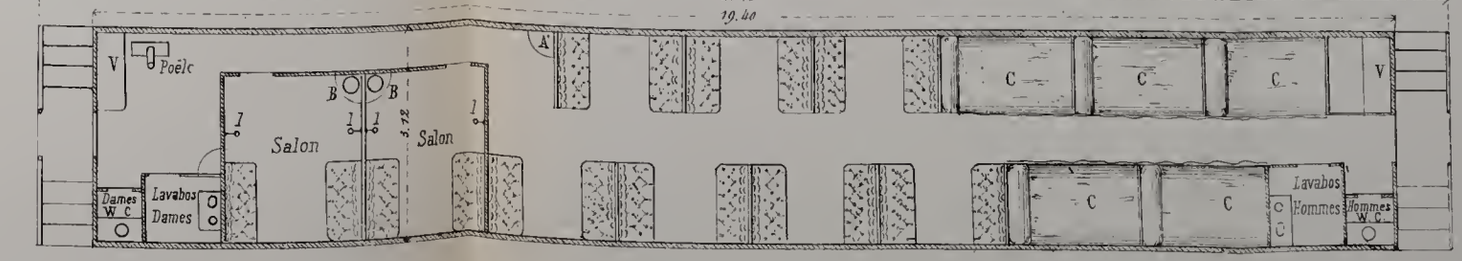


Fig. 12.

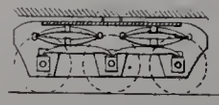


Fig. 13.

Paris. Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aul Broise et Thiefry, 43, Rue de Dunkerque. à Paris.

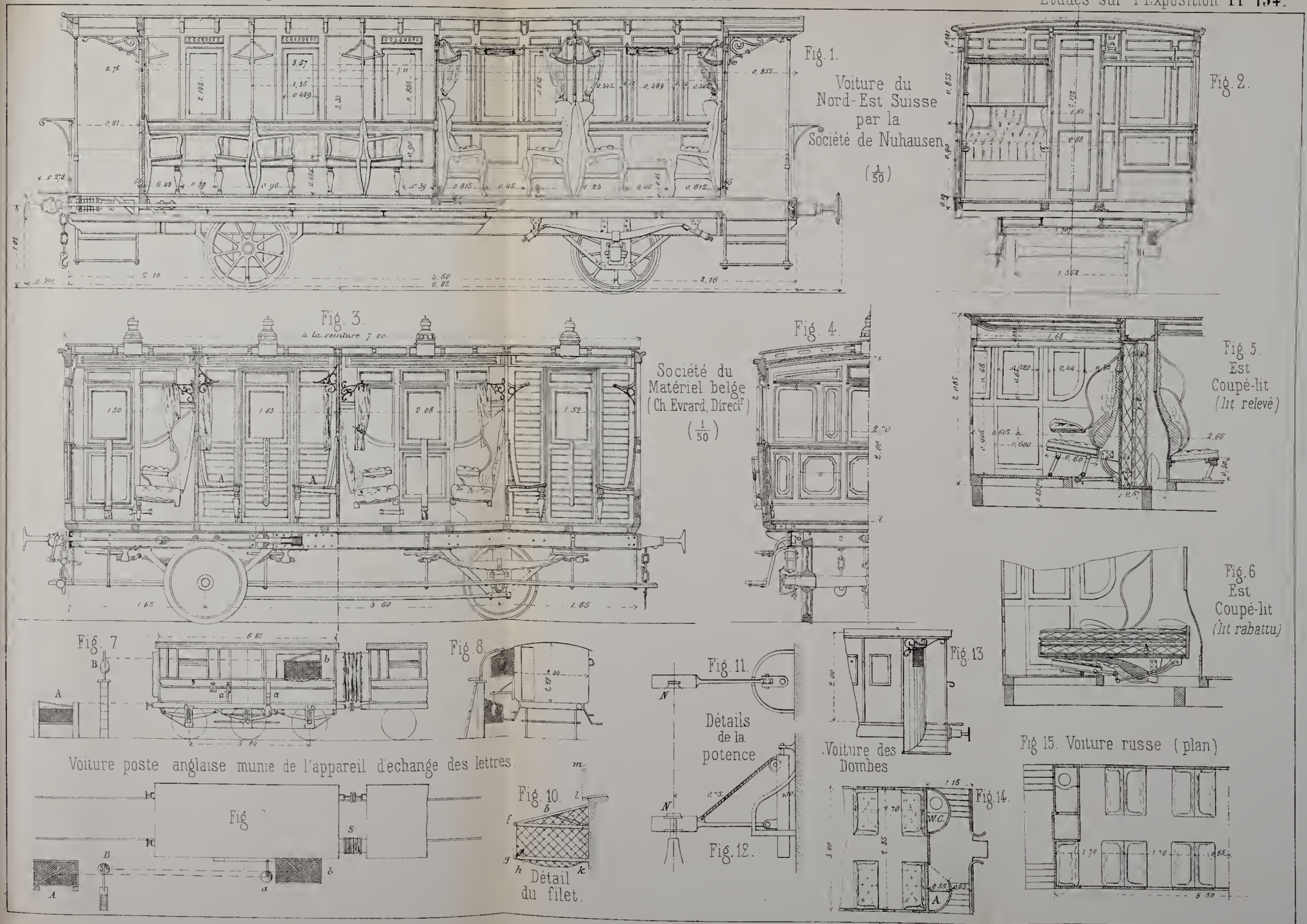


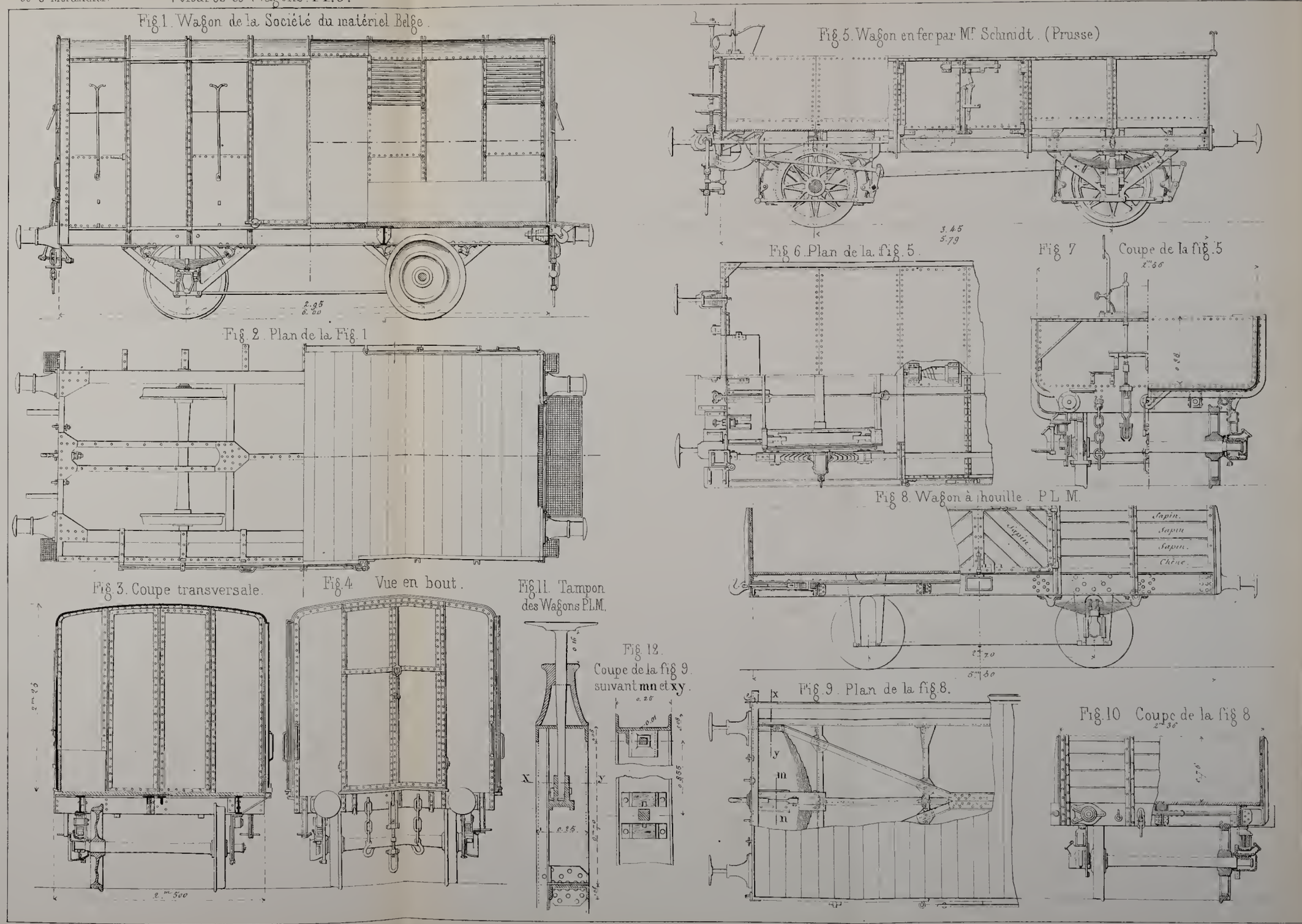
Fig. 1.
Voiture du Nord-Est Suisse par la Société de Nuhausen

Fig. 2.
Fig. 3.
à la ceinture 7 00
Société du Matériel belge (Ch. Evrard, Direct^r)

Fig. 4.
Fig. 5.
Est Coupé-lit (lit relevé)
Fig. 6
Est Coupé-lit (lit rabattu)
Fig. 7
Fig. 8.
Voiture poste anglaise munie de l'appareil d'echange des lettres.
Fig. 10.
Détail du filet.
Fig. 11.
Détails de la potence
Fig. 12.
Fig. 13
Voiture des Dombes
Fig. 14.
Fig 15. Voiture russe (plan)

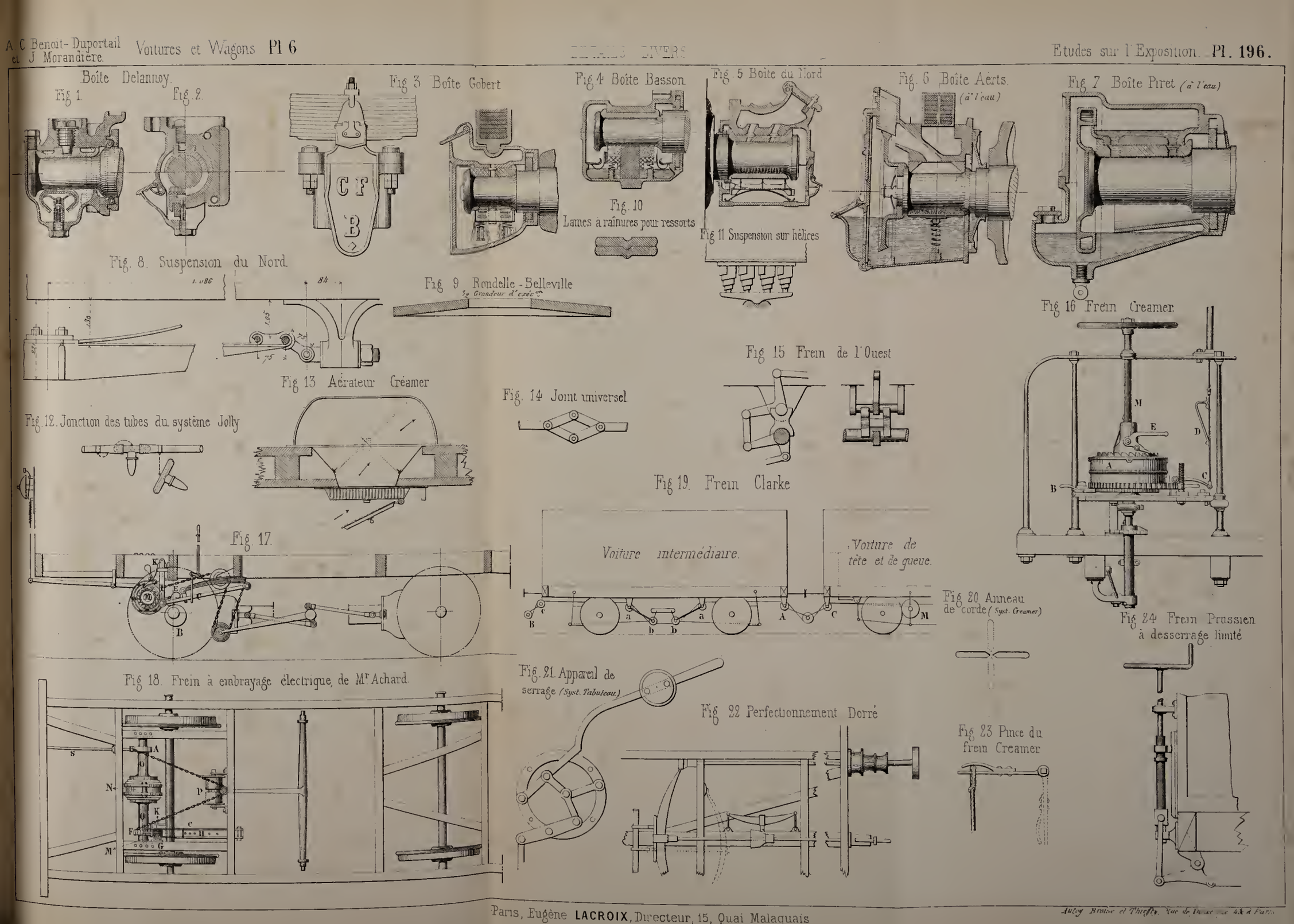
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Lith. Oreise et Thieffry, 43, Rue de Dunkerque, à Paris.

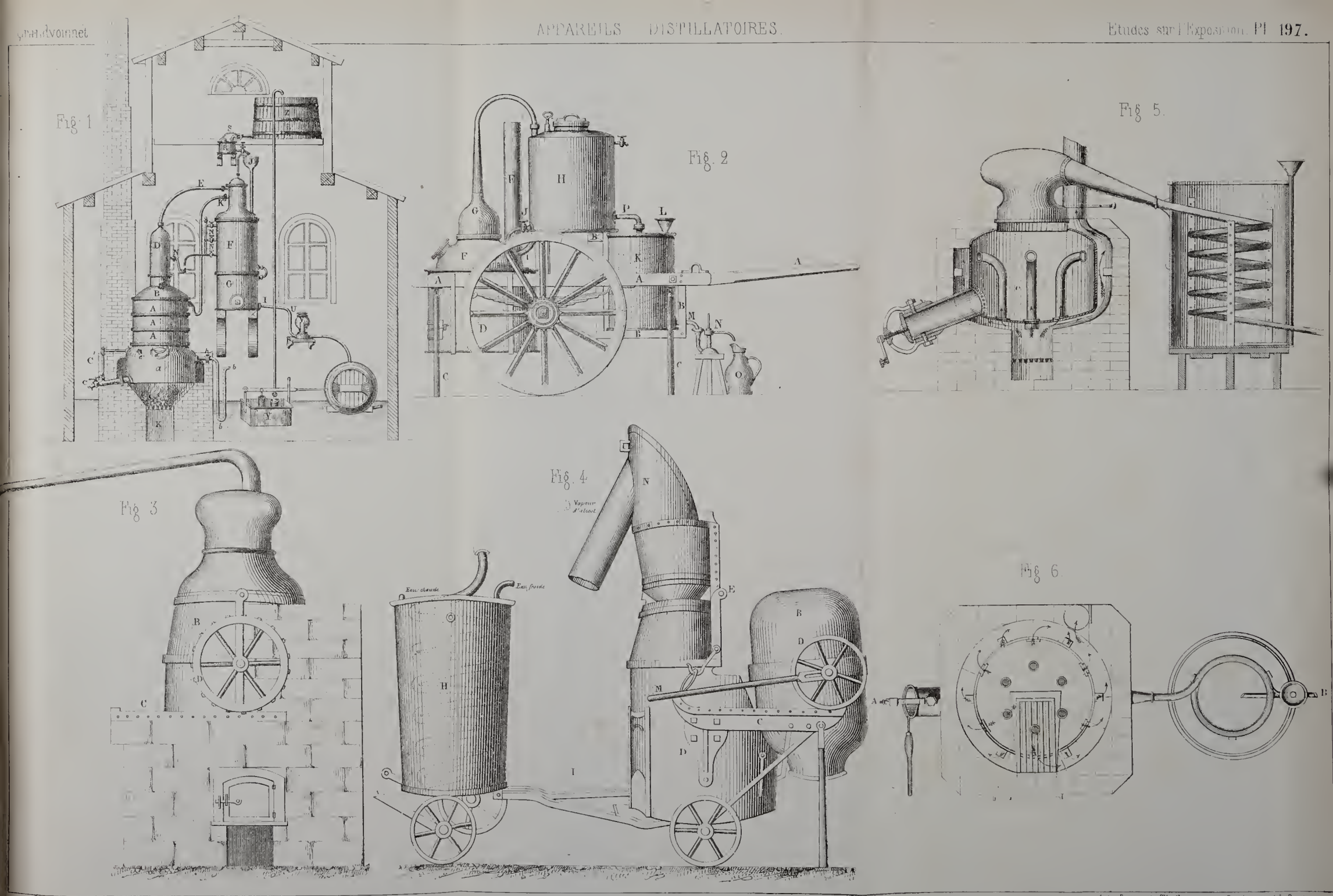


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thieffry, rue de Dunkerque 43 Paris



Autog. Broise et Thiefry, Rue de Dunkerque 43 à Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thiéfry, rue de Dunkerque 43 Paris

APPAREILS A DISTILLER LES VINS DE COGNAC

Fig. 9

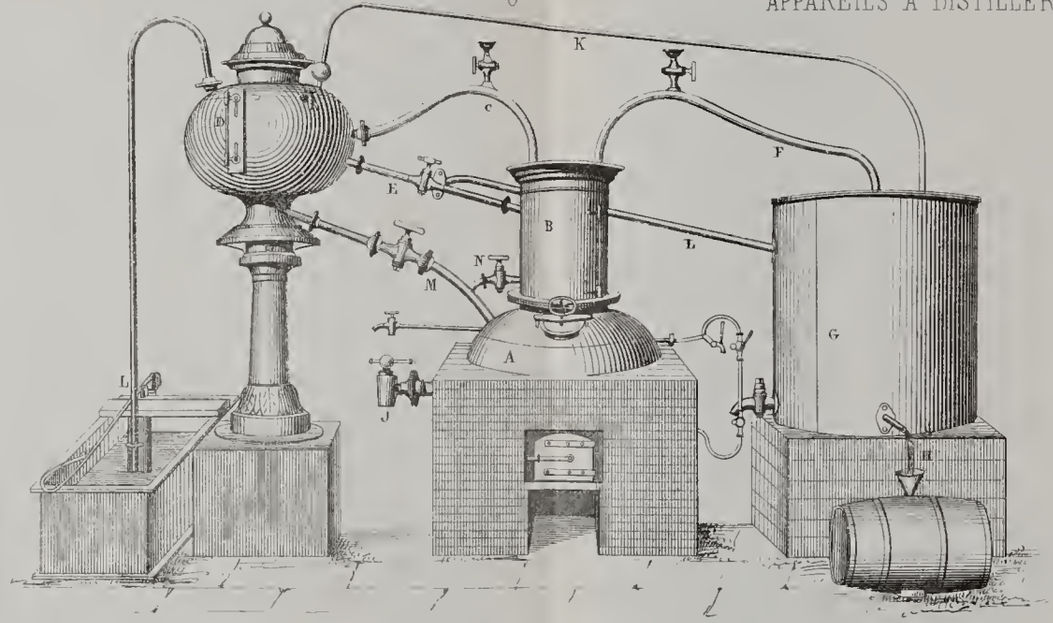


Fig. 10

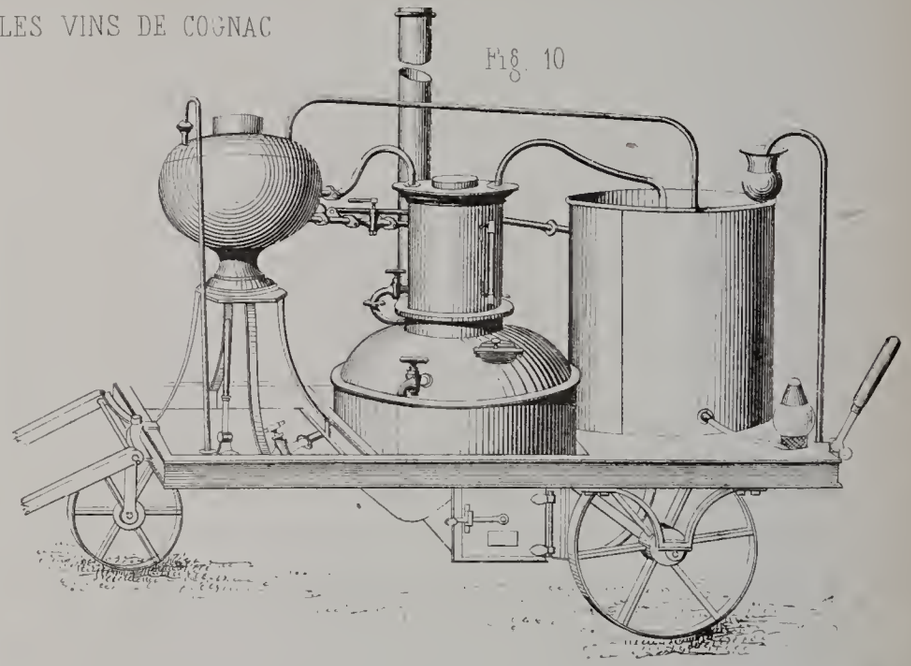


Fig. 7

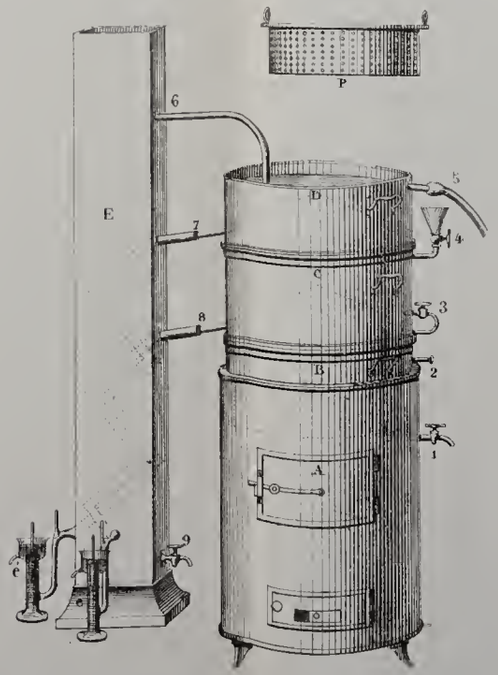
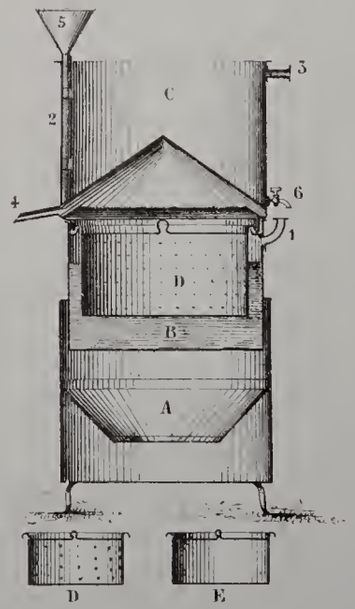
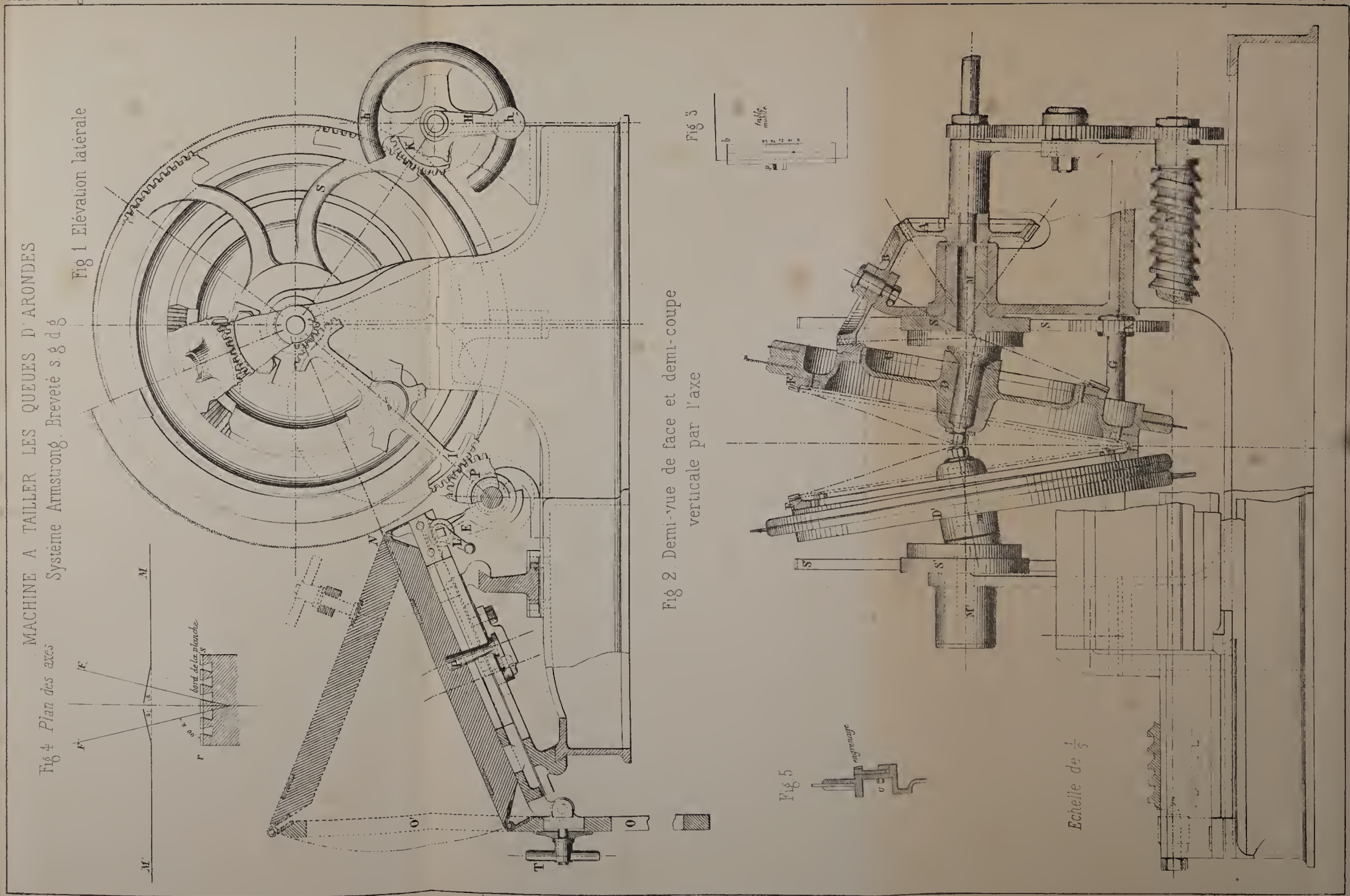


Fig. 8



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thiéffry, rue de Dunkerque, 43, Paris



Lithographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 45 à Paris

Fig. 1.
Poirier en palmette candélabre

Vignes de l'Alsace.

Fig 2

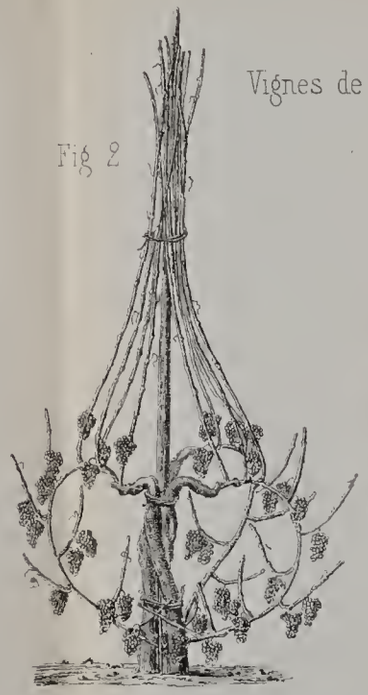


Fig. 3.

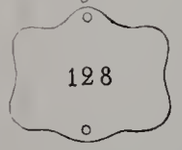
Fig. 4.
Clôture en arbres fruitiers

Fig 11.
Poirier en pyramide.

Fig 5
Cerisier petit candélabre

Fig 6.

Fig 10



Etiquettes en terre cuite avec caractères gravés

Fig 7

Fig. 8.

Fig. 9.

Fig 12
Poirier en palmette simple

Fig 13
Espalier de Pêchers forme de fantaisie.

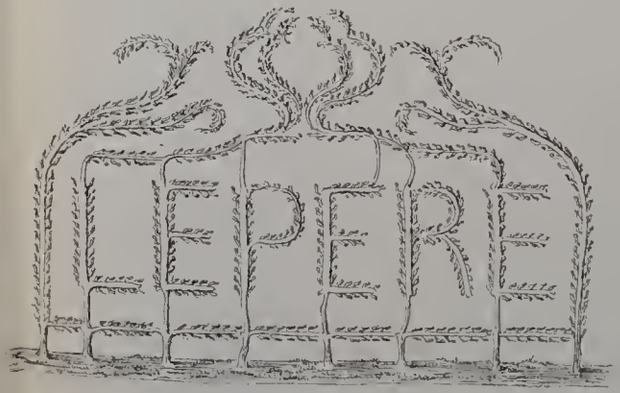
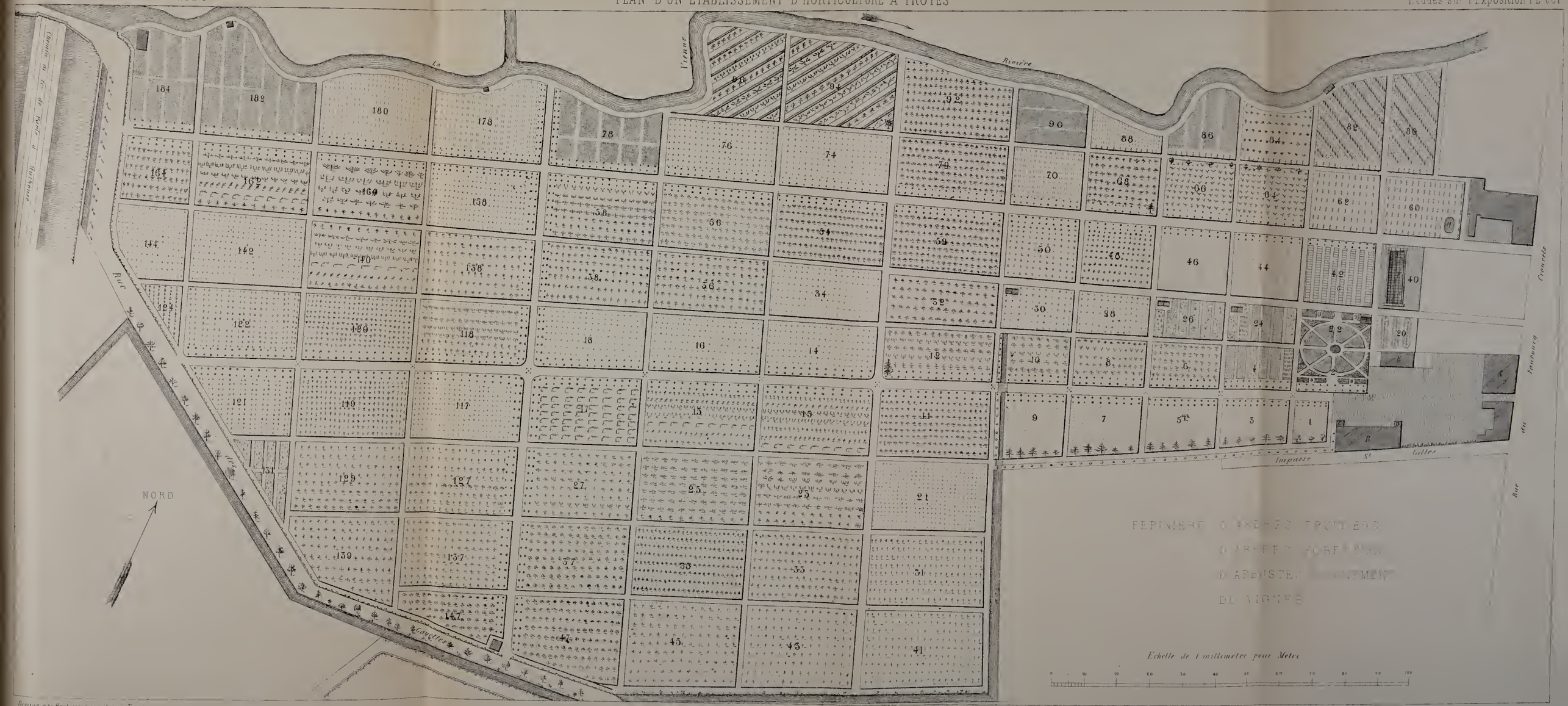


Fig. 14
Pêcher candélabre (V double)

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque, 43. Paris.

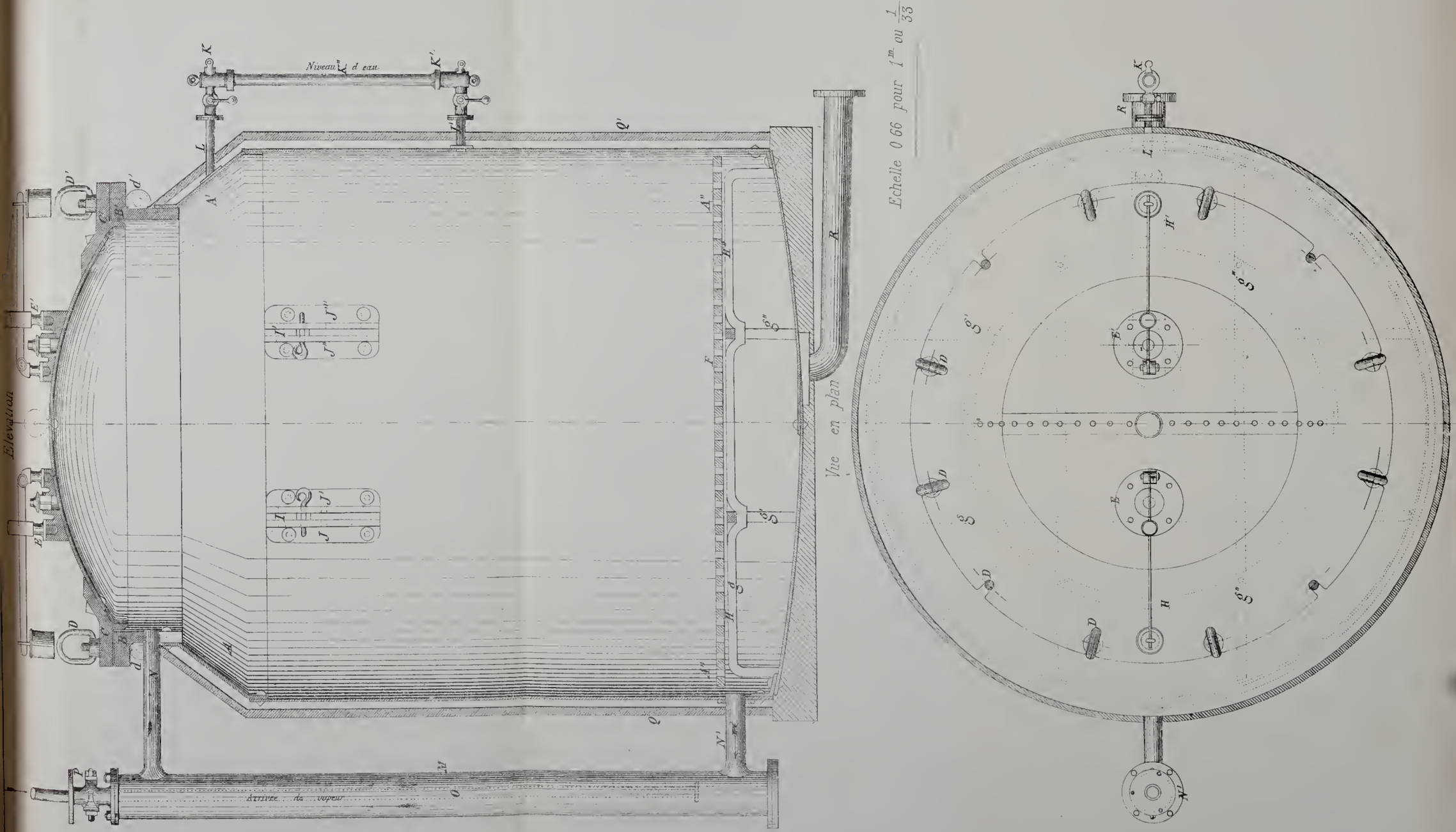
PLAN D'UN ETABLISSEMENT D'HORTICULTURE A TROYES



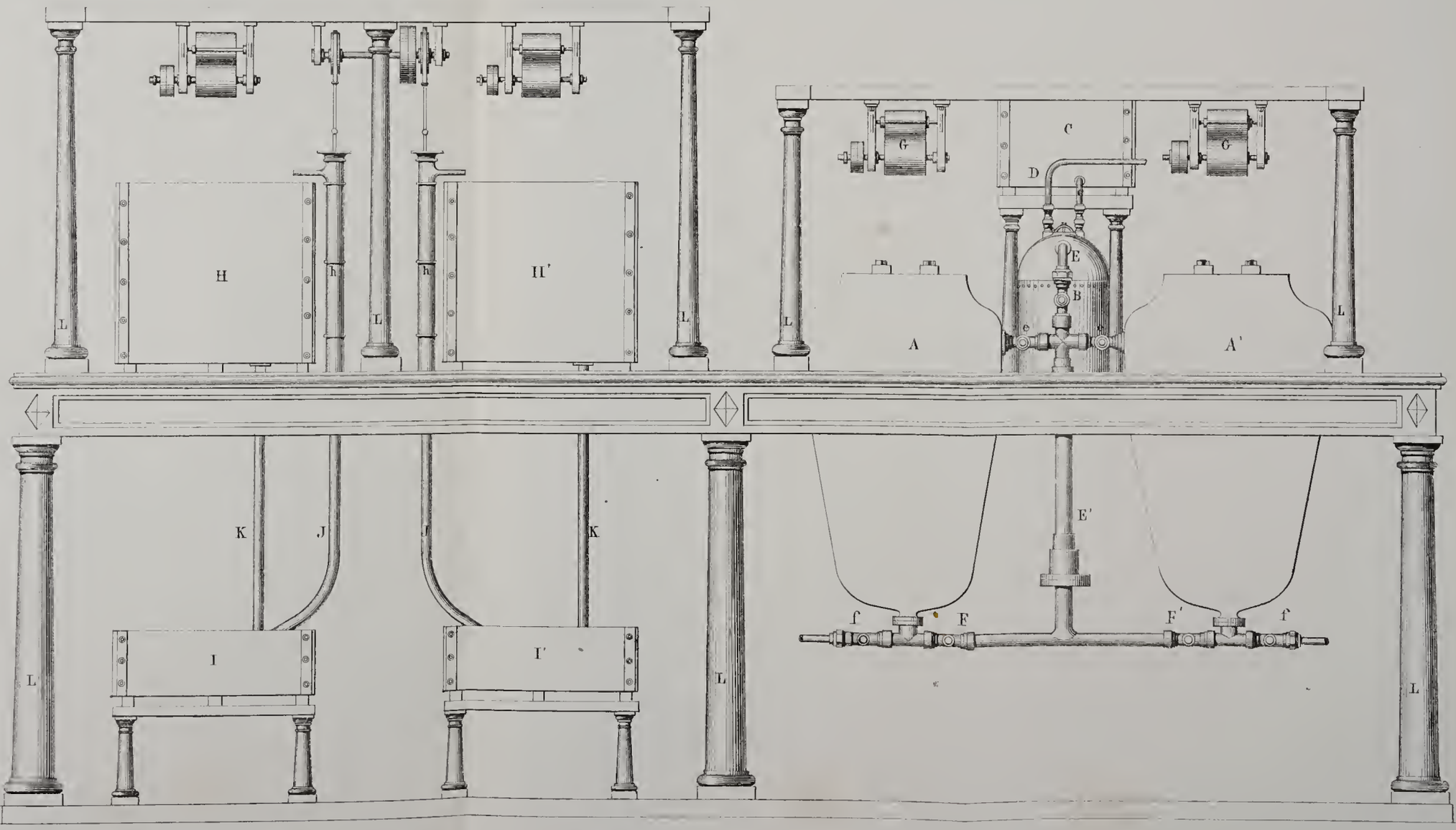
Dessiné par Berlaux Geometre à Troyes.

Paris Eugene LACROIX Directeur 15 Quai Malaquais

Troyes Lith Dufour Bouquot

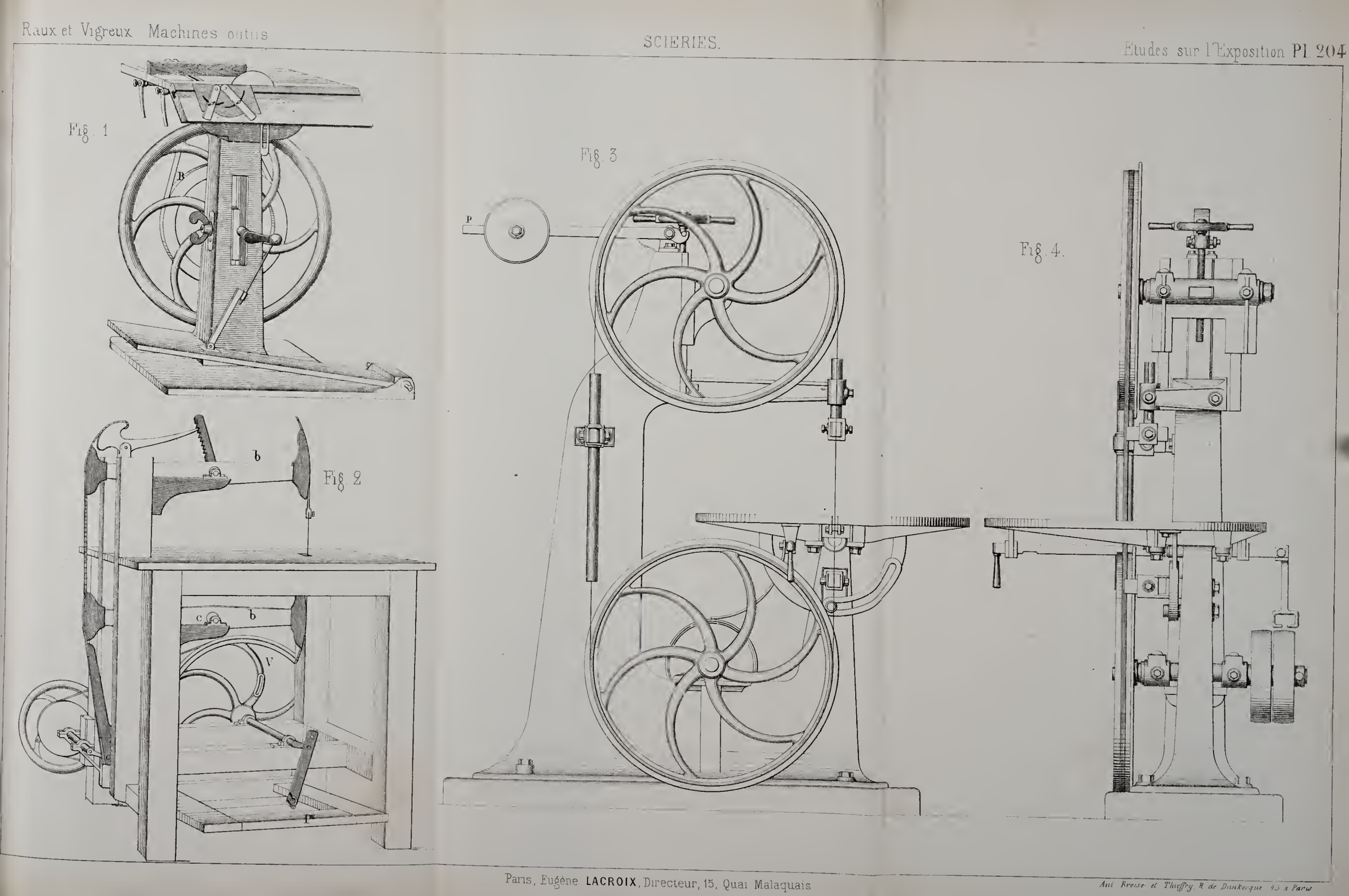

Elevation
Vue en plan
Echelle 0 66 pour 1m ou 1/33
Niveau d'eau
Arrivée de vapeur

APPAREILS DU SYSTÈME WADDINGTON.

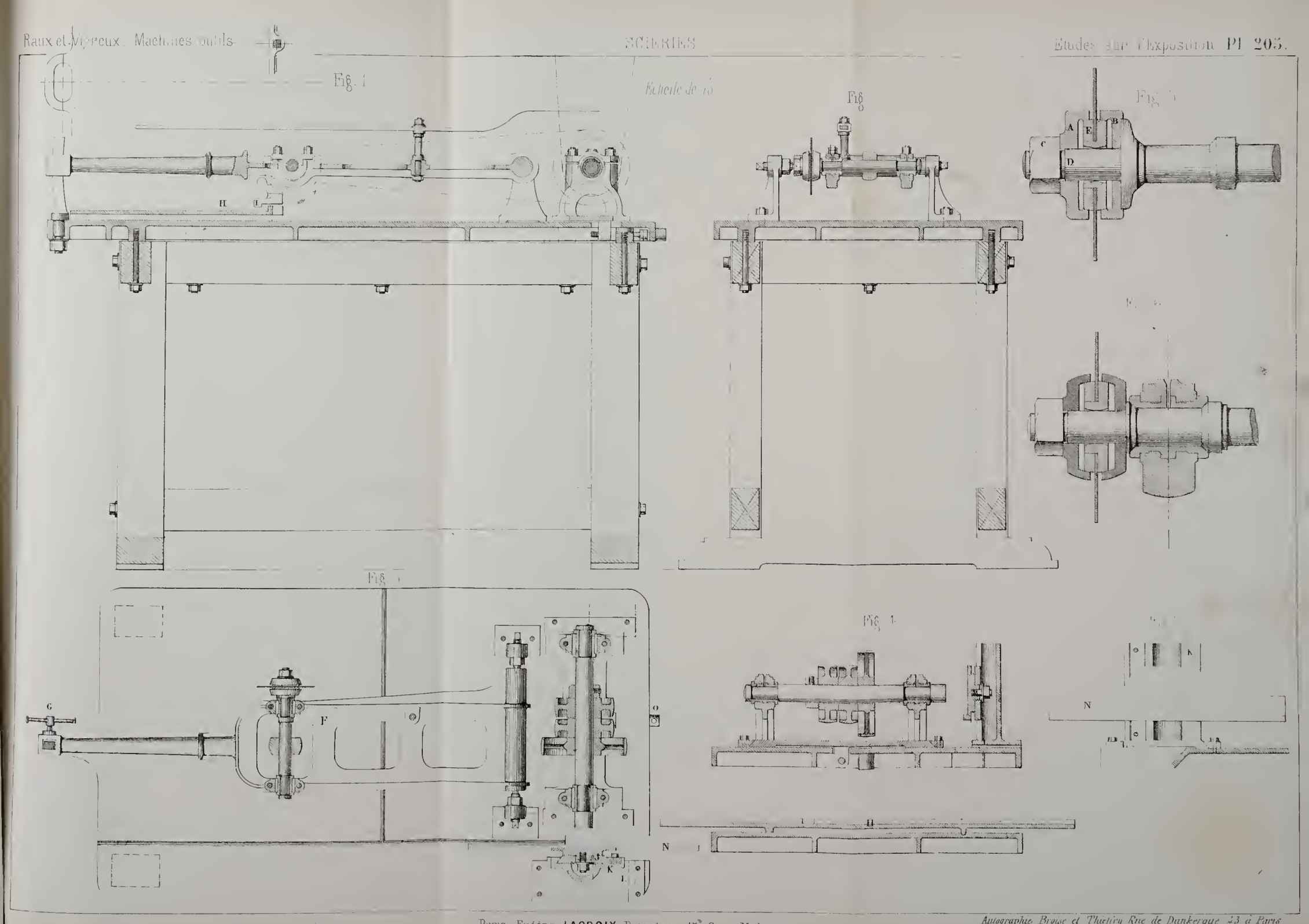


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Lit. Broise et Thiéffry rue de Dunkerque, 45 à Paris.

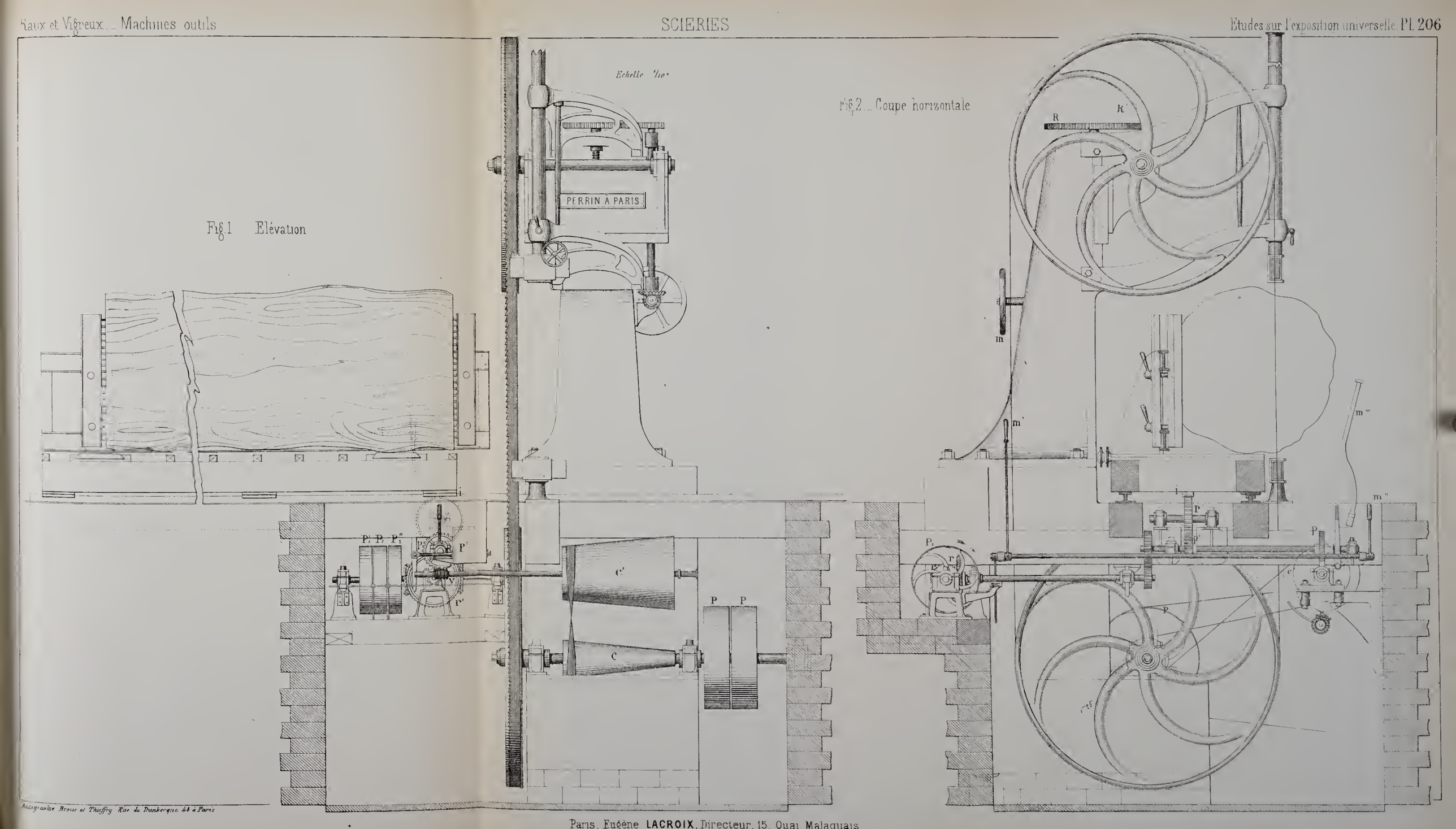


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais
Aut. Froise et Thieffry R. de Dunkerque 45 à Paris



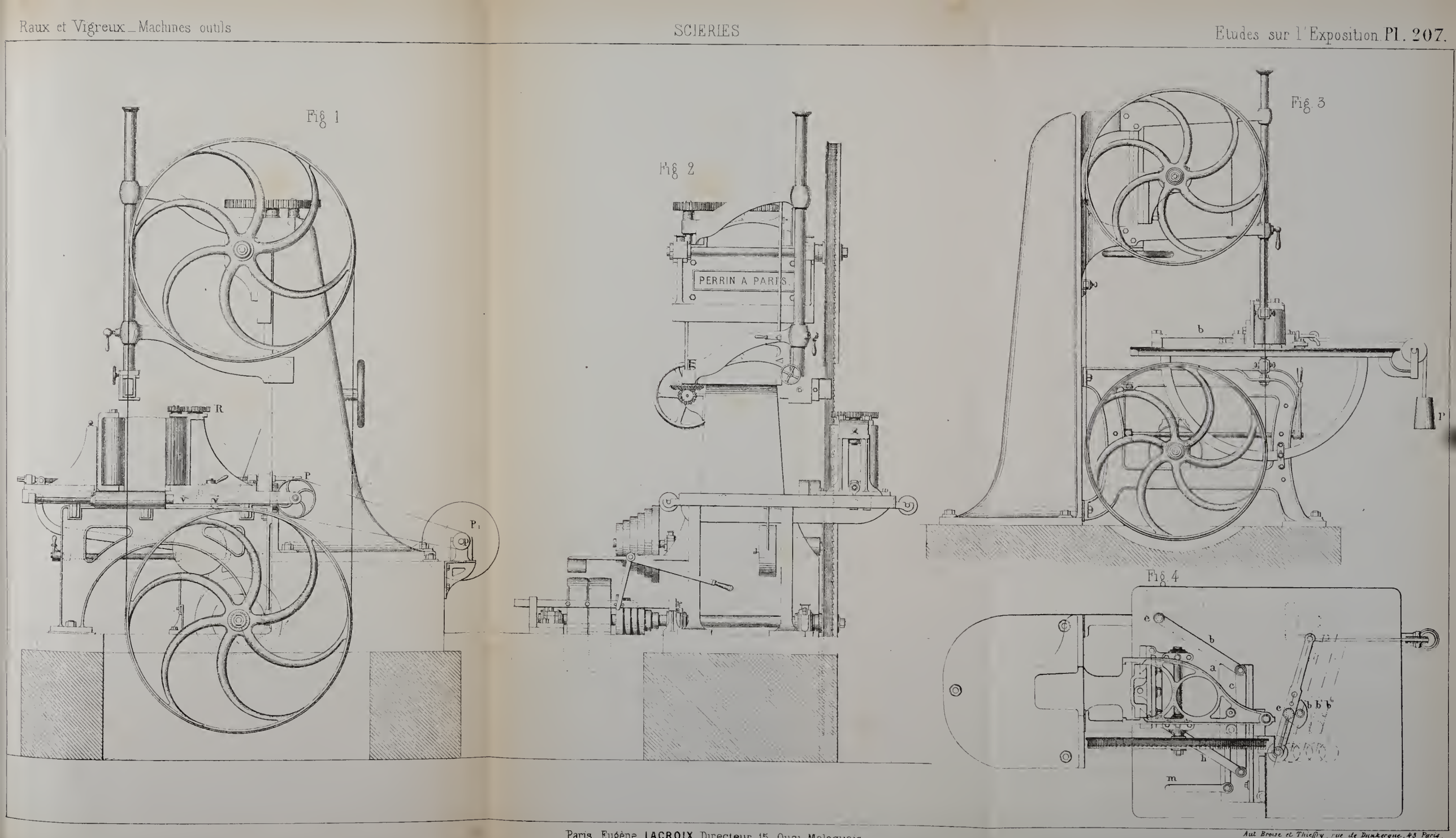
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autographie Broise et Thiffry Rue de Dunkerque 23 à Paris



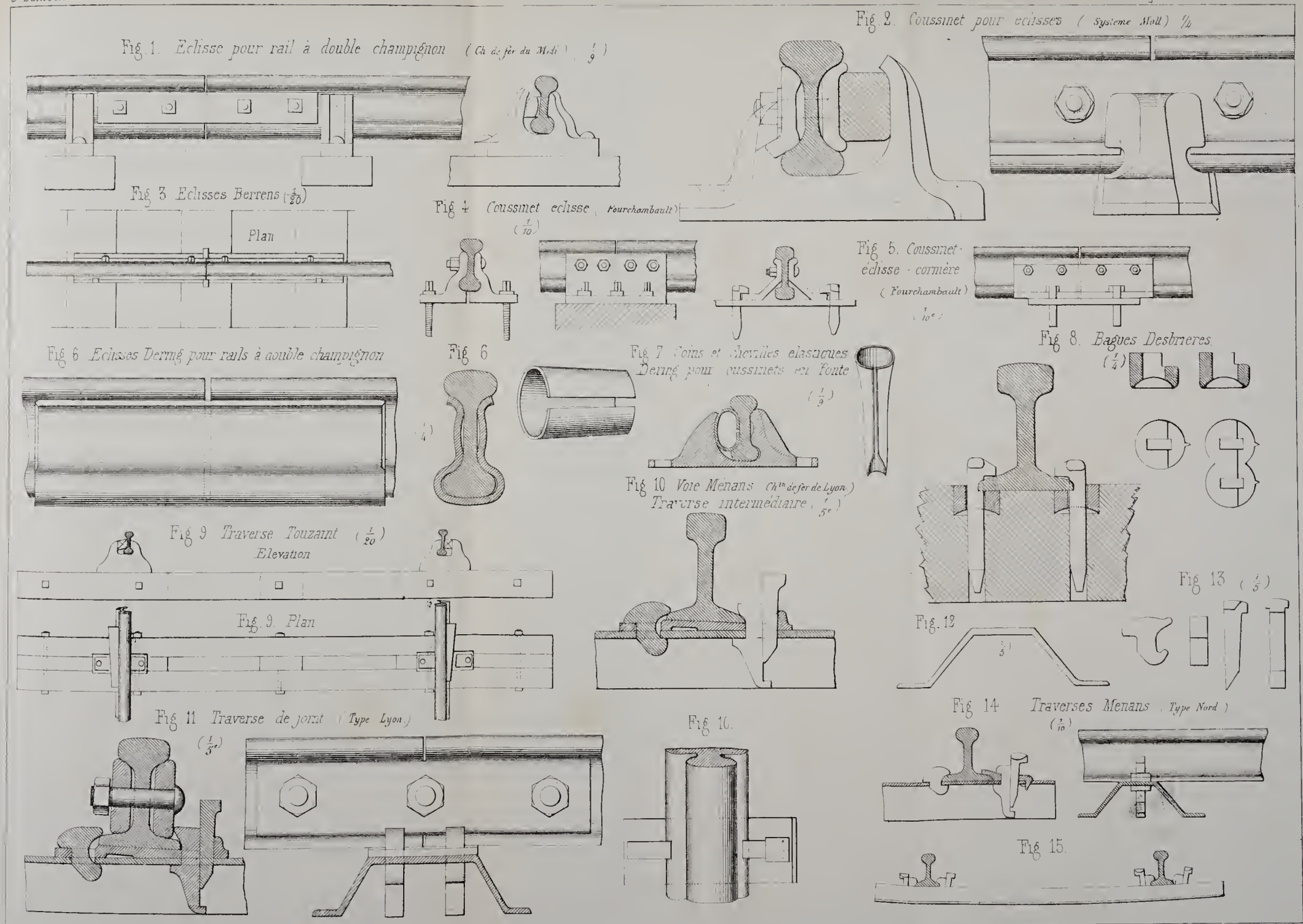
Autographie Broise et Thiefry Rue de Dunkerque 48 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



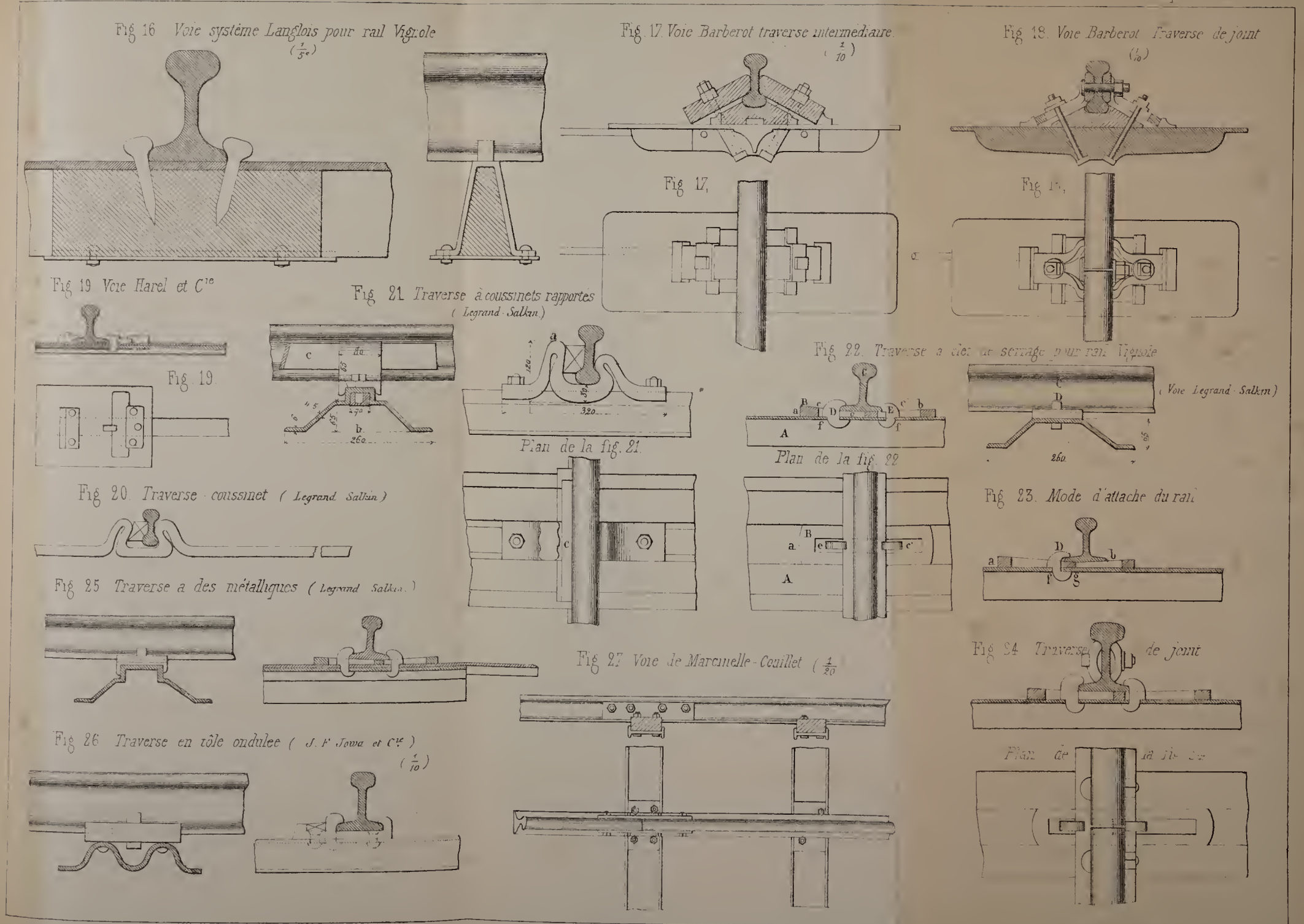
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thiesfy, rue de Dunkerque, 43 Paris.



Autog Bloise et Thieffry 8 de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Broise et Thierry, Rue de Dunkerque 45 à Paris

Fig 28. Permanent Way Company Rail à double champignon

Fig 29. Voie Système Griffin, pour rail Vignole

Fig 32 Voie Seaton, pour rail Vignole ($\frac{1}{12^e}$)

Fig. 33. *Vue de la fig. 32.*

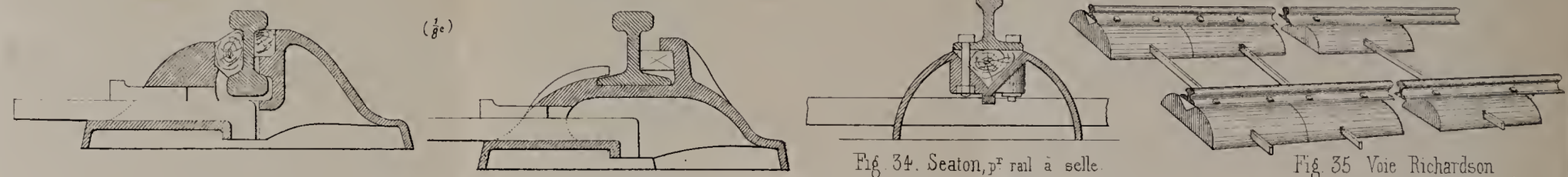


Fig 34. Seaton, pr rail à selle. ($\frac{1}{12^e}$)

Fig 35 Voie Richardson Coupe ($\frac{1}{12^e}$)

Fig 30. — Rail à double champignon (*Système Griffin*) ($\frac{1}{15^e}$)

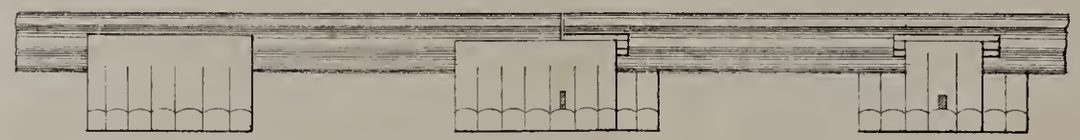


Fig 30. *Plan*

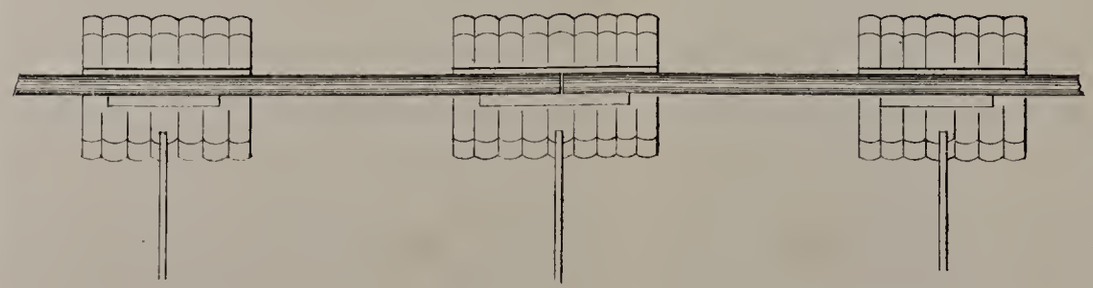


Fig 31 Rail Vignole. (*Système Griffin*) ($\frac{1}{15^e}$)

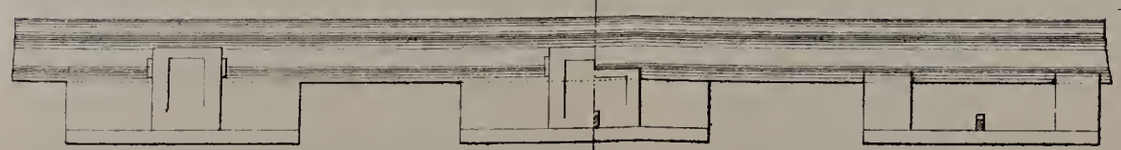


Fig 31. *Plan.*

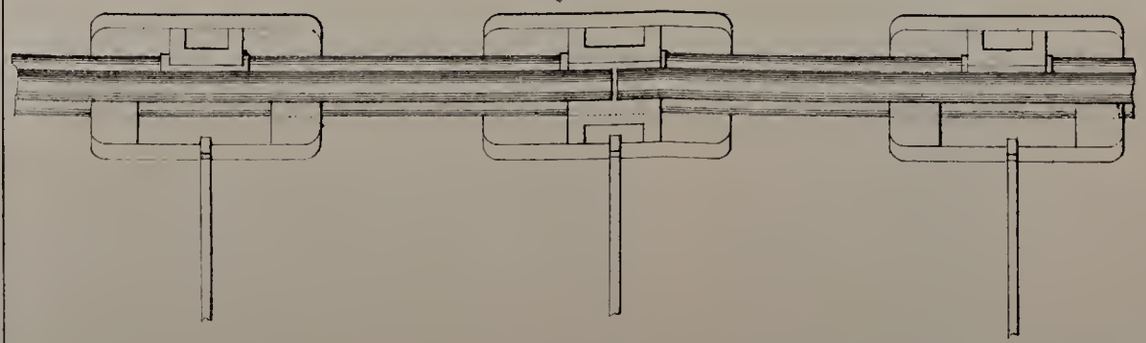


Fig. 36 *Plan de la voie Richardson* ($\frac{1}{24^e}$)

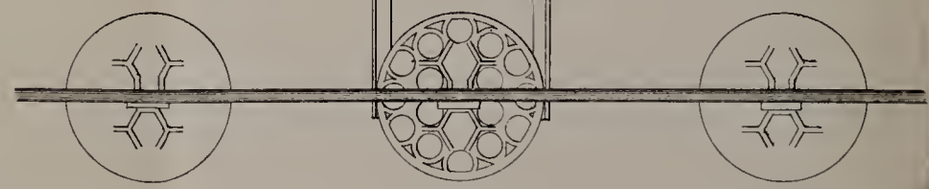


Fig 37 Voie Hartwich. *Coupe* (*Echelle d'environ* $\frac{1}{12^e}$)

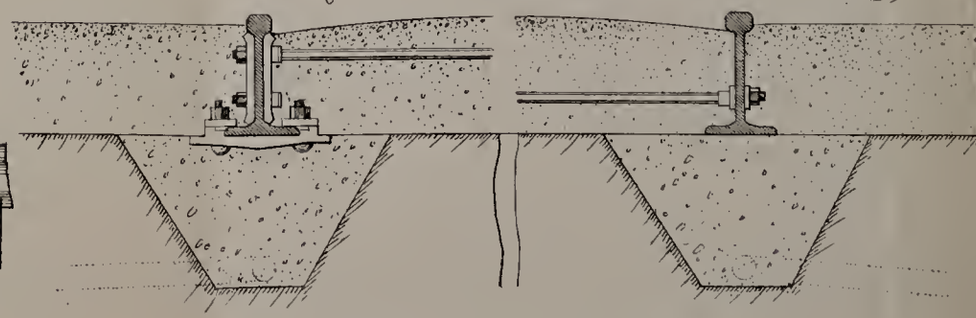
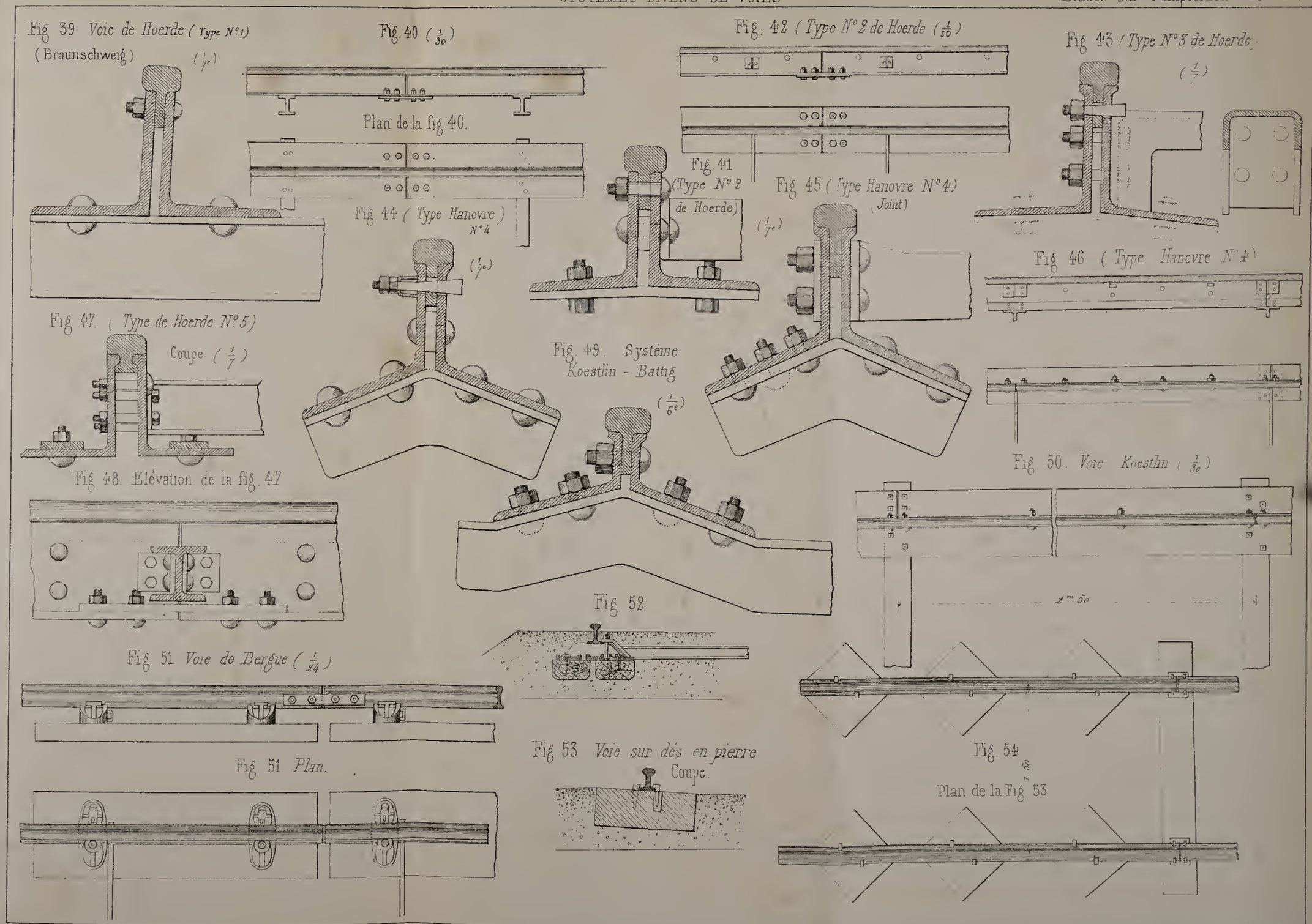


Fig. 38. *Elévation de la fig. 37*

Autog. Broise et Thieffry, Rue de Dunkerque, 45 à Paris

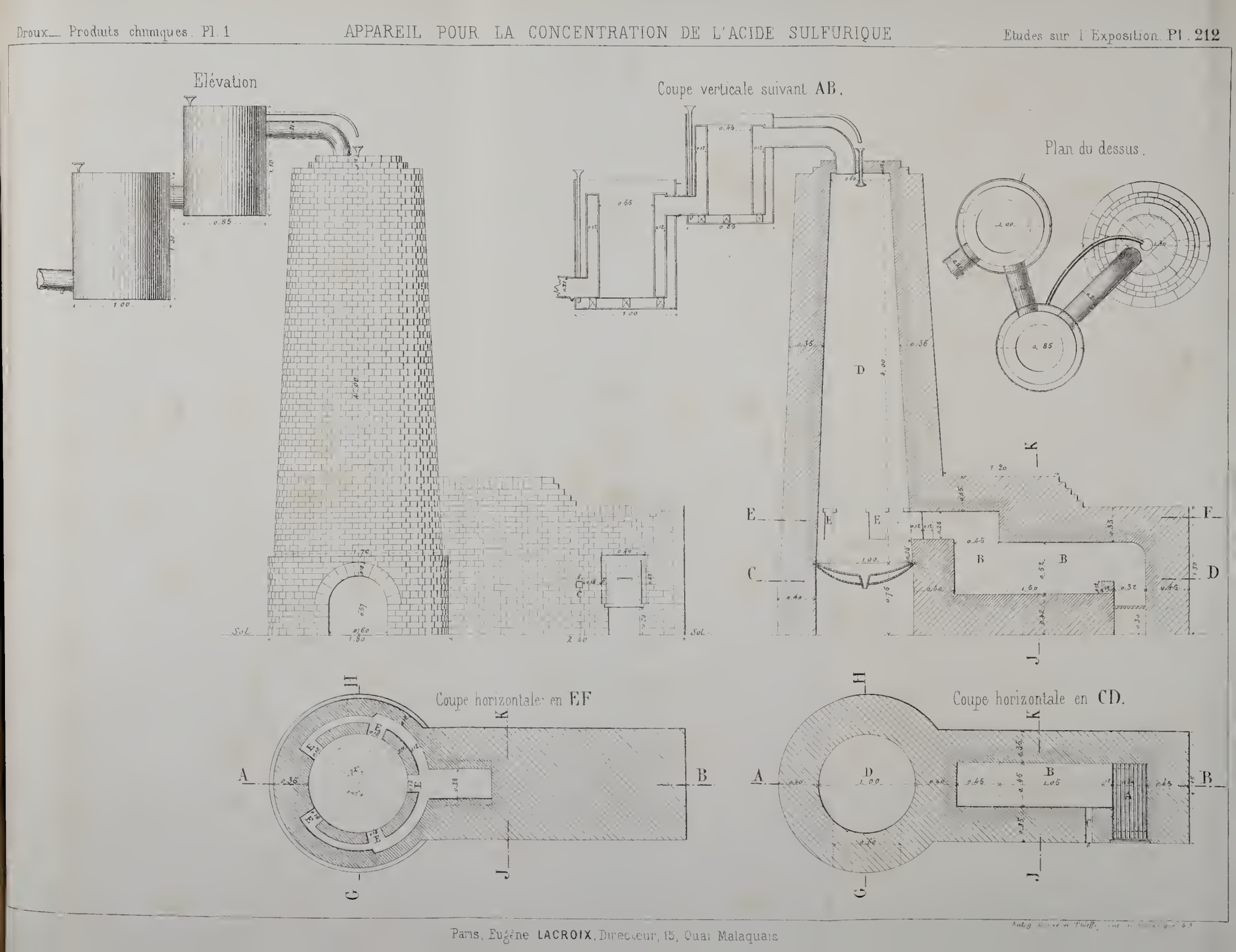
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



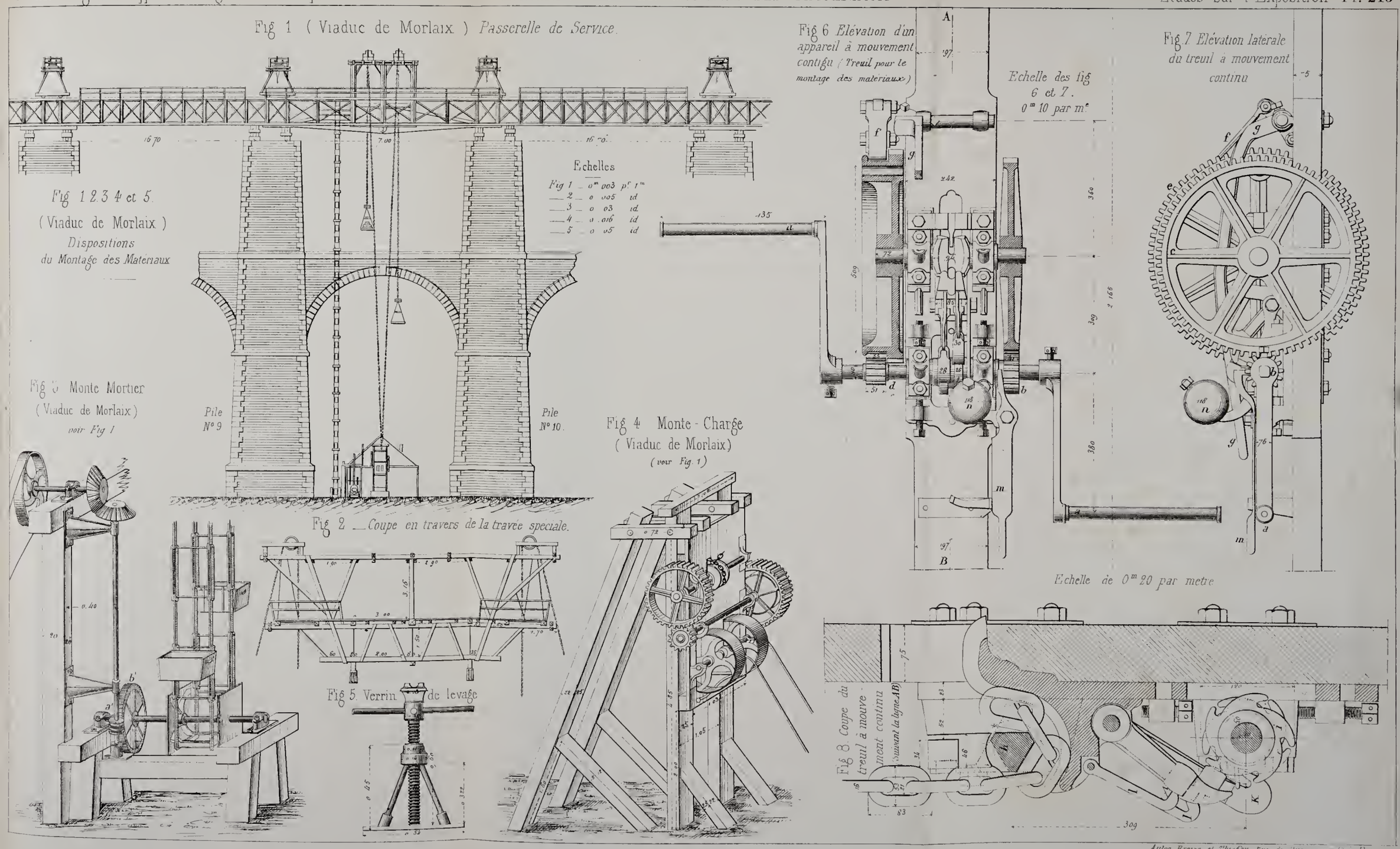
Autog. Broise et Thiéffry R. de Dunkerque 15 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

APPAREIL POUR LA CONCENTRATION DE L'ACIDE SULFURIQUE

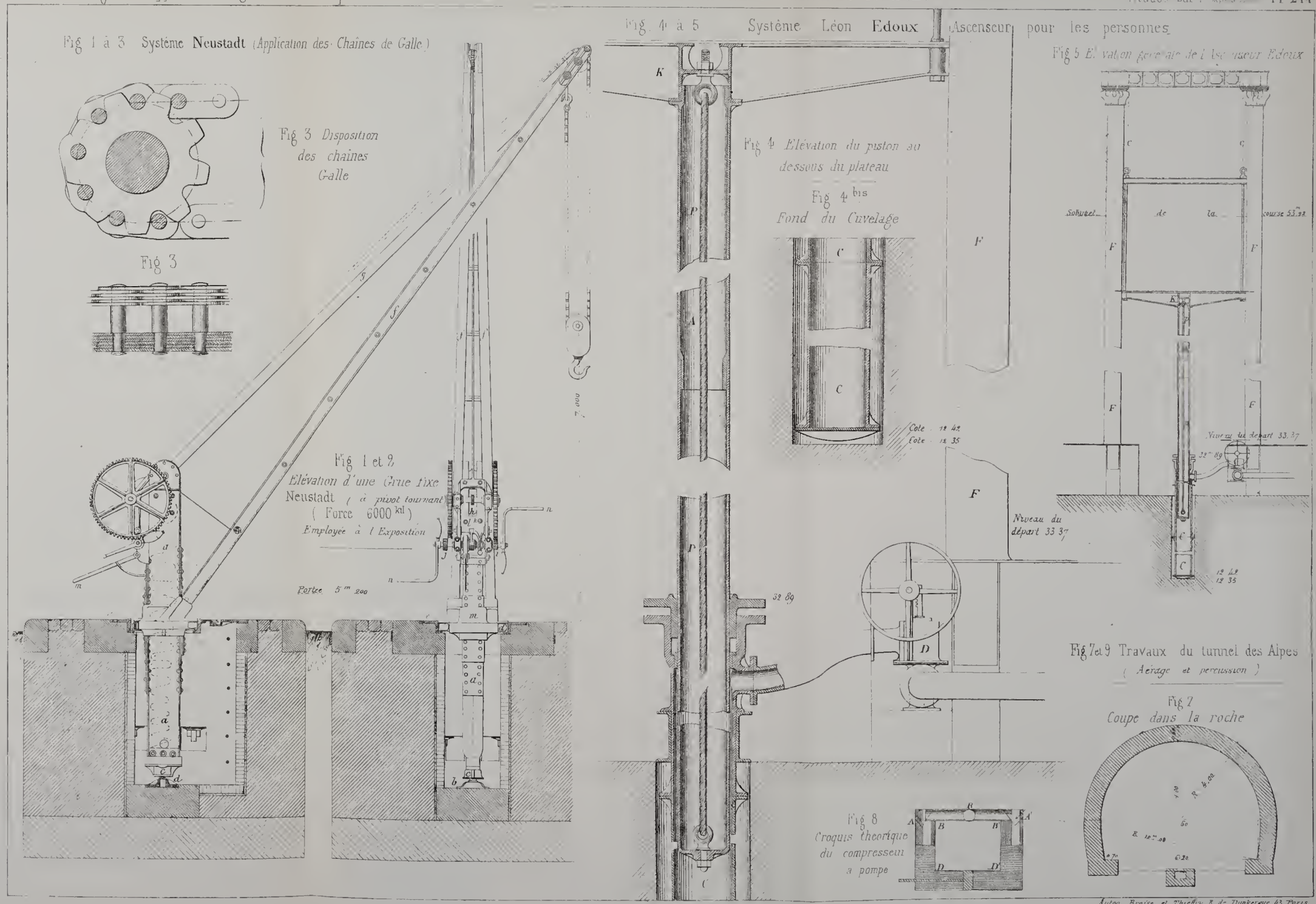


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



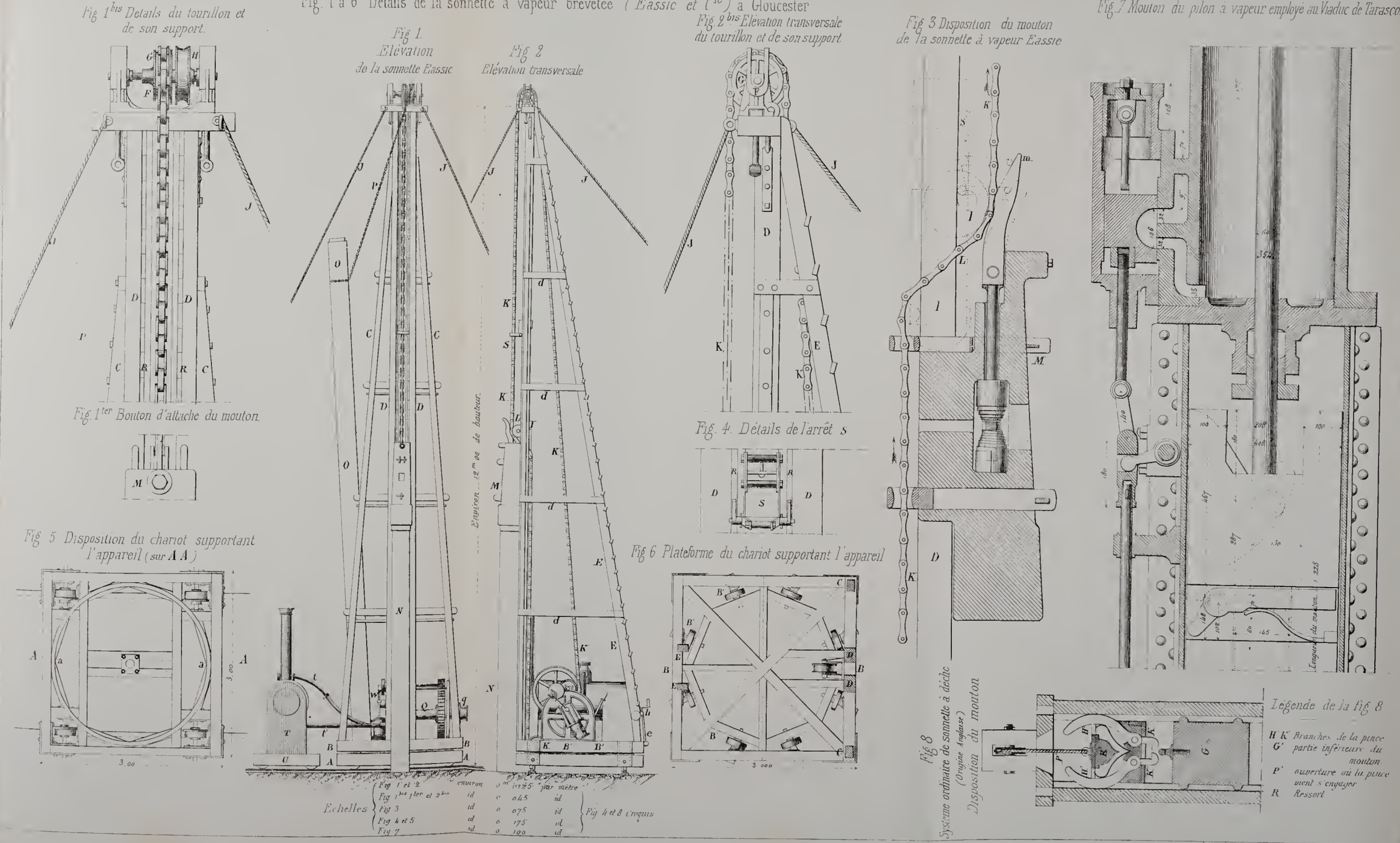
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog Broise et Thiefry Rue de Vaugirard, 43 à Paris



Autog. Broise et Thieffry R. de Dunkerque 43 Paris

Fig. 1 à 6 Détails de la sonnette à vapeur brevetée (*Eassie et Cie*) à Gloucester



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

Autog. Broise et Thiefry 8 de Dunkerque 43 à Paris

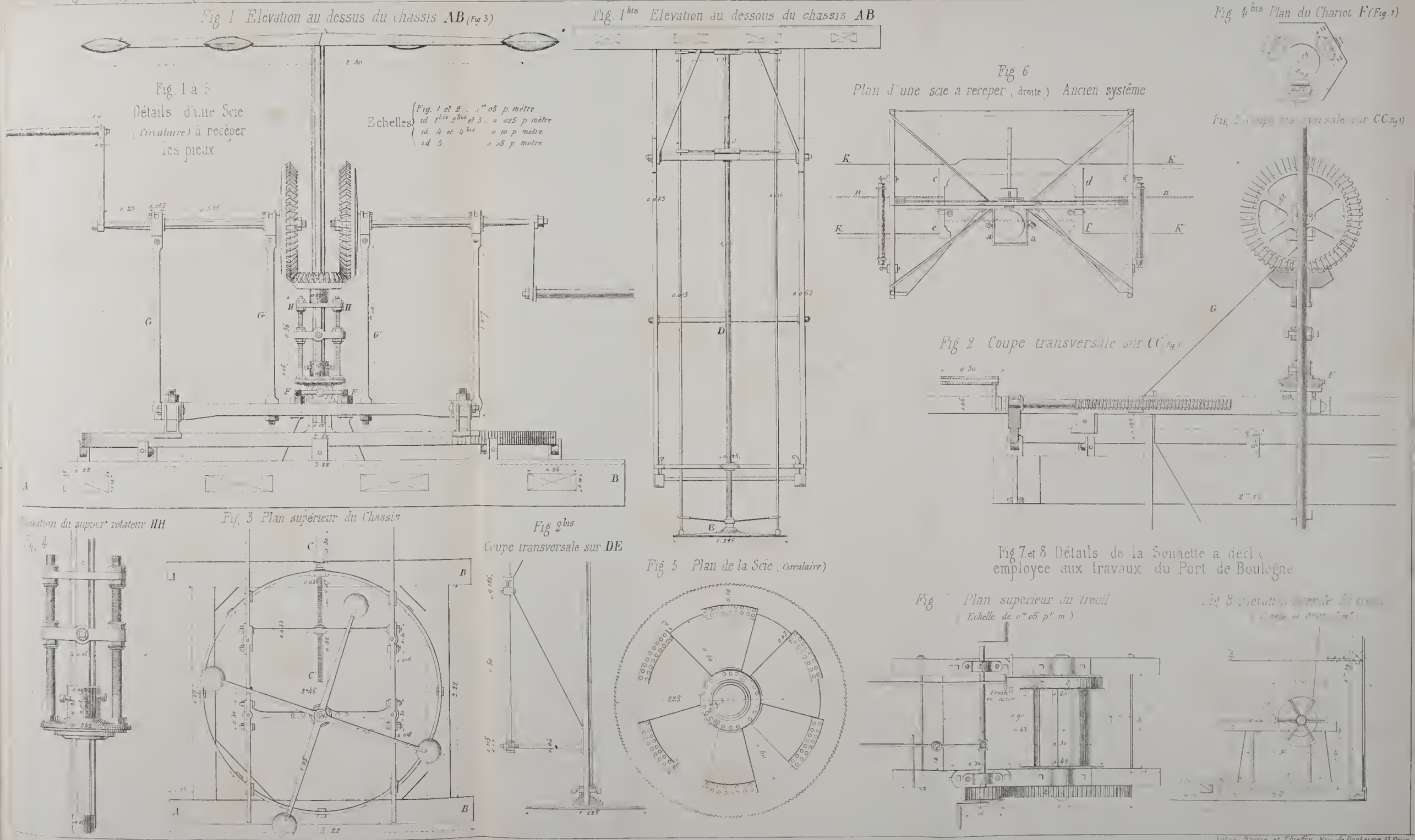
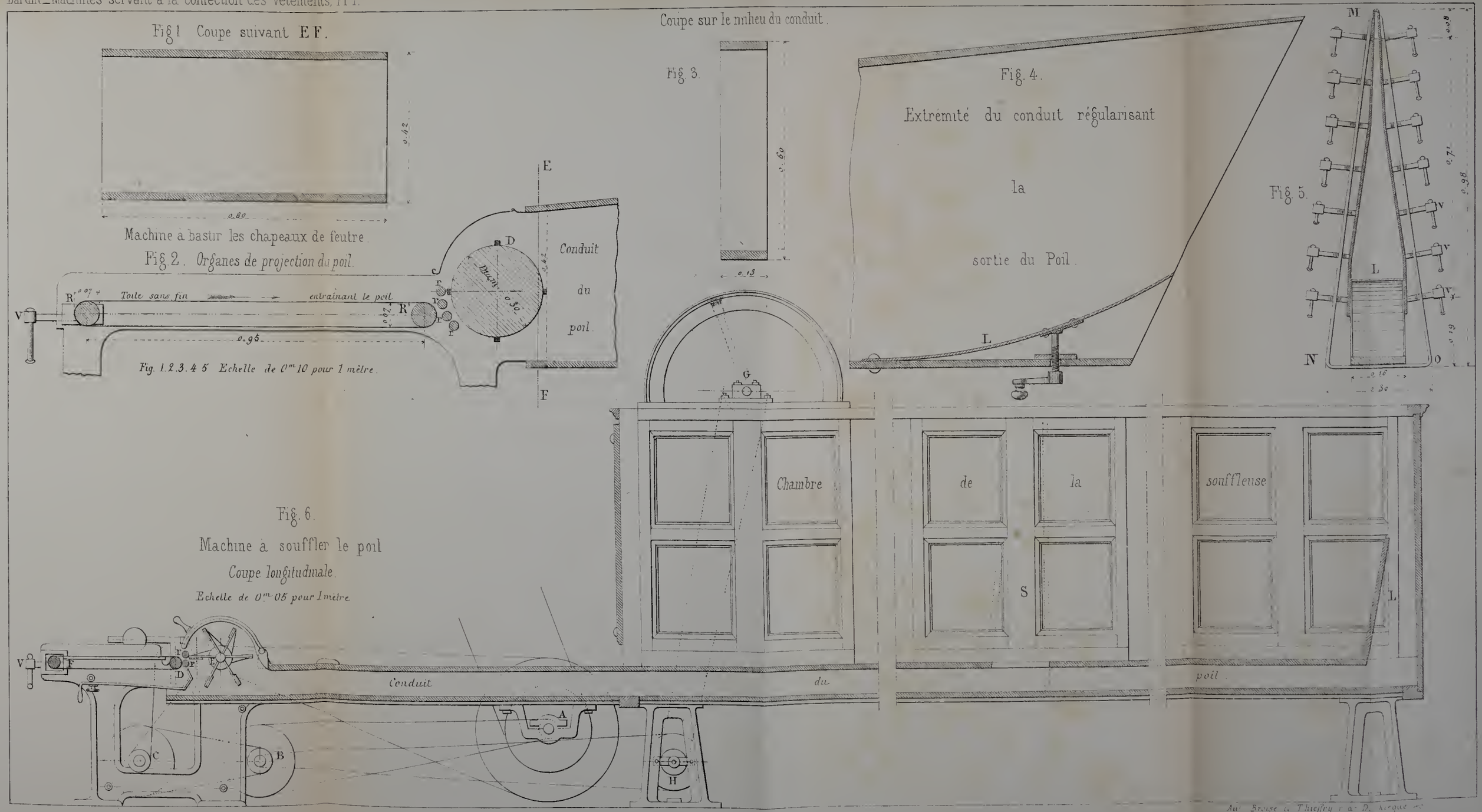


Fig 1 Elévation au dessus du chassis AB (Fig 3)
Fig. 1 à 5
Détails d'une Scie (Circulaire) à recéper les pieux
Echelles
Fig. 1 et 2 - 0m05 p. mètre
id 1bis 2bis et 3 - 0 025 p mètre
id 4 et 4bis 0 10 p mètre
id 5 0 05 p mètre
Fig. 1bis Elevation au dessous du chassis AB
Fig 6
Plan d'une scie a receper (droite) Ancien systême
Fig 4bis Plan du Chariot F (Fig. 1)
Fig 2 Coupe transversale sur CC (Fig 3)
Fig. 2 Coupe transversale sur CC (Fig 3)
Fig 4
Elévation du support rotateur HH
Fig 3 Plan supérieur du Chassis
Fig 2bis
Coupe transversale sur DE
Fig 5 Plan de la Scie (Circulaire)
Fig 7 et 8 Détails de la Sonnette a decl[illegible] employee aux travaux du Port de Boulogne
Fig. 7 Plan superieur du treuil
(Echelle de 0m05 p.r m)
Fig 8 Elevation [illegible]

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais
Autog. Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 Paris

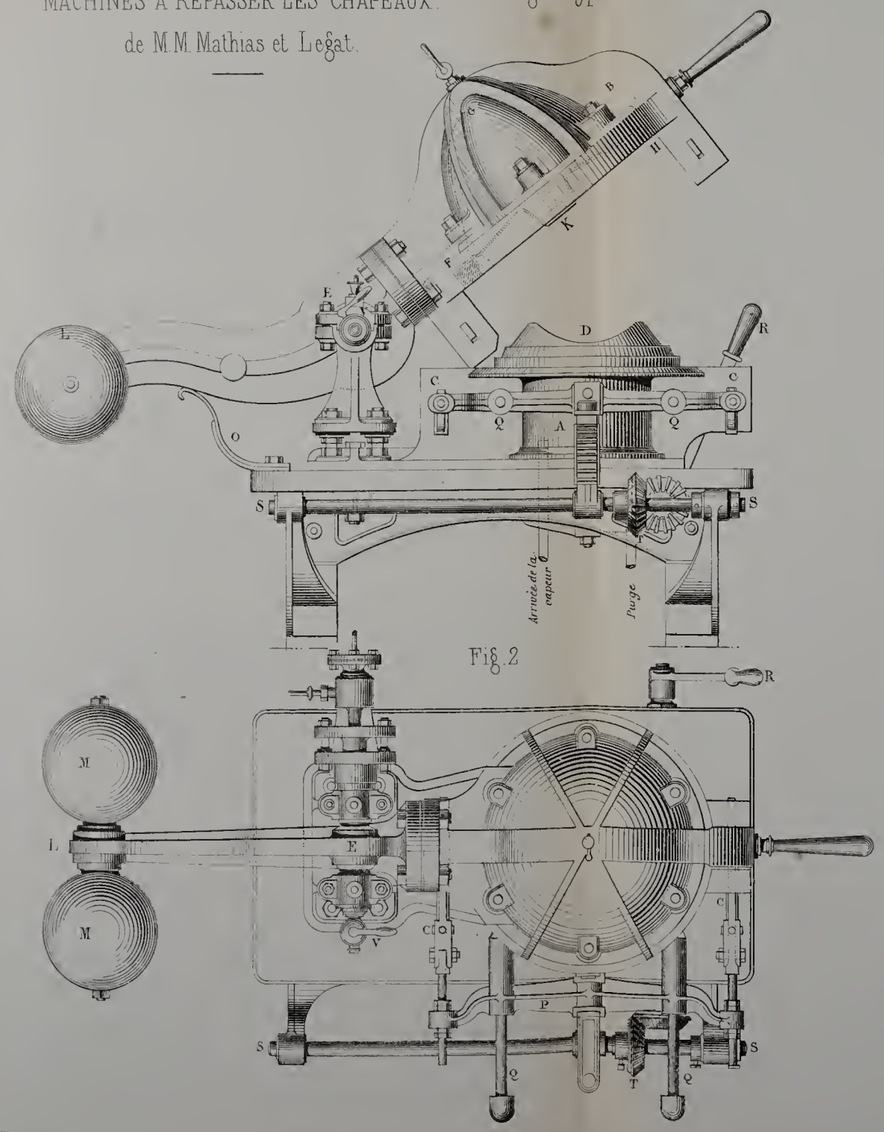


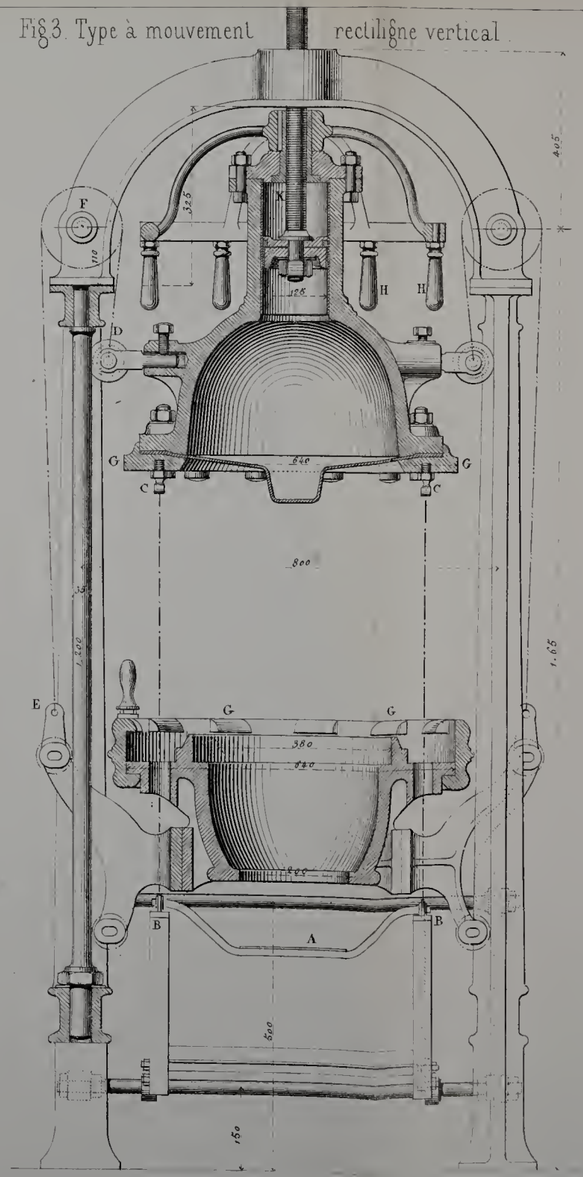
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

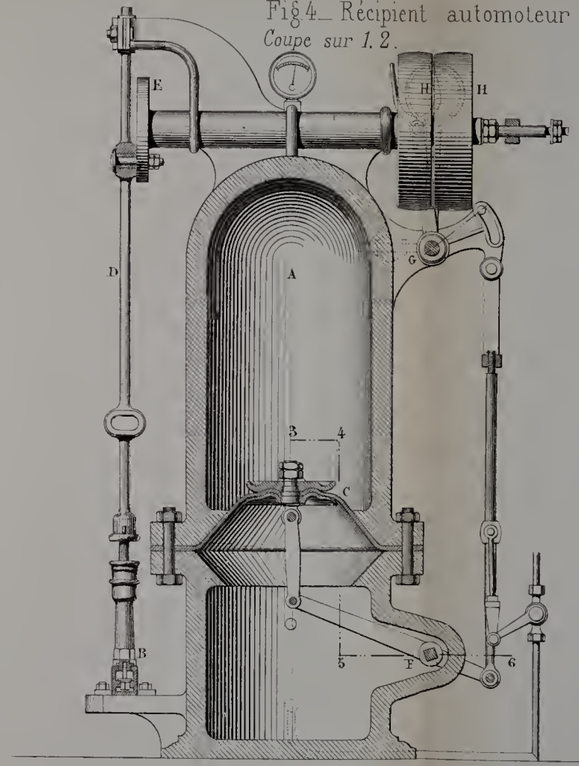
Aut. Broise et Thiéffry r. de Dunkerque

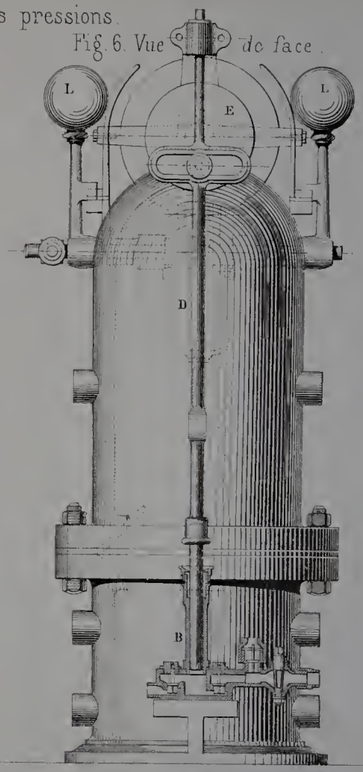
MACHINES A REPASSER LES CHAPEAUX.

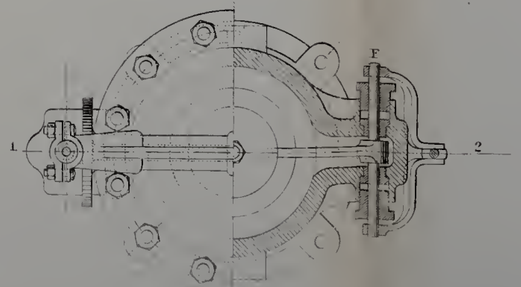
de M.M. Mathias et Legat.











Echelles.

Fig. 1 et 2 0m 08 pour 1 mètre

Fig. 3 — 0m 10 pour 1 mètre

Fig 4,5 et 6 0m 10 pour 1 mètre.

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thiéffry rue de Dunkerque 43 Paris

Fig. 1. Bifurcation du Nord, près Paris. (Poteau 3.)

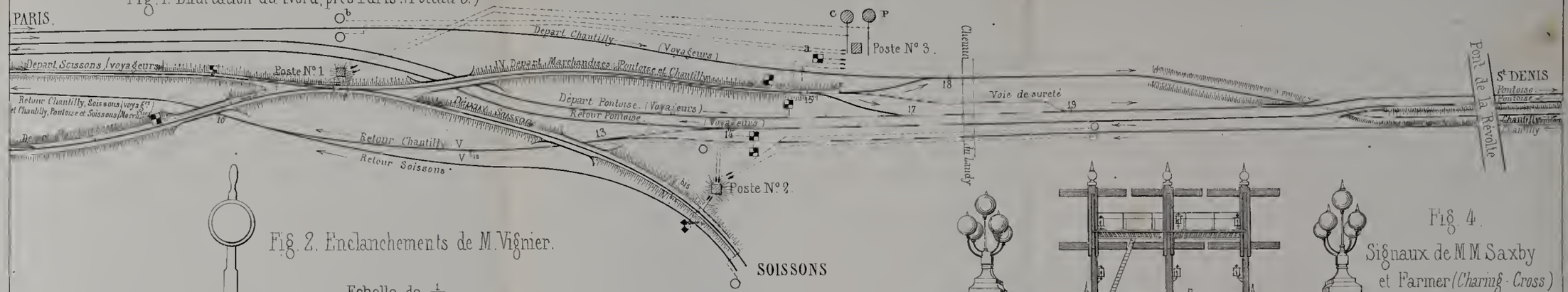


Fig. 2. Enclanchements de M. Vignier.

Echelle de $\frac{1}{20}$

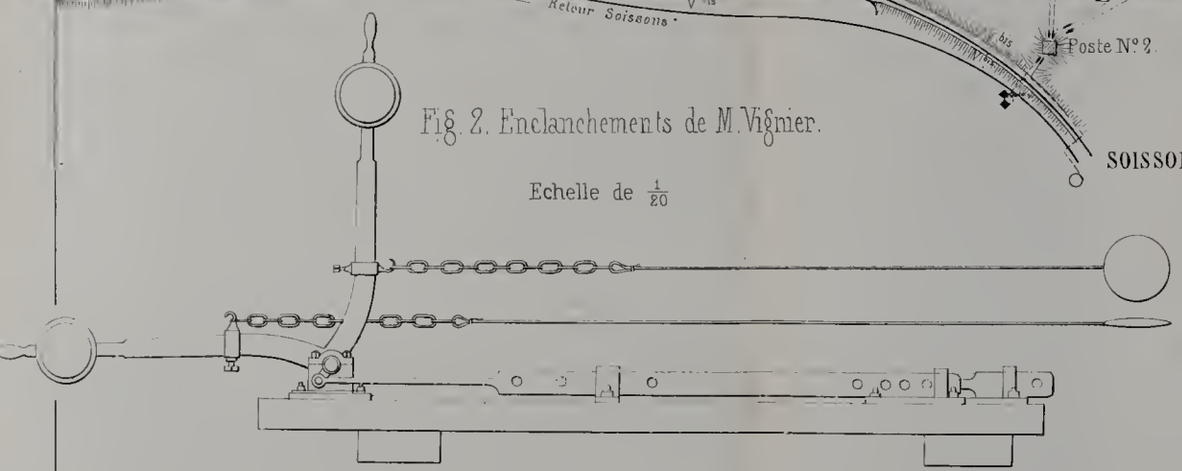
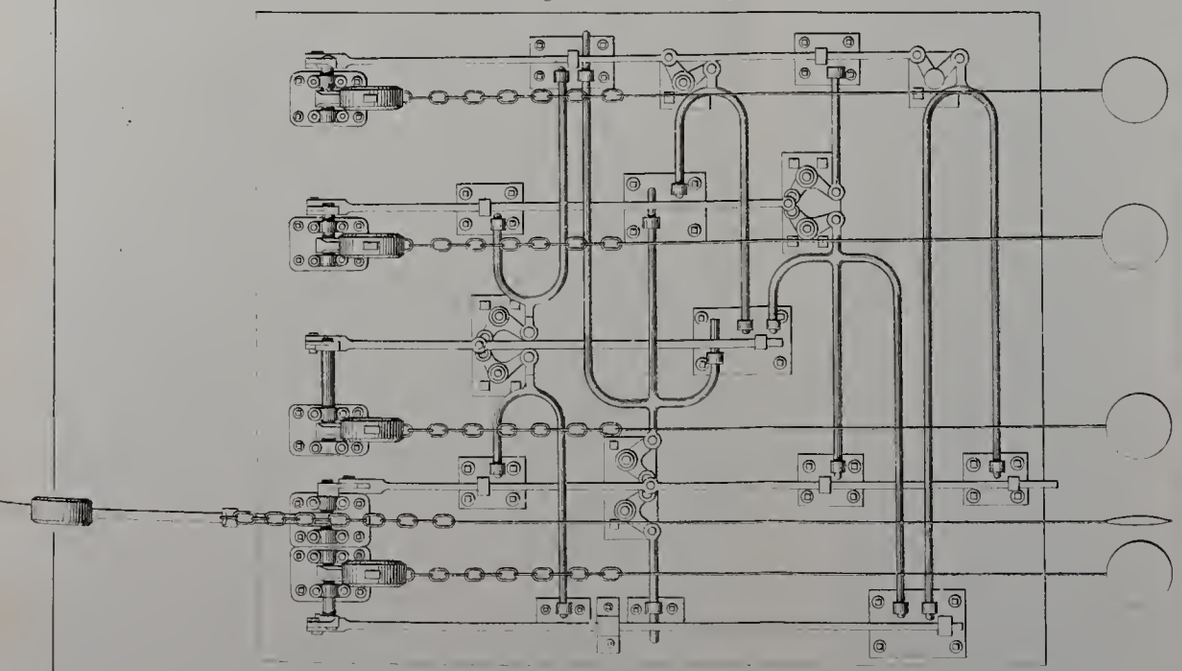


Fig. 3 Plan de la fig. 2.



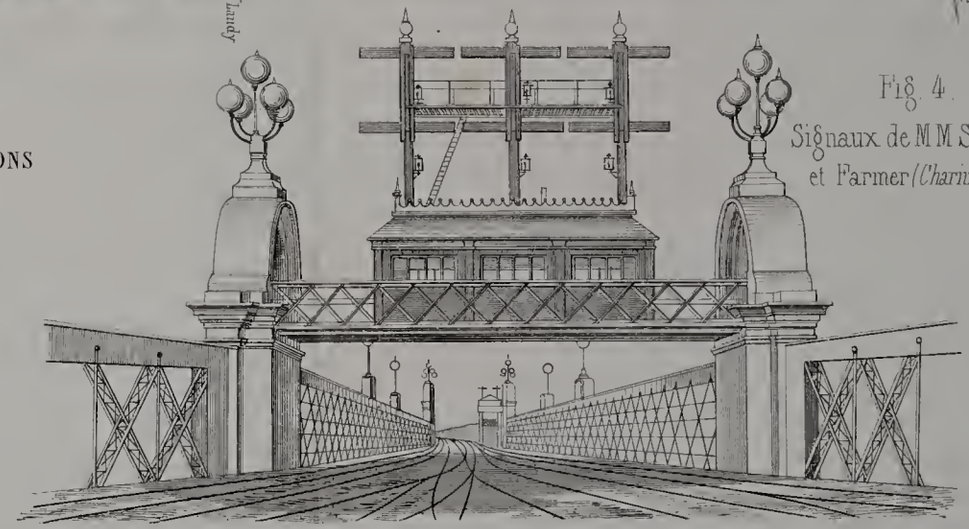
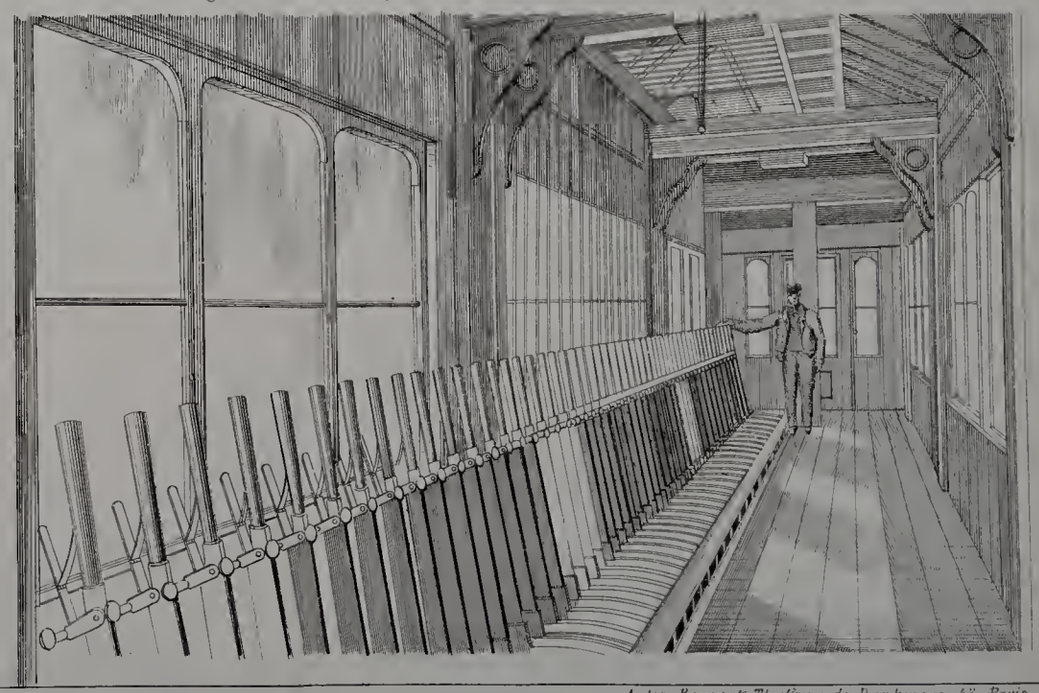


Fig. 4. Signaux de MM Saxby et Farmer (Charing-Cross)

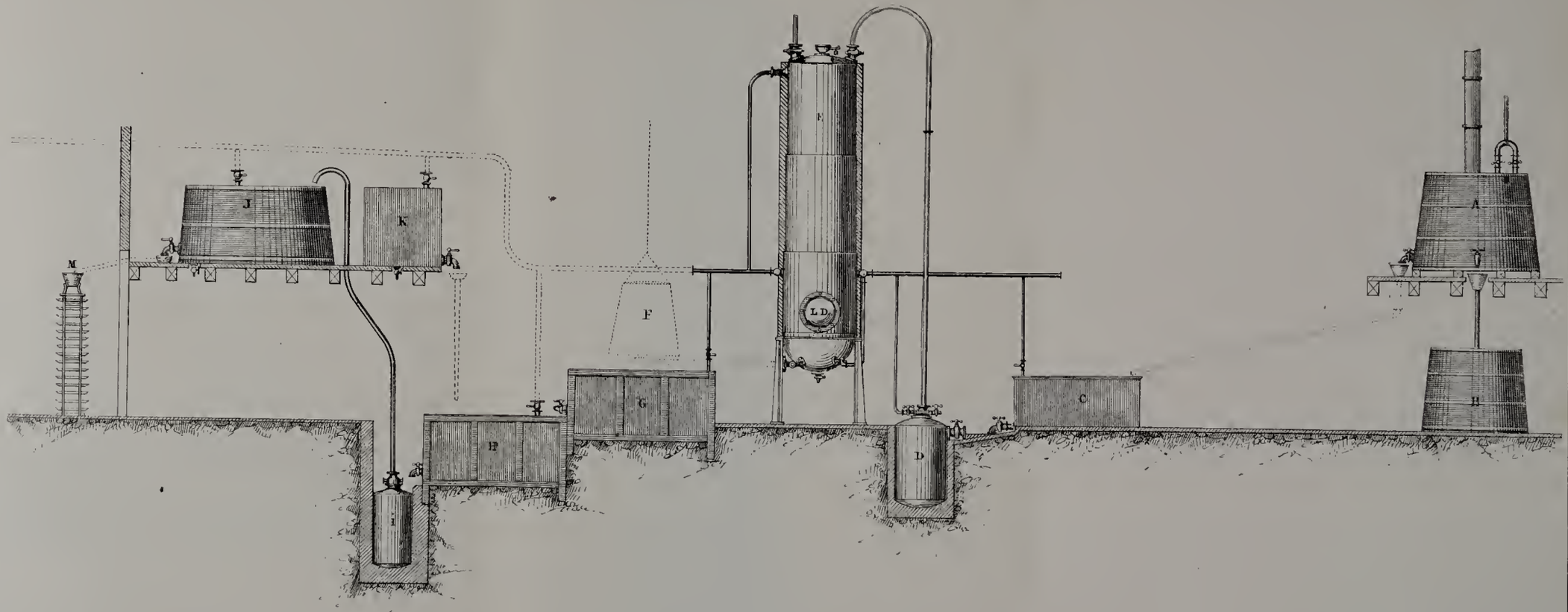
Fig. 5. Cabine des signaux (Saxby et Farmer) à Cannon-Street.

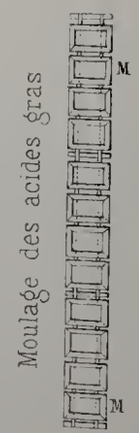


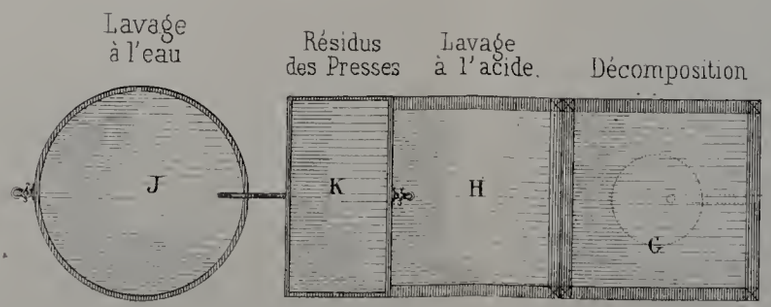
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

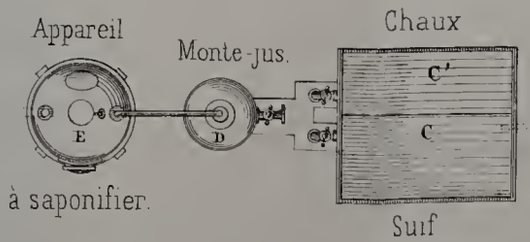
Autog. Broise et Thiefry, r. de Dunkerque 48 Paris.

ENSEMBLE DE LA FABRICATION DE L'ACIDE STÉARIQUE PAR SAPONIFICATION CALCAIRE.









Autographie Broise et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

MACHINE VOELTER À FABRIQUER LA PÂTE DE BOIS.

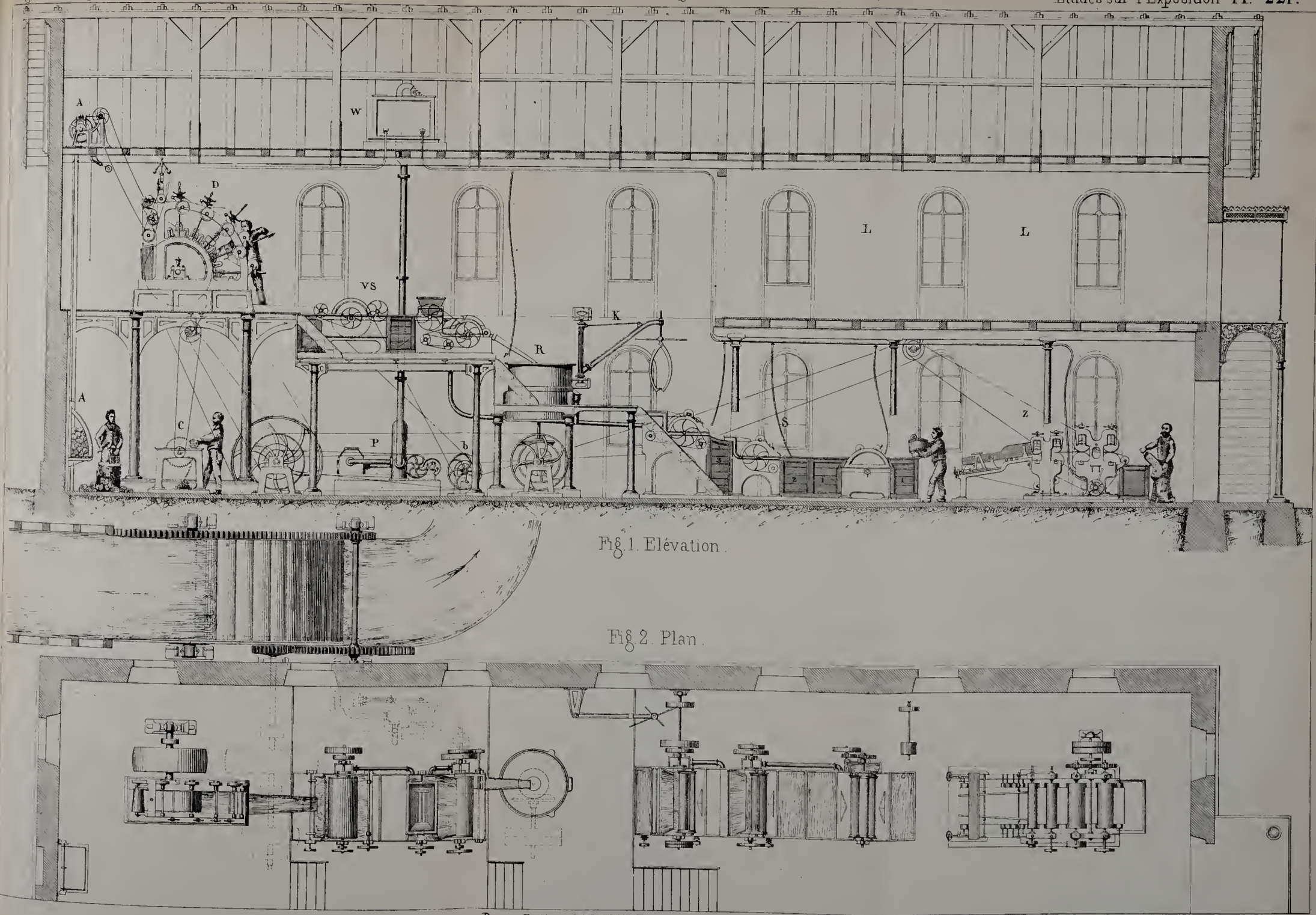
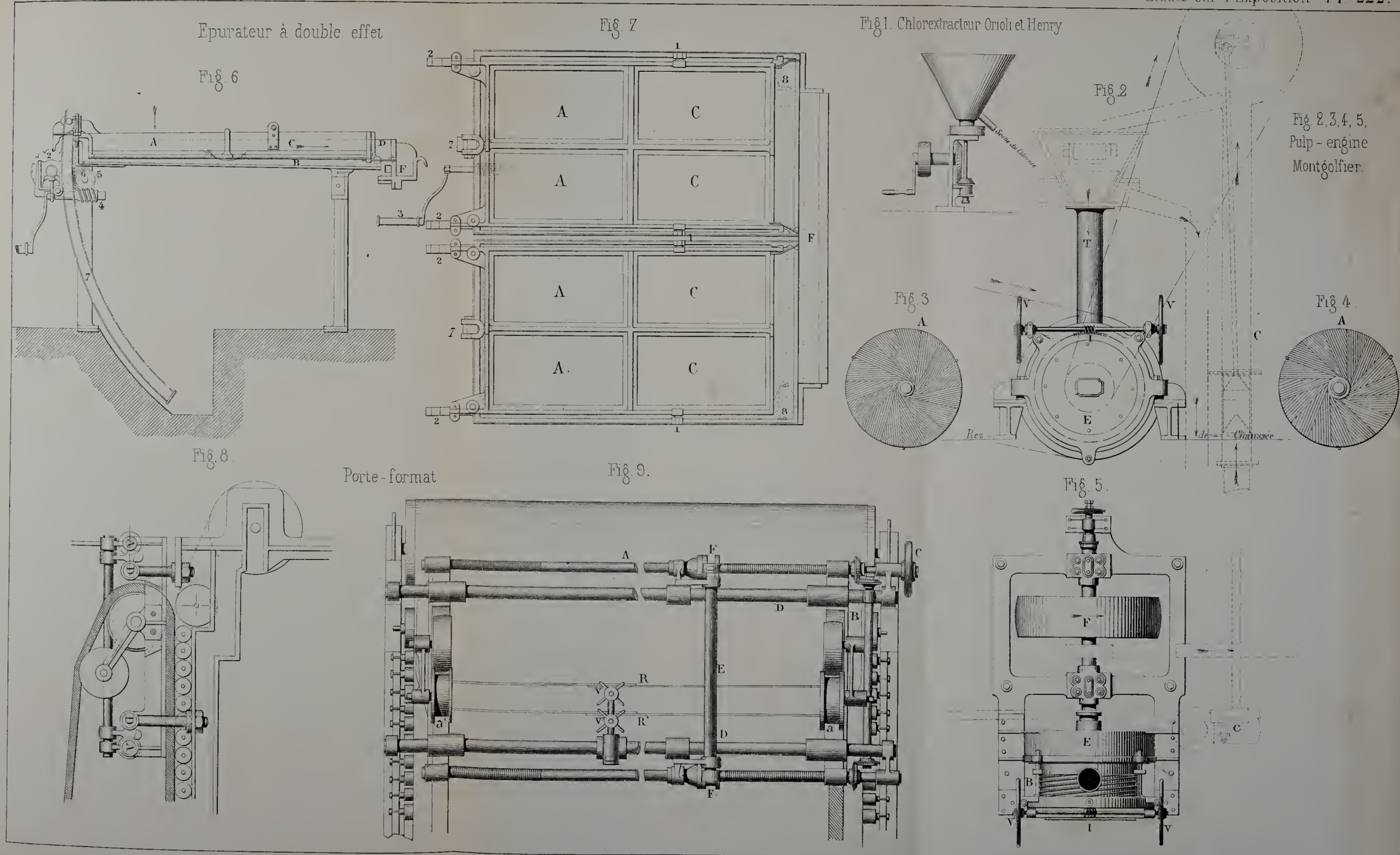


Fig. 1. Elévation.

Fig. 2. Plan.

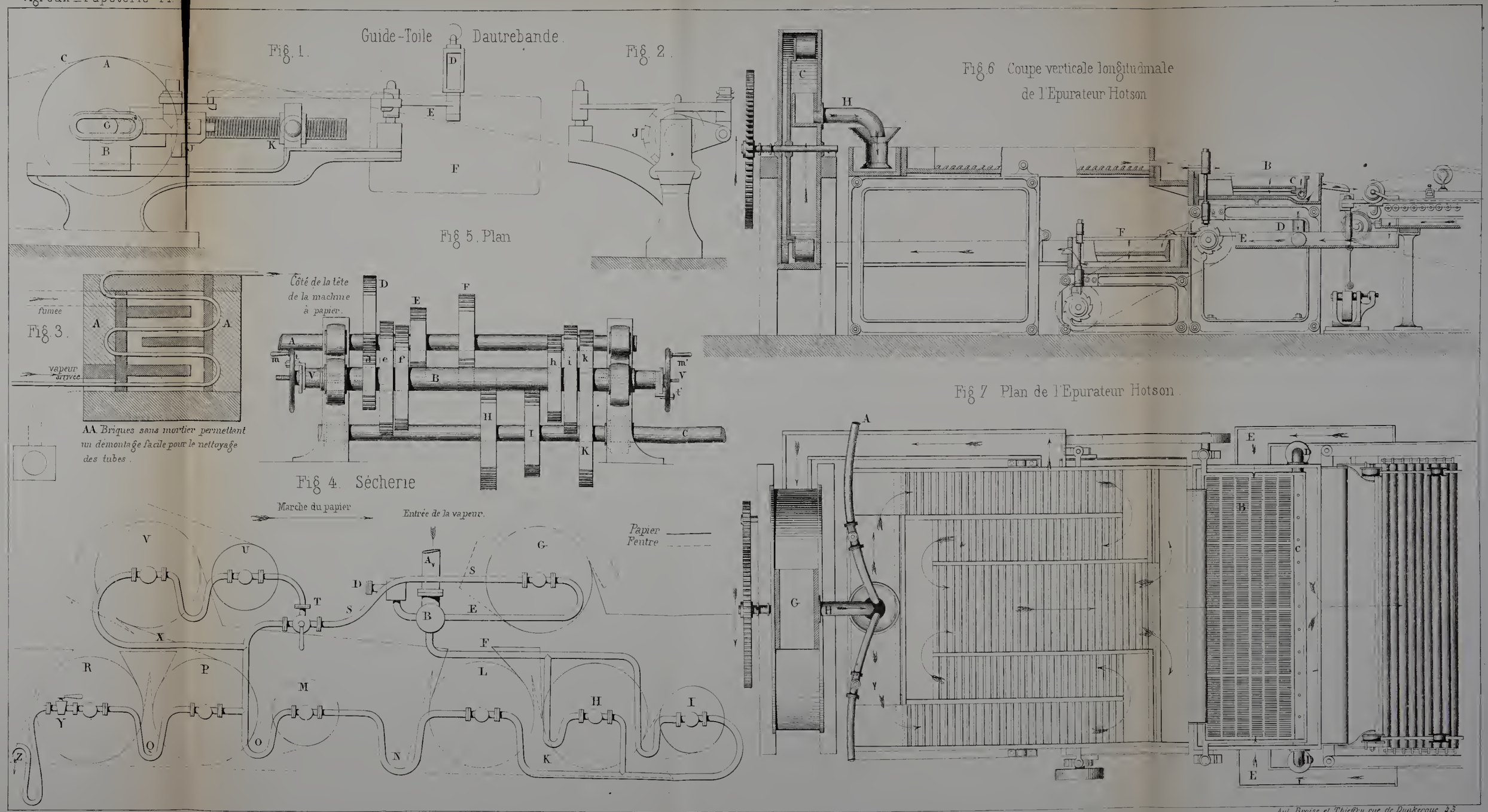
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thieffry rue de Dunkerque, 43



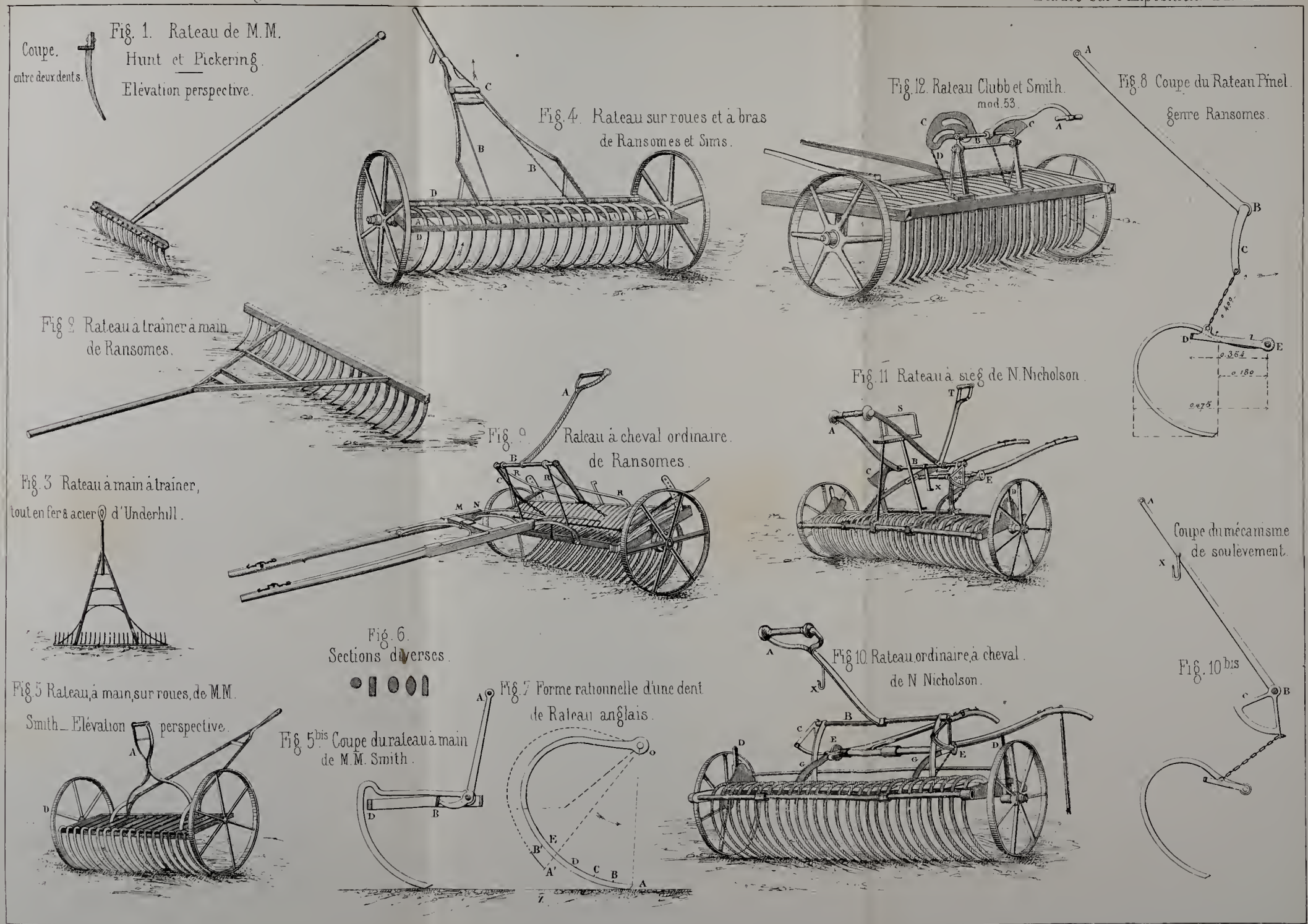
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thuefly rue de Dunkerque 43 à Paris.



Aul. Broise et Thiéffry rue de Dunkerque 43

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



Aut. Broise et Thiéffry, rue de Dunkerque 43.

Paris Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Fig. 13. Rateau de Garrett.
(1855 et 1856.)

Fig. 14, Rateau ordinaire, à cheval, de Warren.

Détail de la fig. 17

Fig. 17 Rateau de Mr William Pearce.
Mécanisme de soulèvem.t

Fig 15 Rateau à cheval de Warren.
pour sols très irréguliers.

Fig. 16. Rateau de MM. Wightman et Denns.

Fig. 18 Rateau à cheval d'Alcook.
(Prix. 175f.)

Fig. 19, Rateau de Barrett, Exall et Andrewes.
(modèle 1856.)

Fig. 20 Rateau à cheval de Barrett (1862.)

Coupe de la fig 20 bis

Fig. 21. Rateau donné par Thompson
sous le nom de Rateau primé (Bedford.)

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thieffry, rue de Dunkerque 43.

Fig. 22. Rateau à contrepoids. (modèle d'Underhill.)

Fig. 24. Rateau de E. Page.

Fig. 25. Rateau de Howard. (1er modèle.) (1856)

Suite de la Fig. 31

Fig. 26. Rateau Allcock. (Prix 200 f.)

Fig. 27. Rateau à cheval de Samuelson. (2e modèle de Howard.)

Fig. 29. Rateau à cheval de Howard. (1866)

Suite de la fig. 29

Fig. 31. Rateau de Smith donné par Thompson.

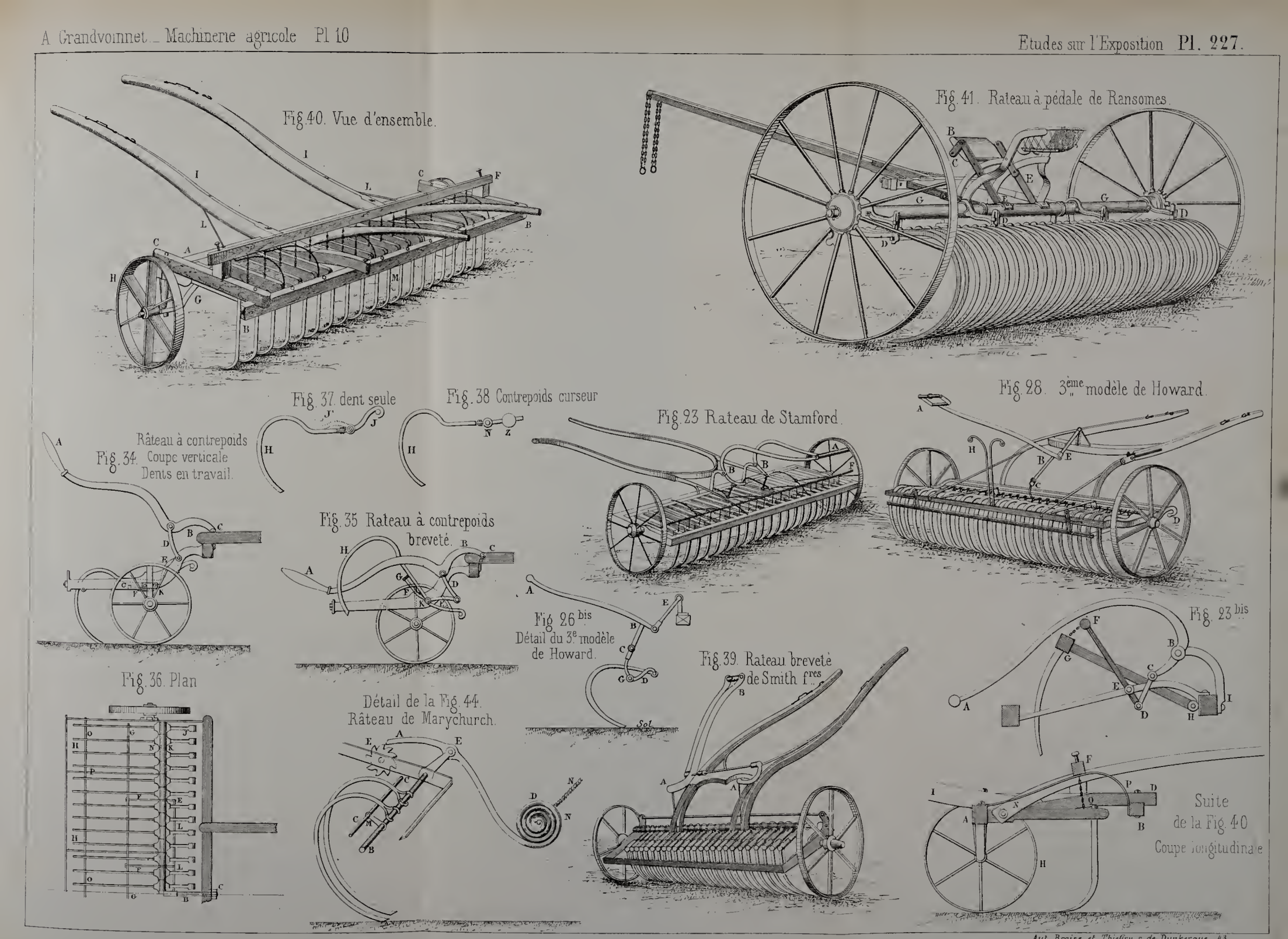
Fig. 30. Rateau à siège de Howard.

Fig. 33. Rateau à contrepoids de Smith fait par Turner

Fig. 39. Rateau à cheval de Smith et Ashby.

Paris, Eugène LACROIX, Directeur 15, Quai Malaquais

Aut. Krouse et Thieffry r. de Dunkerque 43



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

Aut. Broise et Thiefry, r de Dunkerque, 43.

Fig. 49. Rateau américain de Grignon.
Plan.

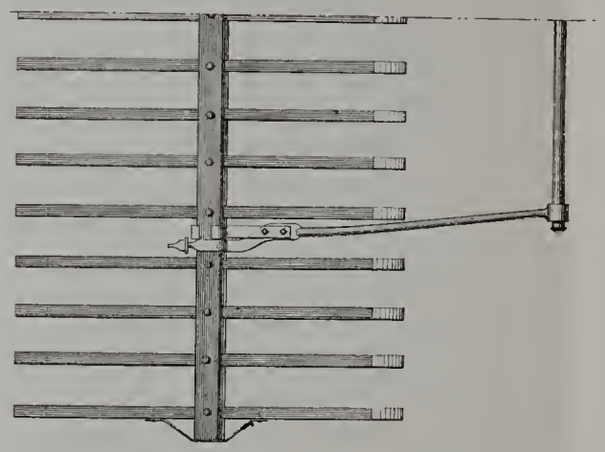


Fig. 44. Rateau automate de Marychurch (1856.)

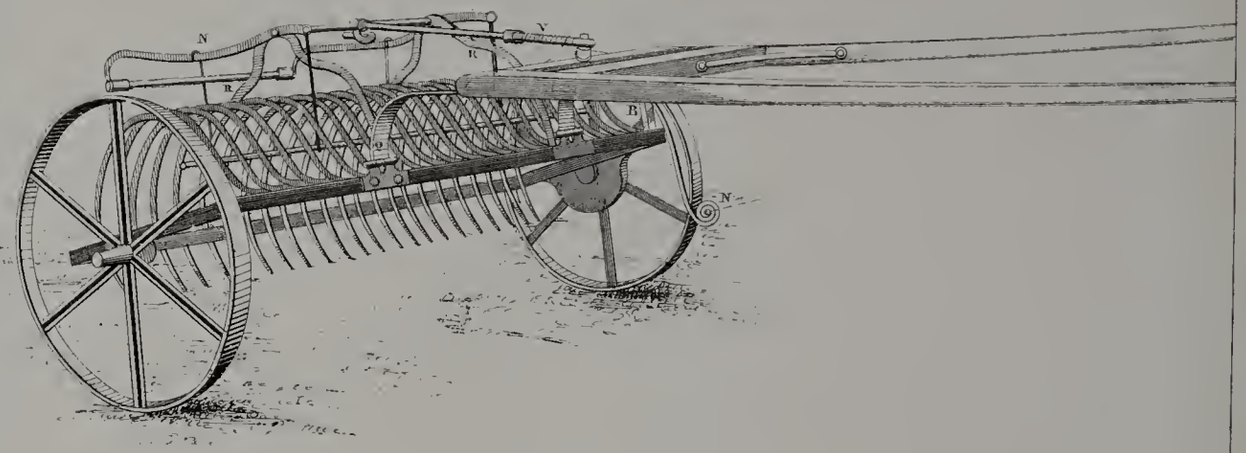
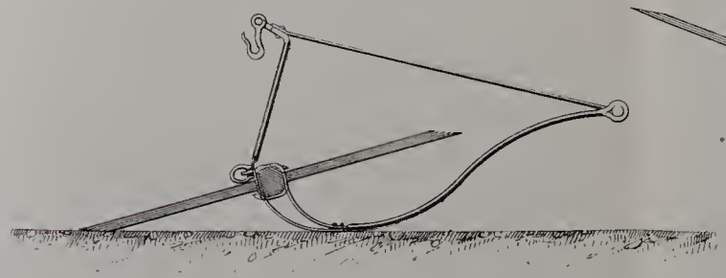


Fig. 50 *Elévation.*



suite de la fig. 50

Fig. 47 Rateau de Fry en fer creux.

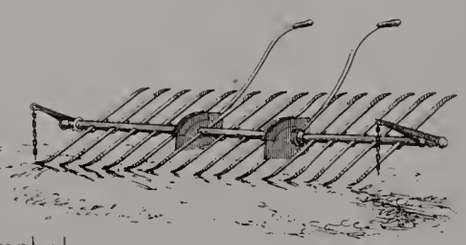


Fig. 42 Rateau Nicolais
(Paris 1860)

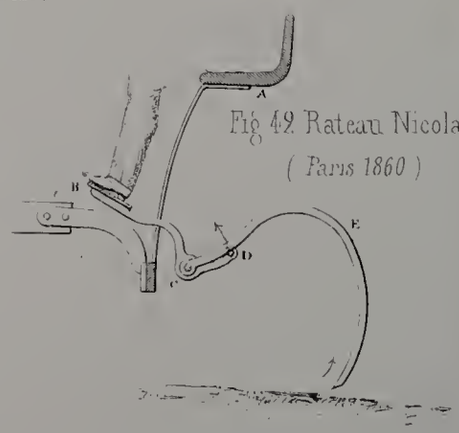
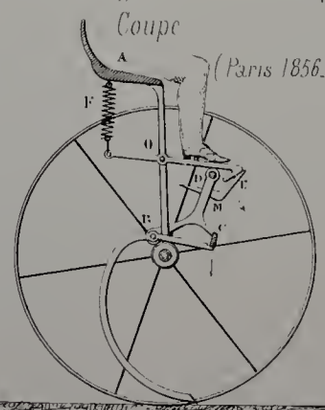


Fig. 43 Rateau Simphal
Coupe
(Paris 1856-1860)



Vue de face

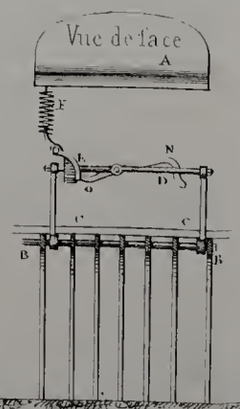


Fig. 46. Rateau américain d'Allen

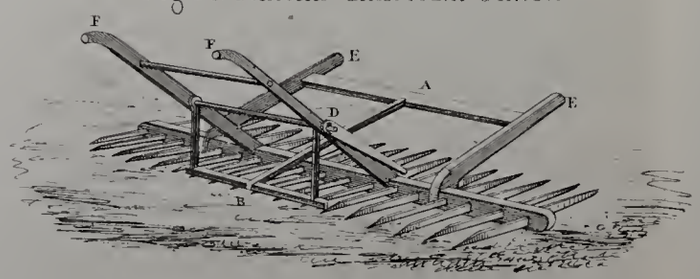
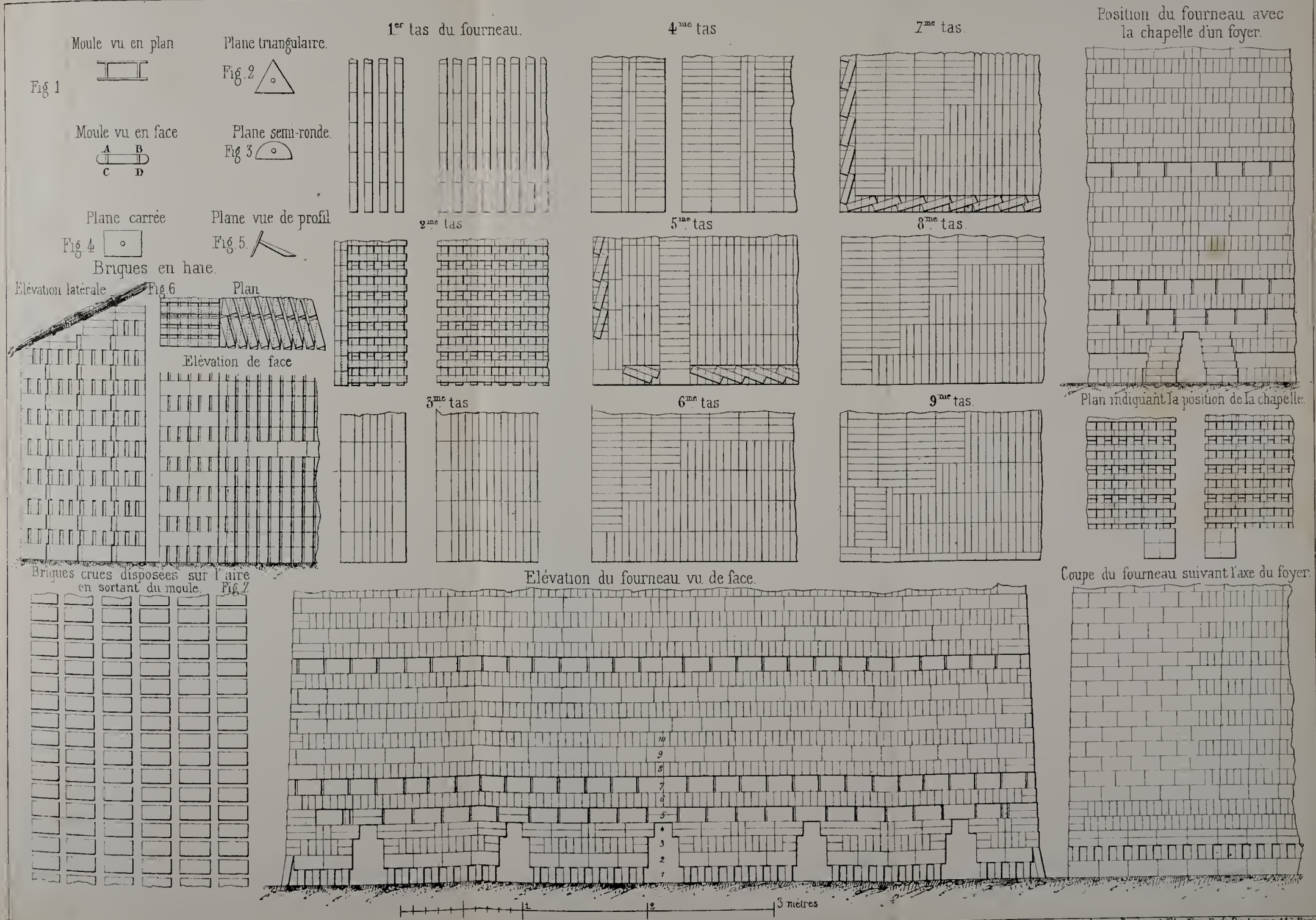


Fig. 48 Rateau Fry et Pickbley

Aut. Broise et Thiefry r. de Dunkerque 53 Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

FABRICATION DES BRIQUES

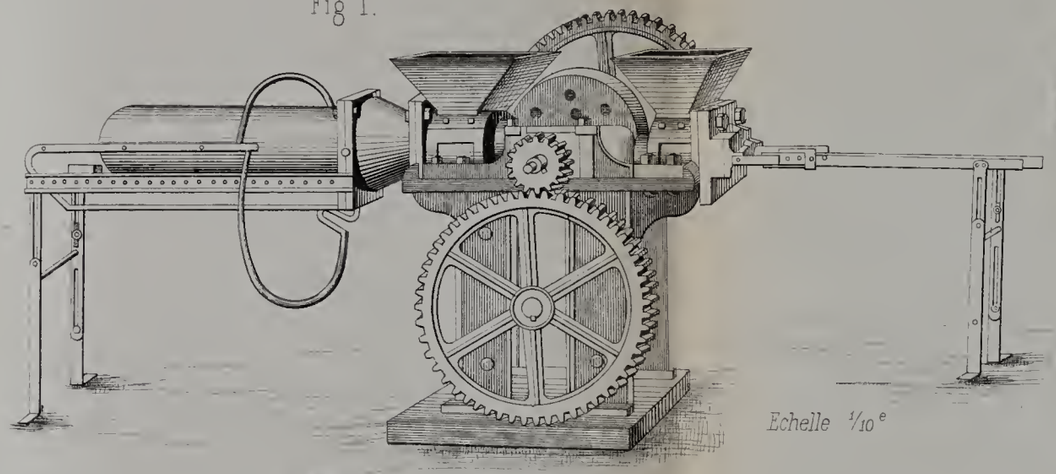


Autog. Broise et Thieffry, R. de Dunkerque 43 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

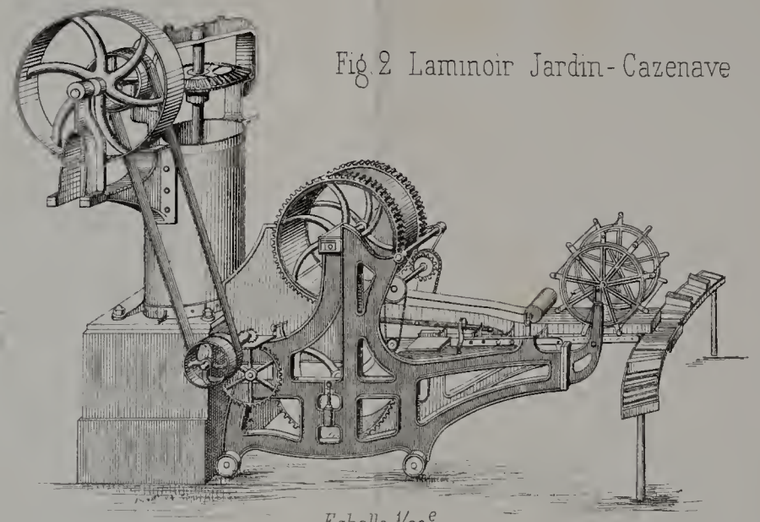
Machine a étirer Système Boulet frères

Fig 1.



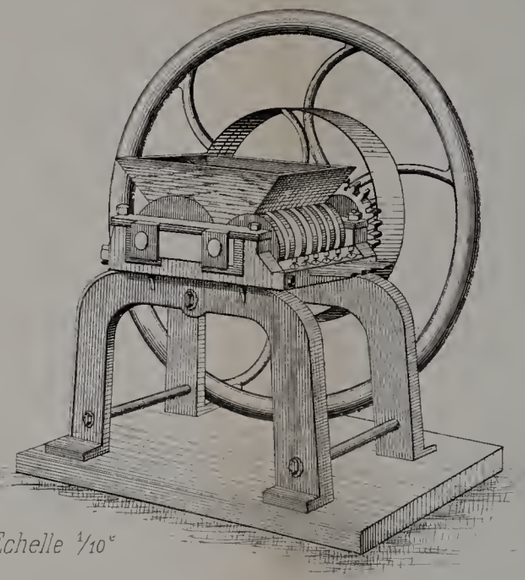
Echelle 1/10e

Fig. 2 Laminoir Jardin-Cazenave



Echelle 1/20e

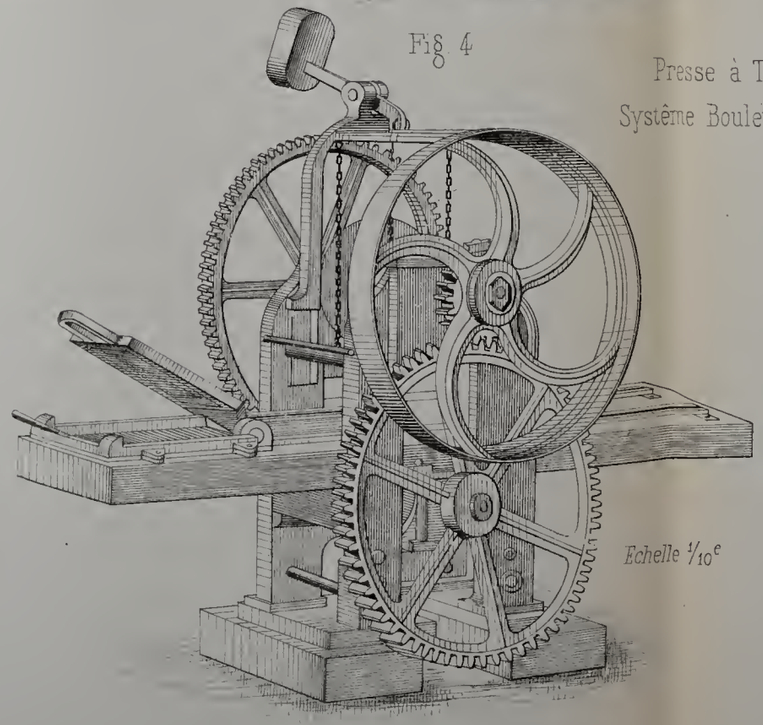
Fig. 3 Cylindres



Echelle 1/10e

Fig 4

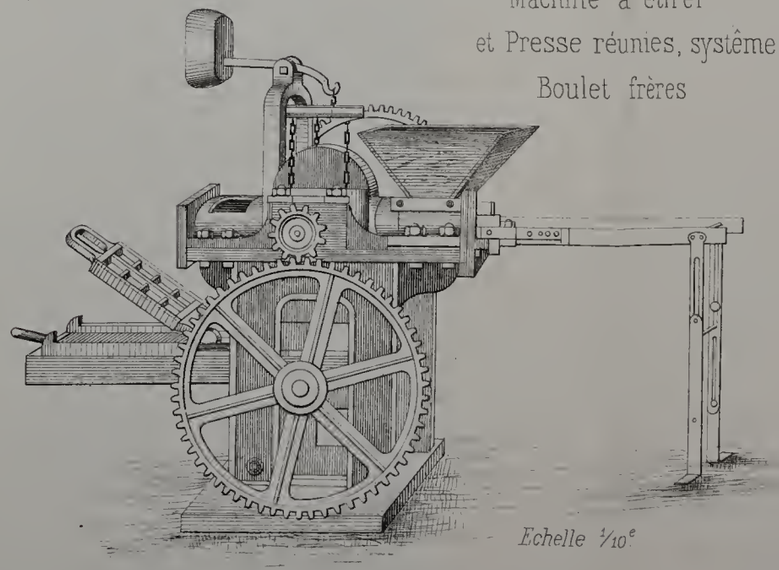
Presse à Tuiles
Système Boulet frères



Echelle 1/10e

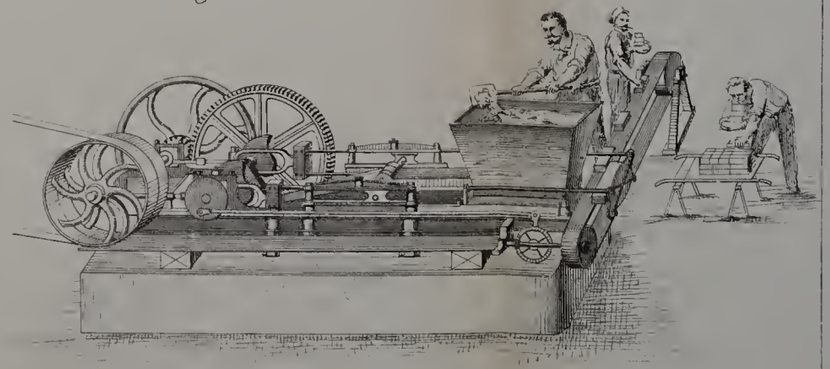
Fig 5

Machine à étirer
et Presse réunies, système
Boulet frères



Echelle 1/10e

Fig. 6 Machine F. Durand



Echelle 1/50e

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

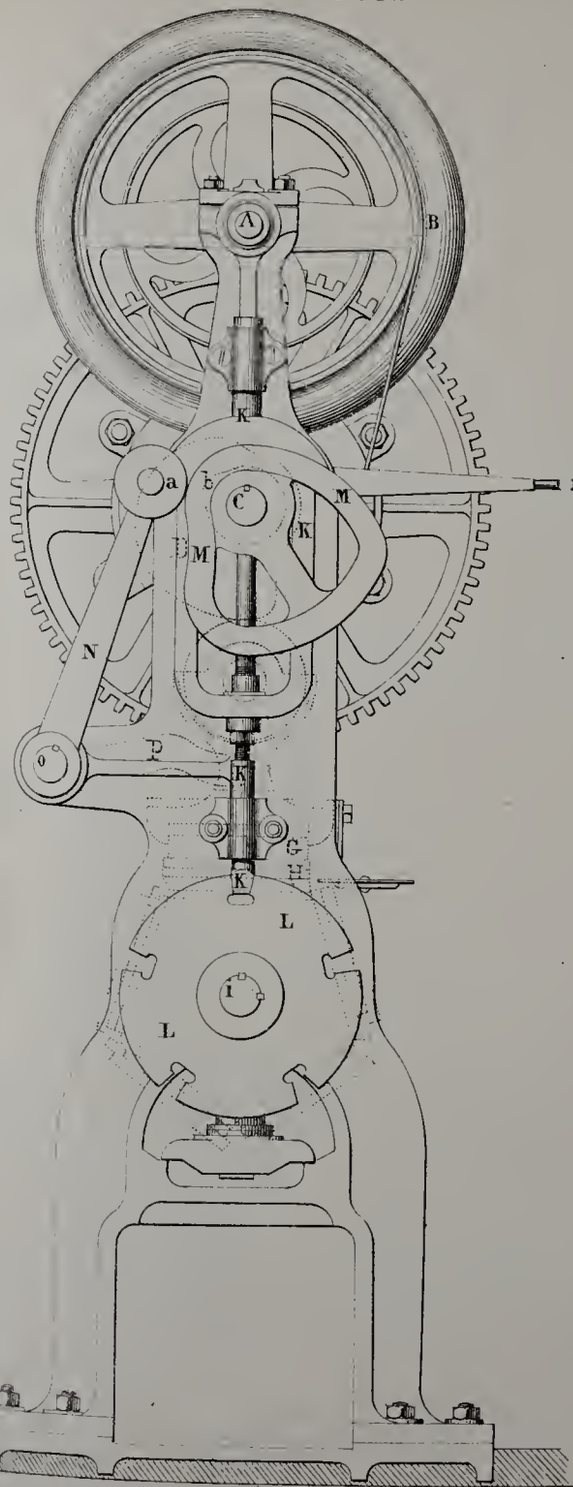
Aut. Broise et Thiéffry r. de Dunkerque 43. Paris.

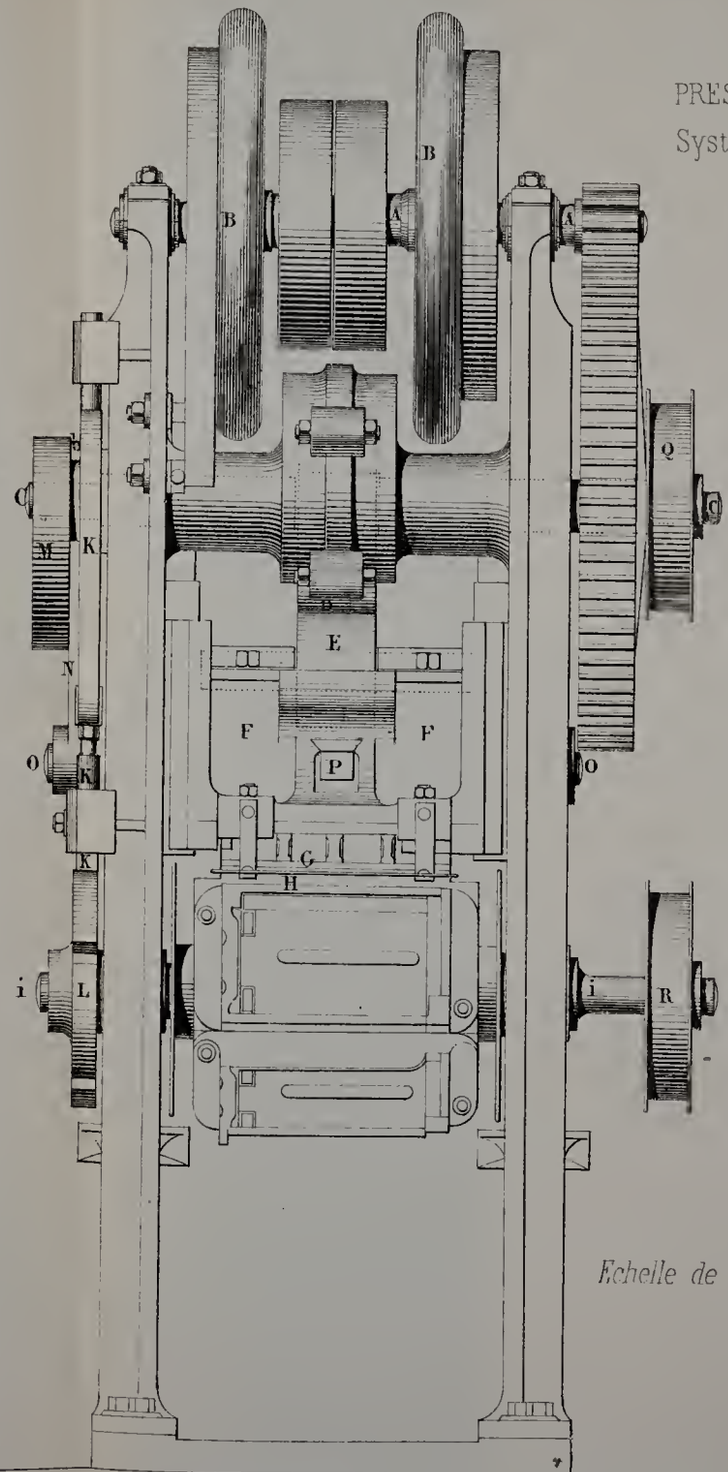
Vue du côté du Verrou

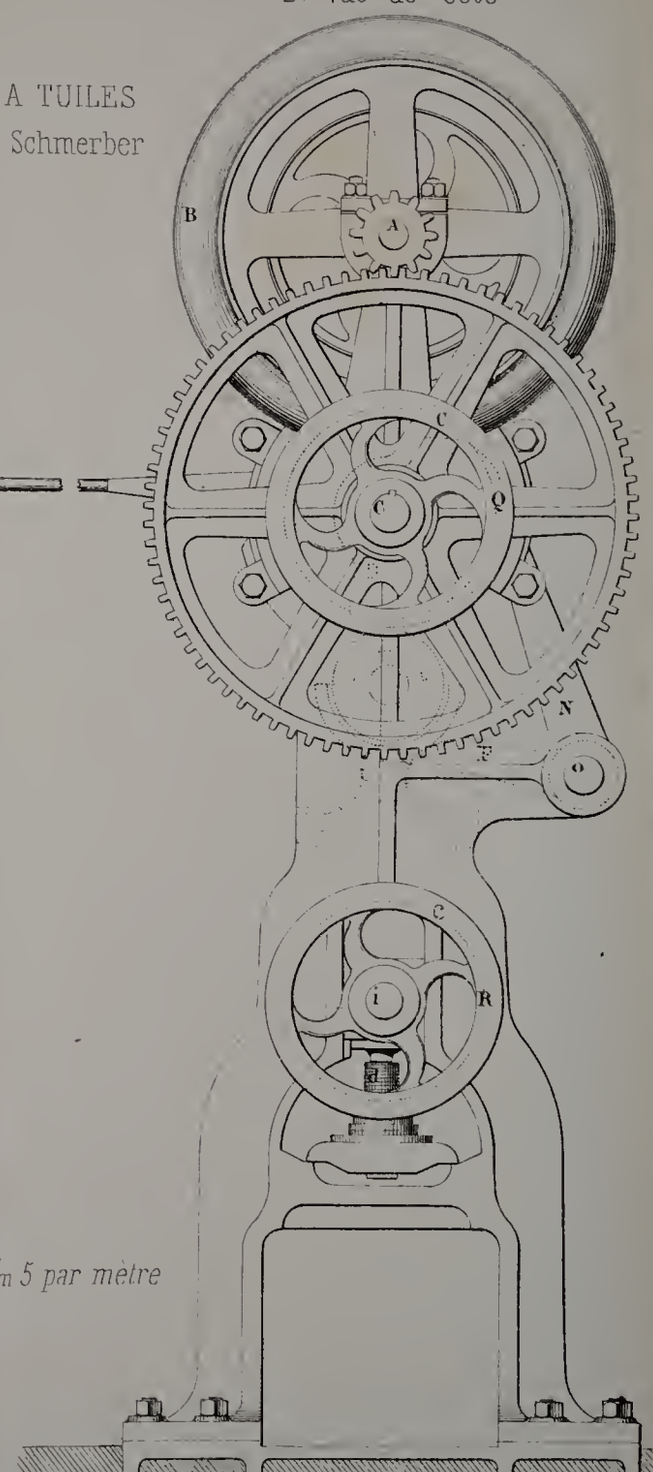
Vue de face

2e Vue de Coté

PRESSE A TUILES
Système Schmerber



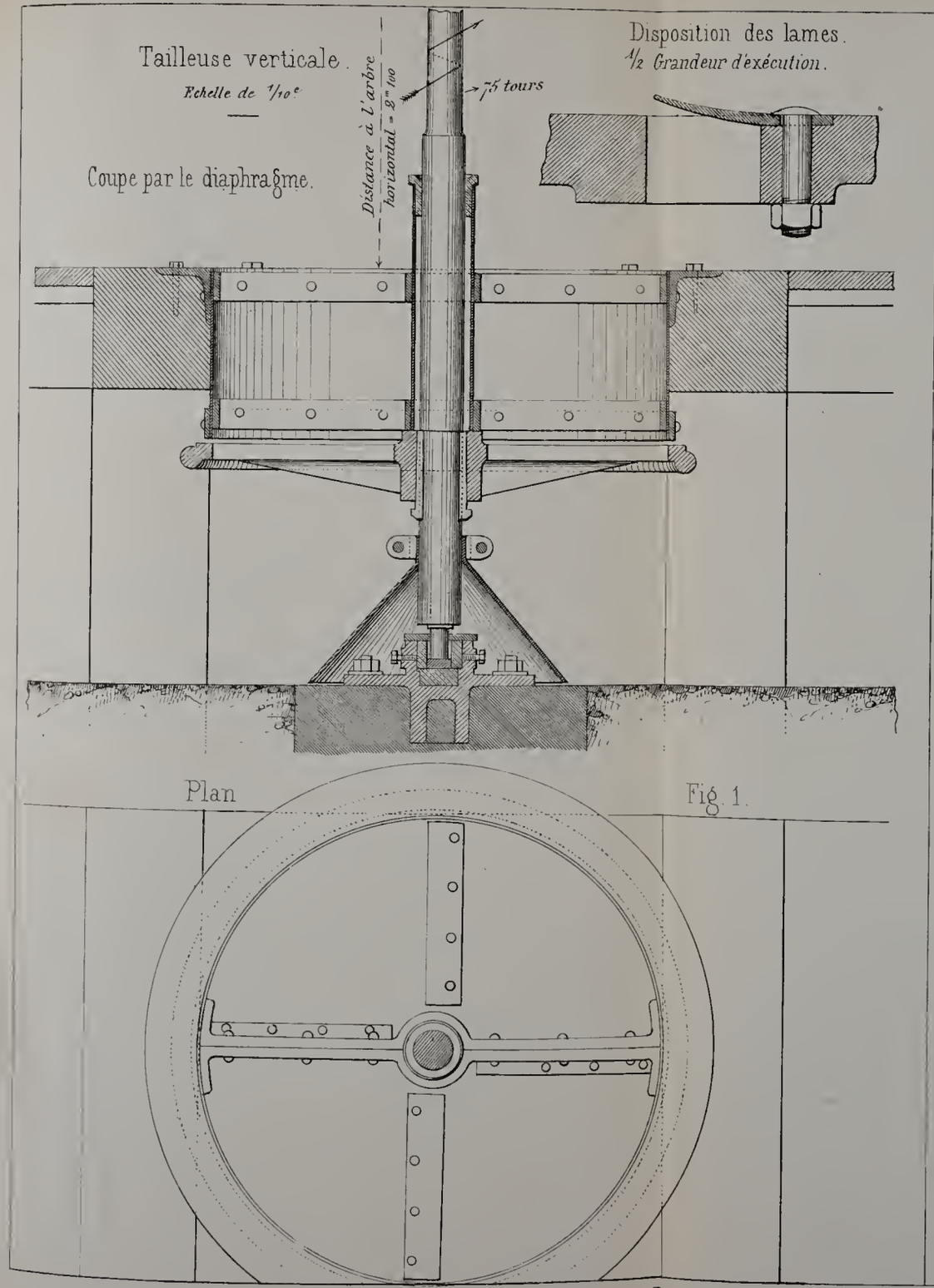


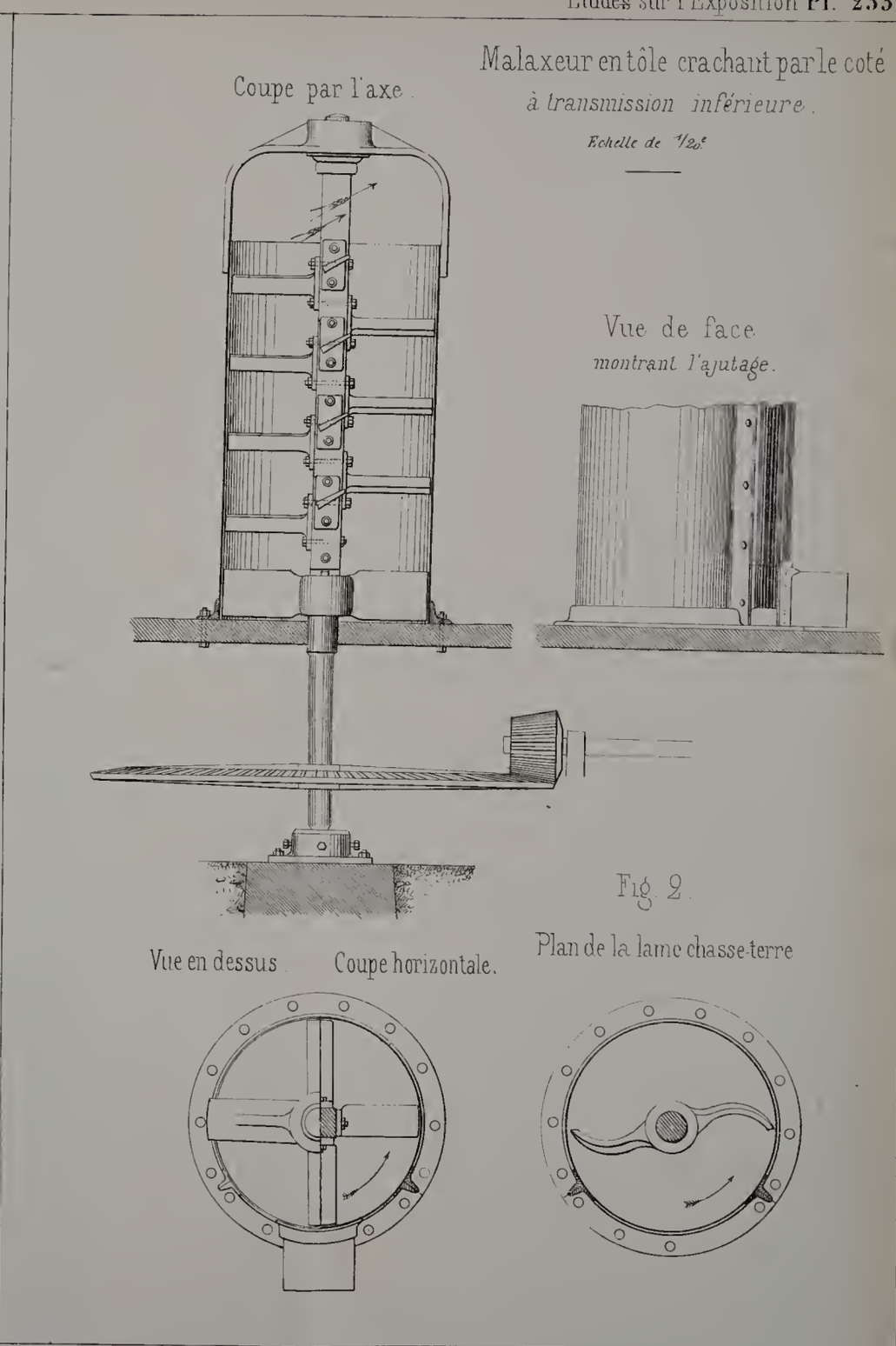


Echelle de 6 c/m 5 par mètre

Paris, Eugène **LACROIX**, Directeur, 15, Quai Malaquais.

Autog. Broise et Thiéfry, rue de Dunkerque, 43. Paris.

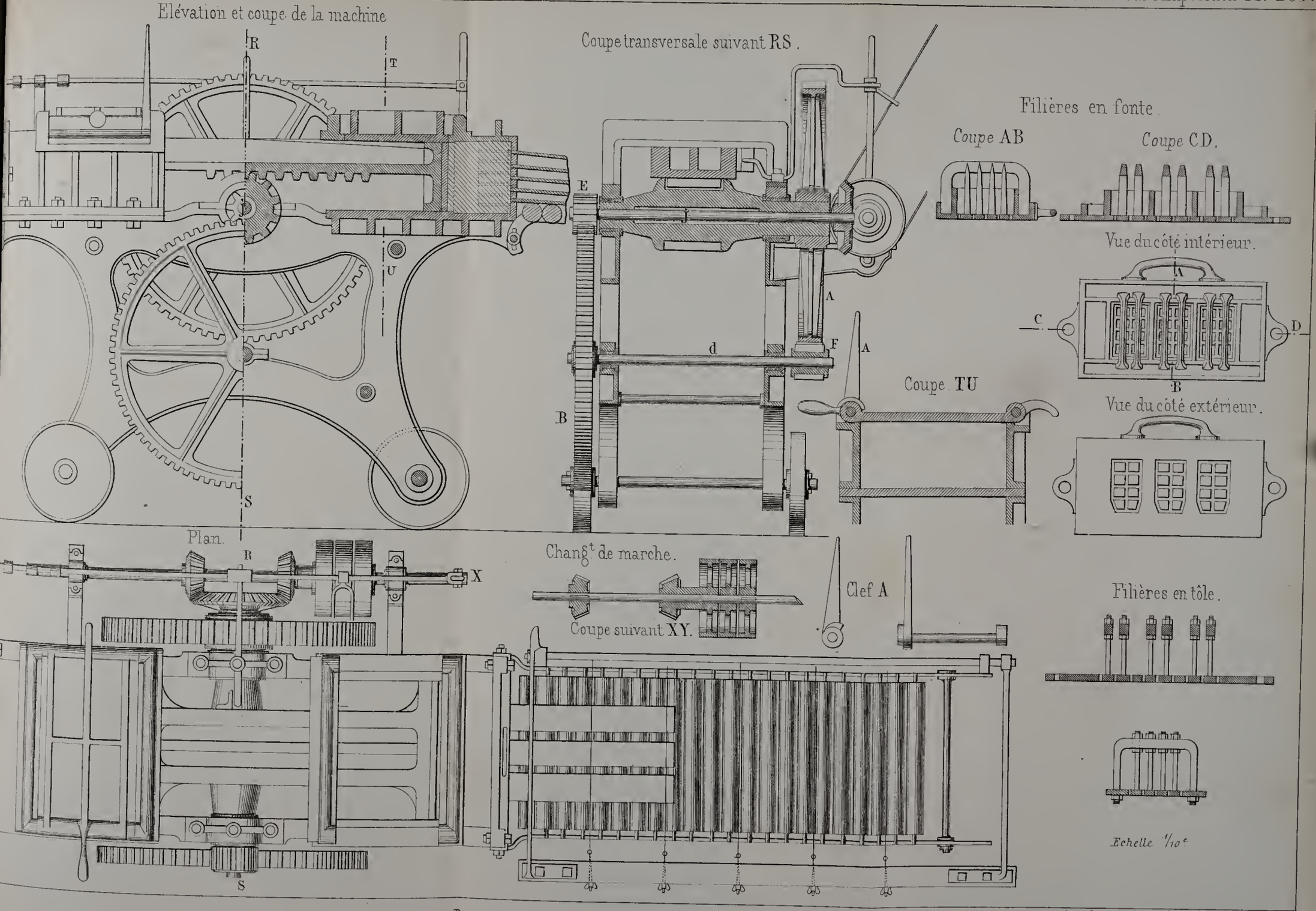




Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

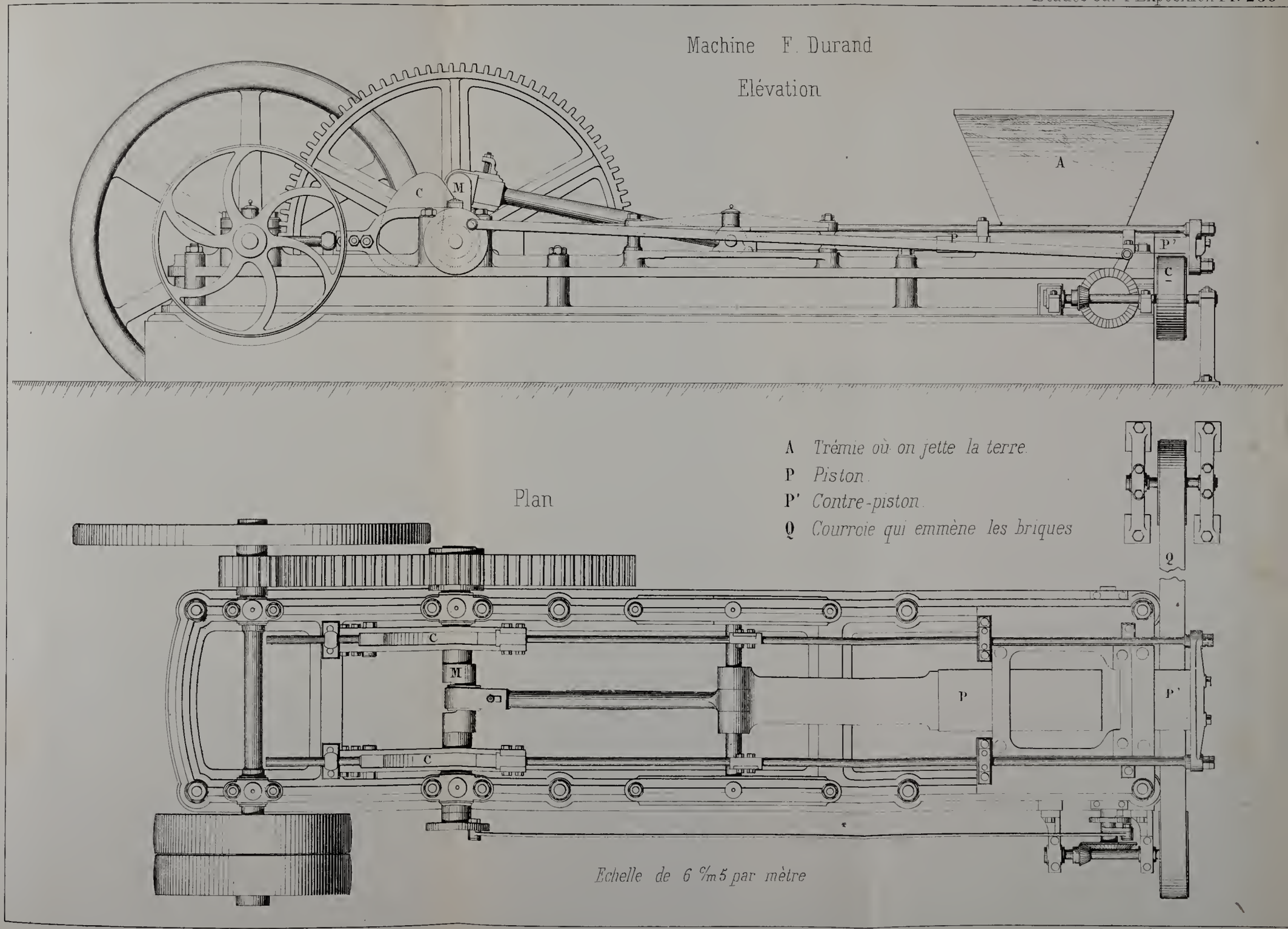
Aut. Brouse et Thiéffry, rue de Dunkerque, 43.

MACHINE A FABRIQUER LES BRIQUES CREUSES.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

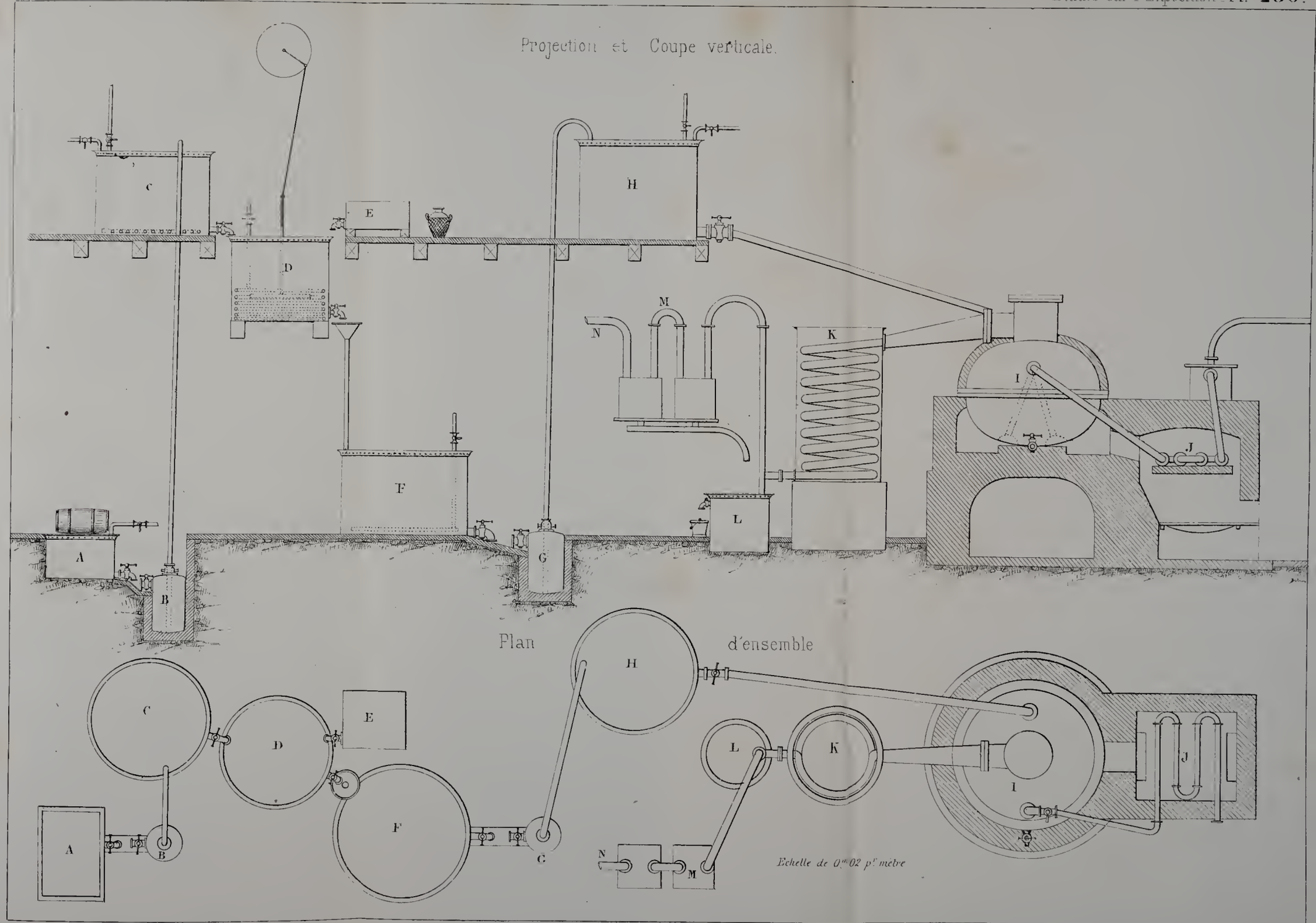
Aut. Broise et Thiéfry, rue de Dunkerque 43.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thiéfry rue de Dunkerque 43

ENSEMBLE DE LA FABRICATION DE L'ACIDE STEARIQUE PAR DISTILLATION.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thiefry rue de Dunkerque, 43. Paris

Production de solutions concentrées à l'aide d'un seul robinet distributeur du dissolvant.

Fig 2 Coupe horizontale par la ligne c d de la fig. 1.

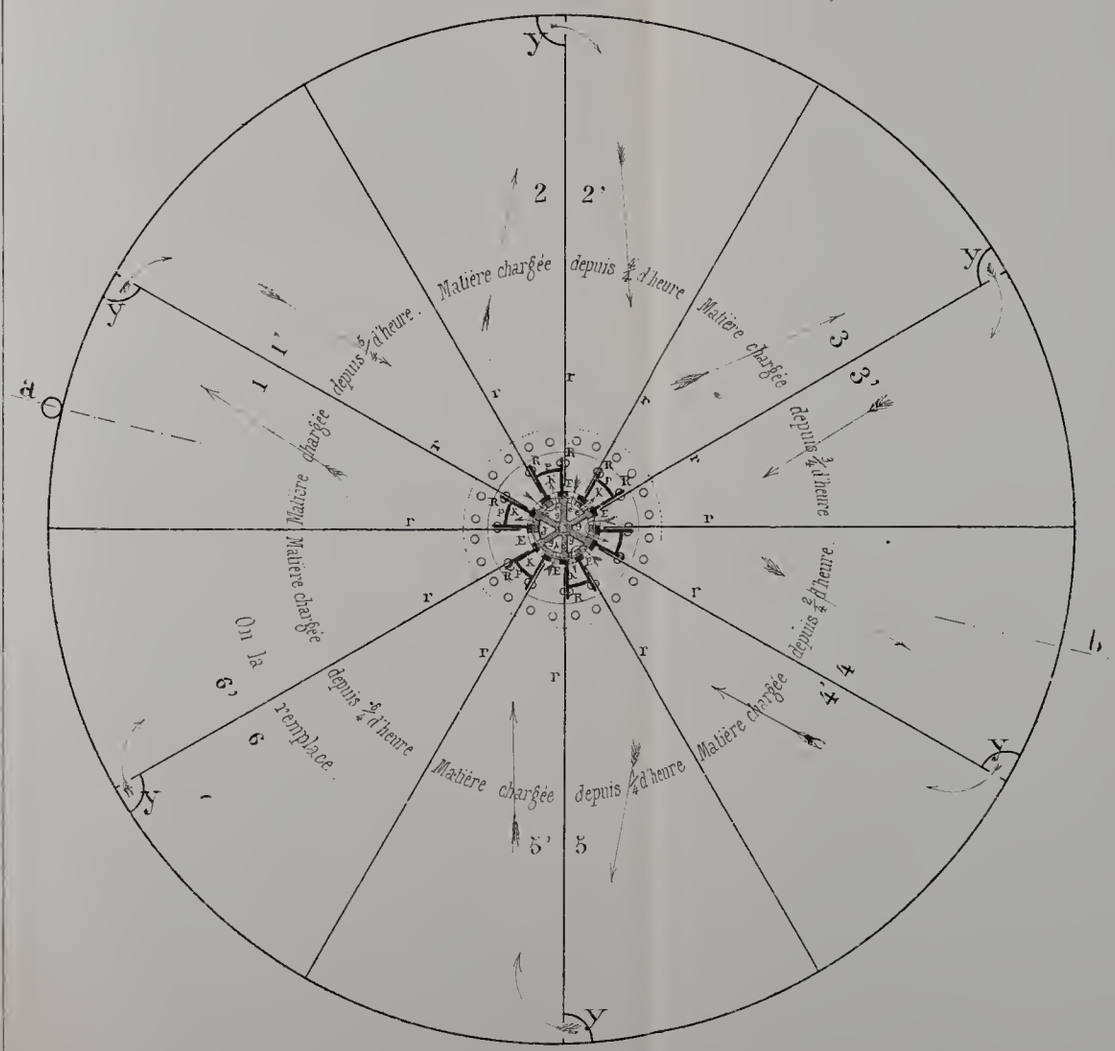


Fig. 1. Coupe verticale par la ligne ab de la fig. 2

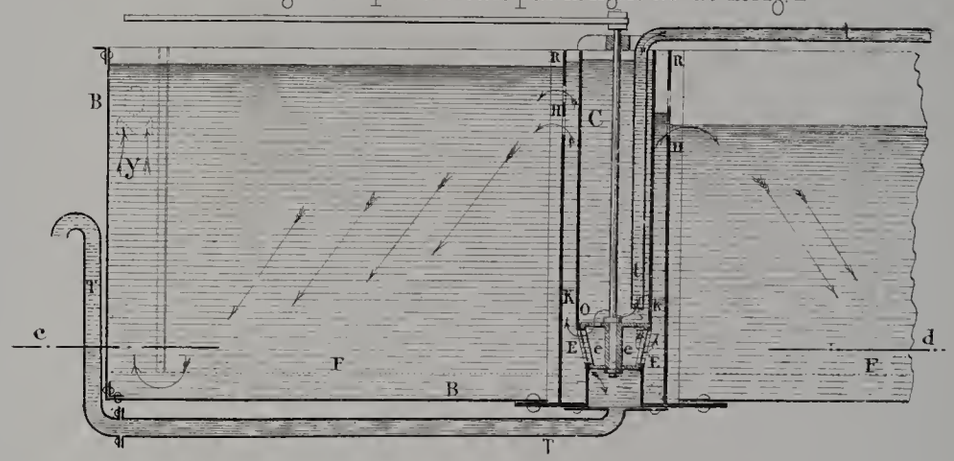


Fig. 3. Pièce en fonte C.

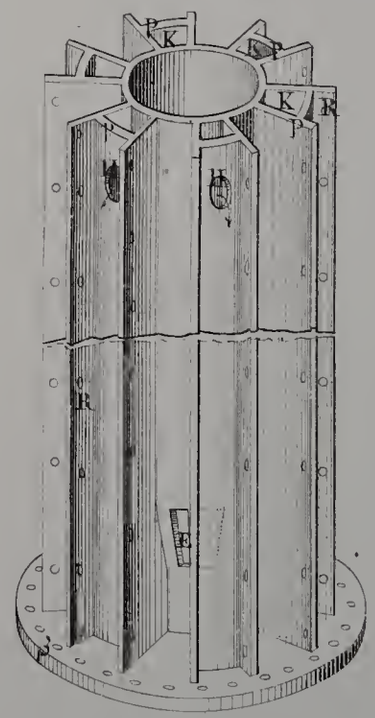
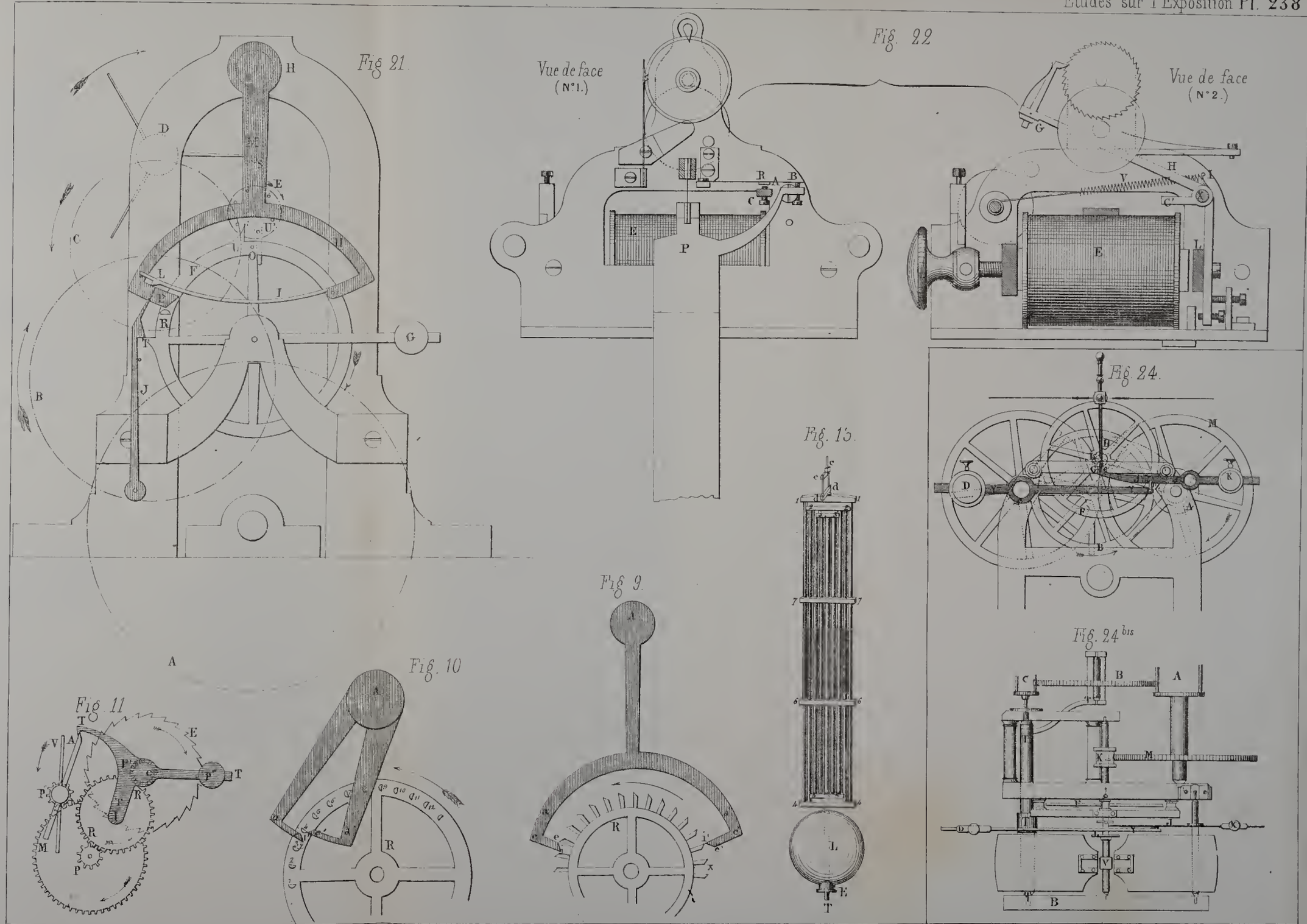


Fig. 4 Robinet.

Echelles { de 1/20e pour les fig. 1 et 2. de 1/10e pour les fig. 3 et 4.

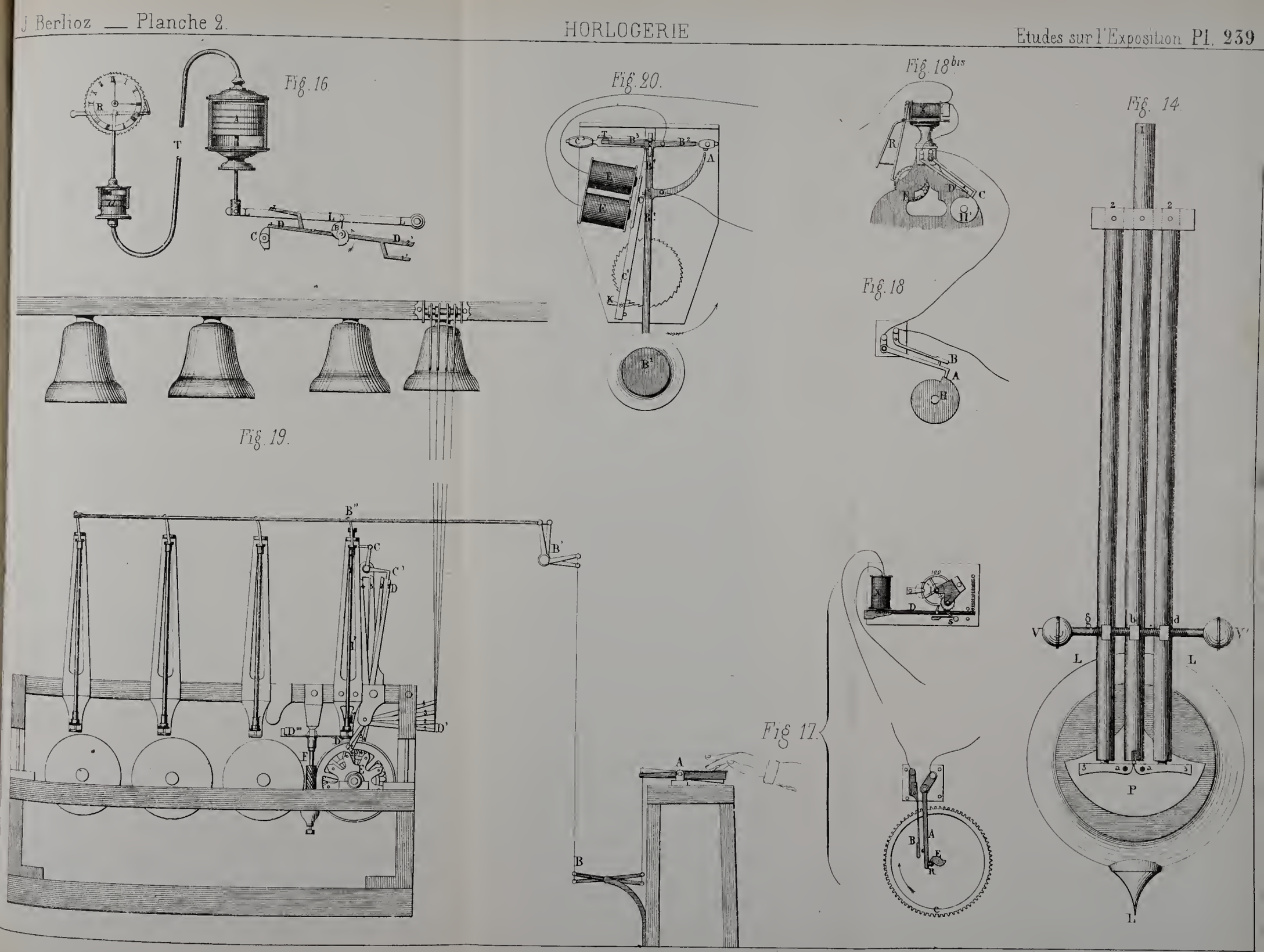
Aut. Broise et Thiéffry, rue de Dunkerque 43

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

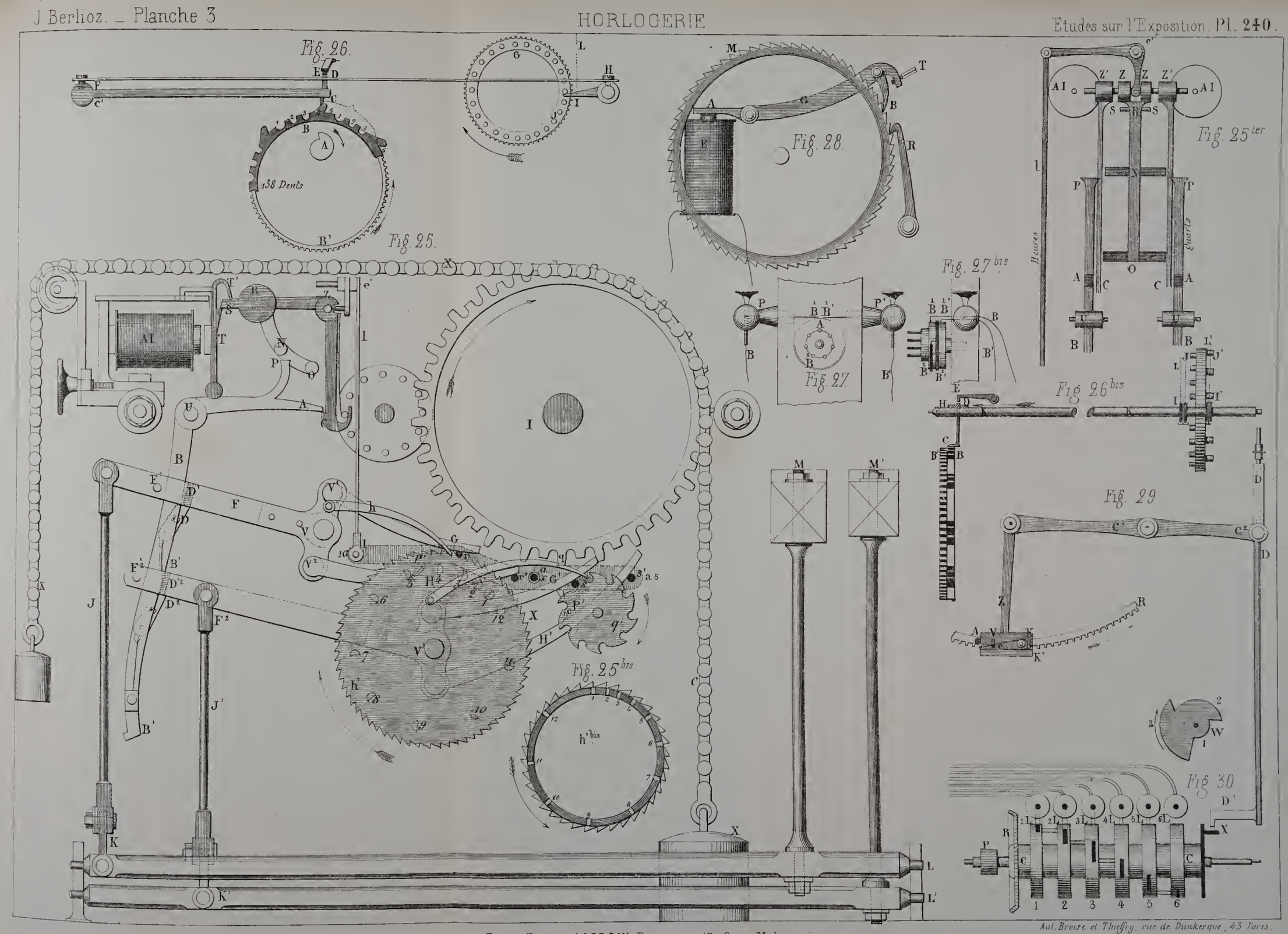


Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Broise et Thiefry rue de Dunkerque 43 Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.
Aut. Broise et Thiefry r. de Dunkerque. 43 Paris.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

Aul. Broise et Thiéfry, rue de Dunkerque, 43 Paris.

Machine a couper le Papier.

Fig. 2. Elévation.

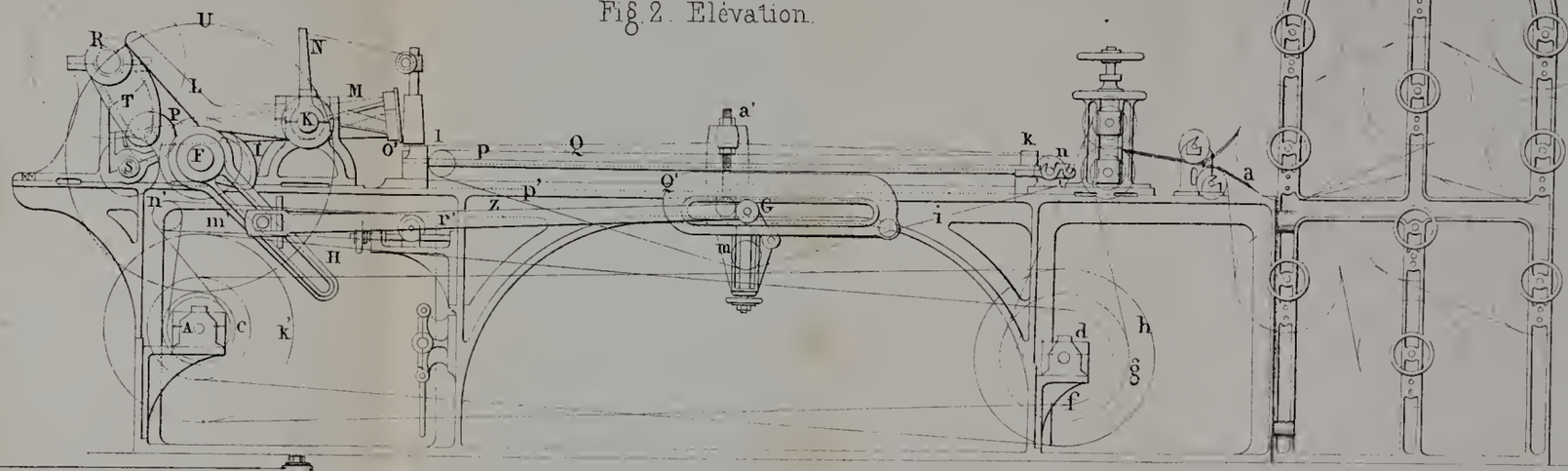


Fig. 3. Plan.

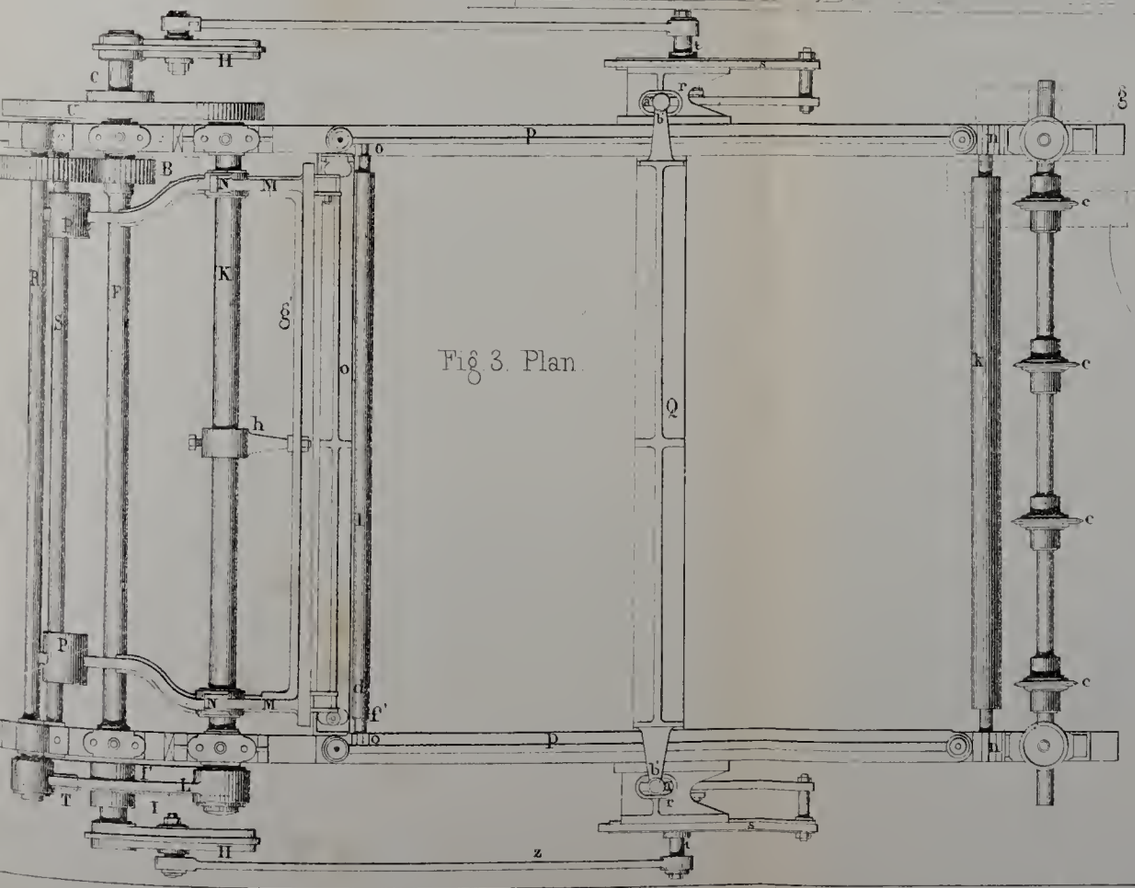
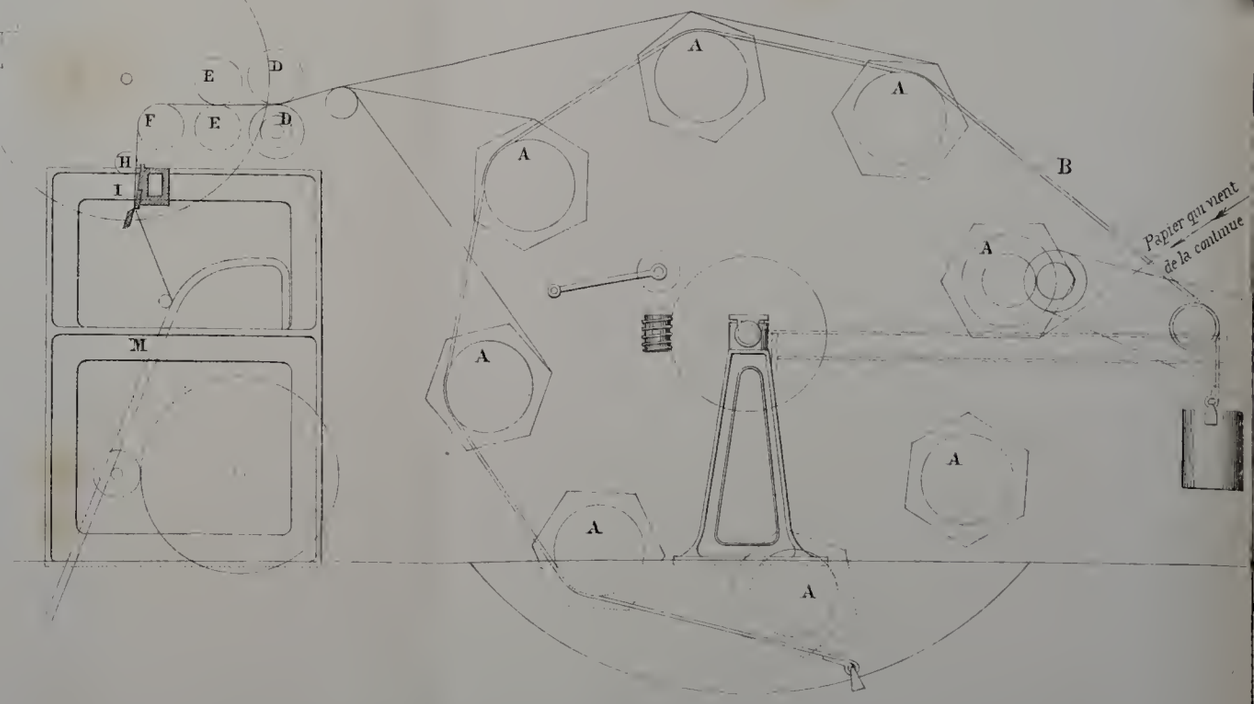


Fig. 1. Coupeuse en long et en travers.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut Broise et Thieffry rue de Dunkerque, 43. Paris.

OMNIBUS DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE PARIS

Fig 1. Elévation
L'Omnibus vu par devant

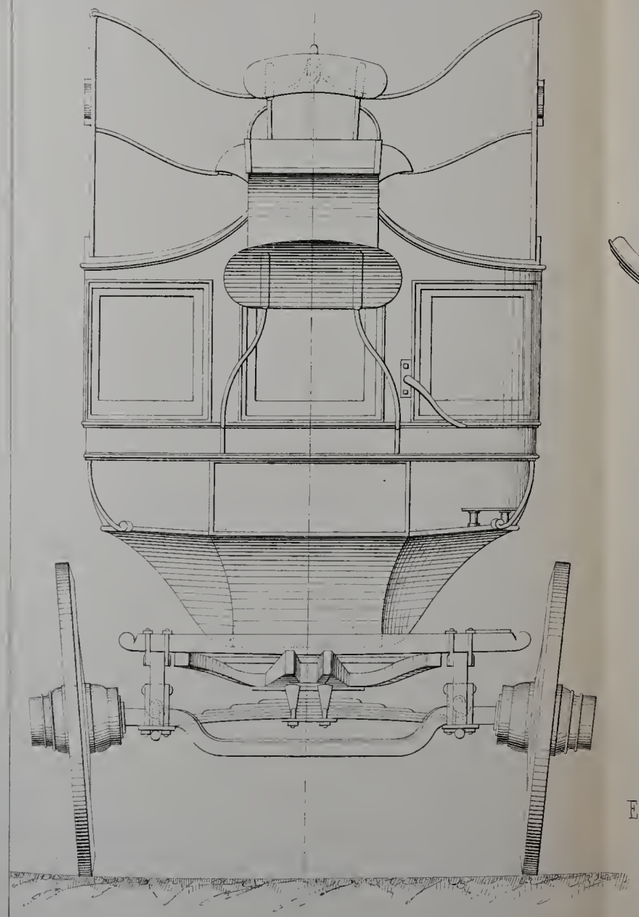
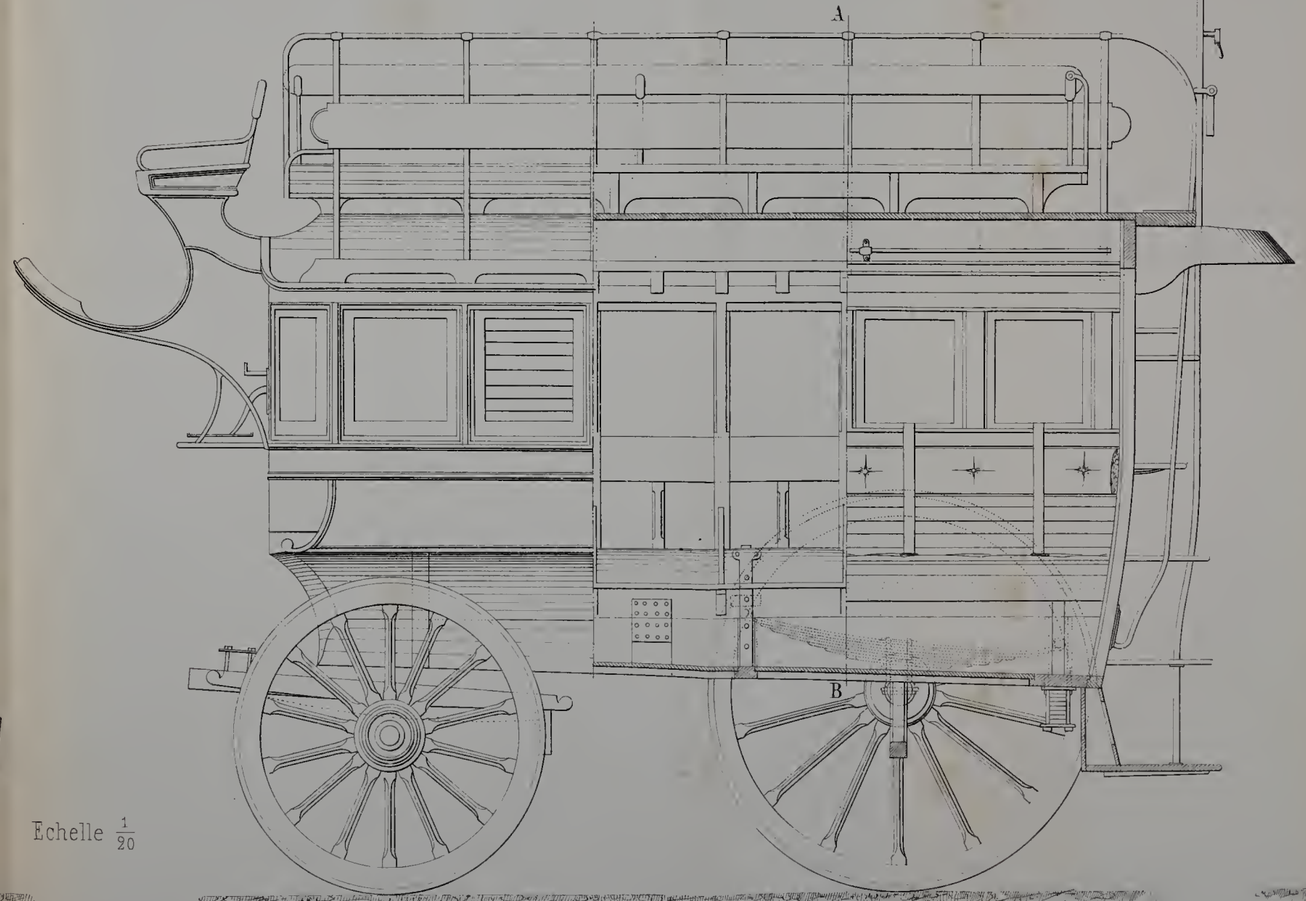


Fig 2. Elévation et Coupe longitudinale suivant CD (Fig 9.)

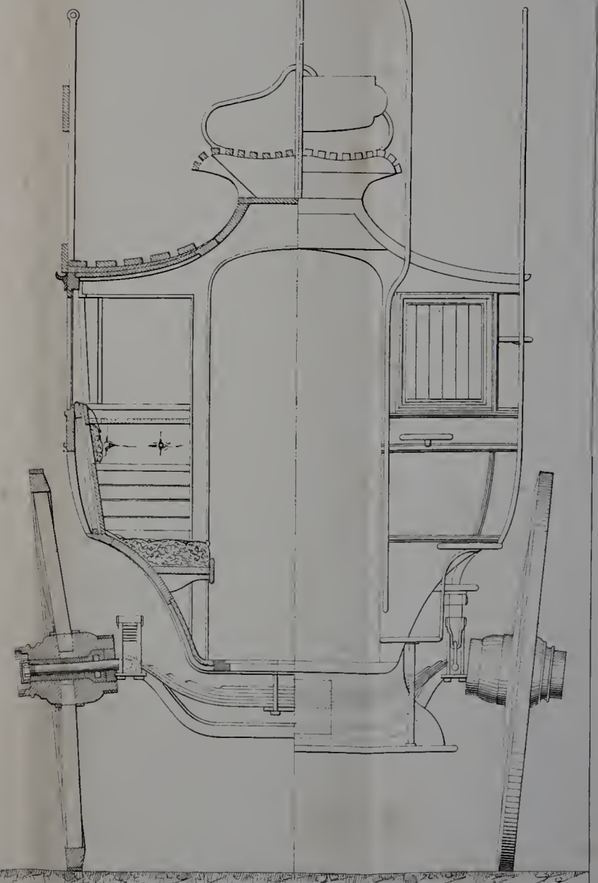


Echelle $\frac{1}{20}$

Omnibus vu par derrière

Fig 3. Coupe transversale suivant A B (Fig 2)

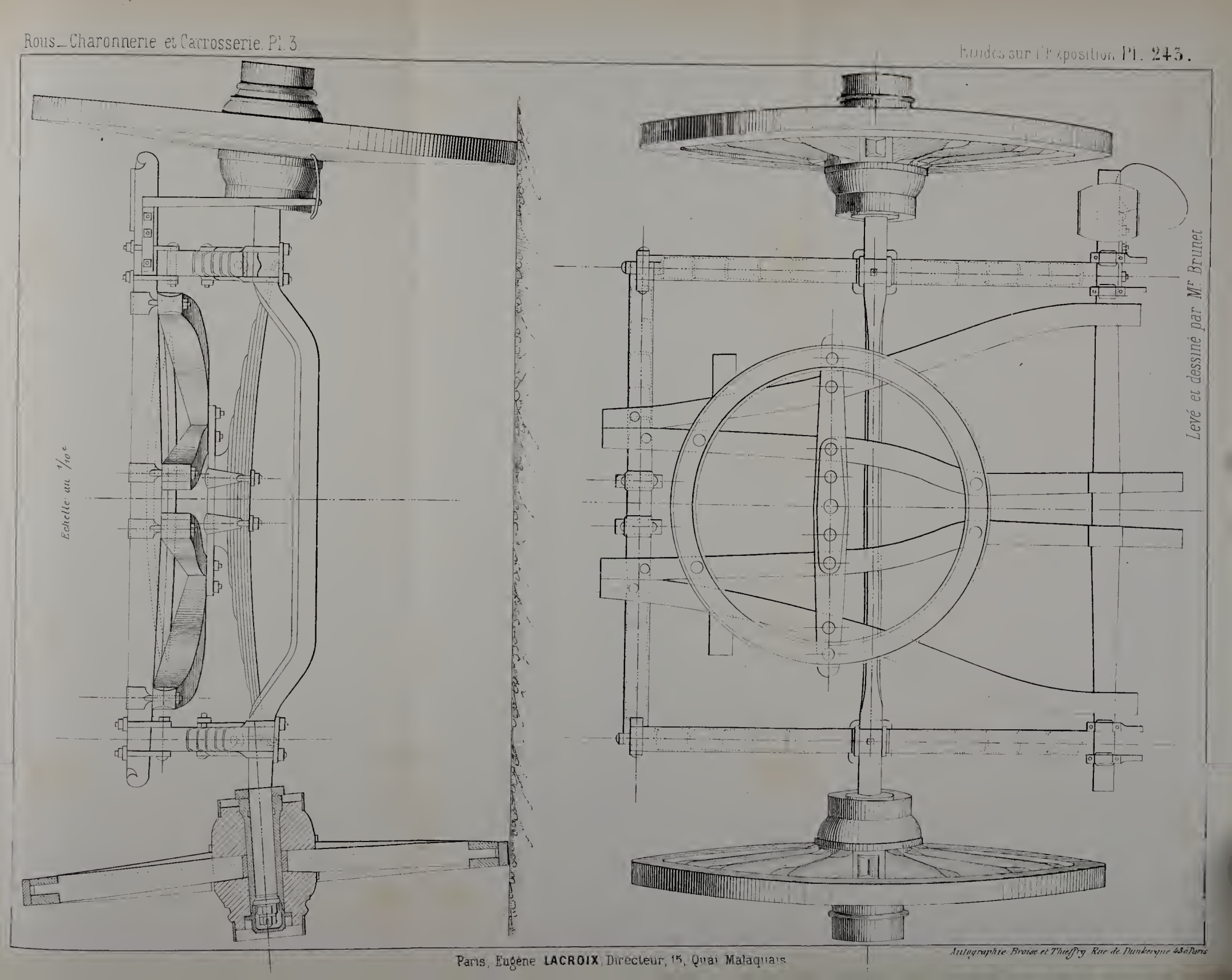
Fig. 4
Elévation.



Levé et dessiné par Mr Brunet

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais.

Autographie Bresse et Thuffey Rue de Dunkerque 43 à Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autographie Broise et Thiéffry Rue de Dunkerque 43 à Paris

Fig 5. Ressort d'essieu d'arrière.

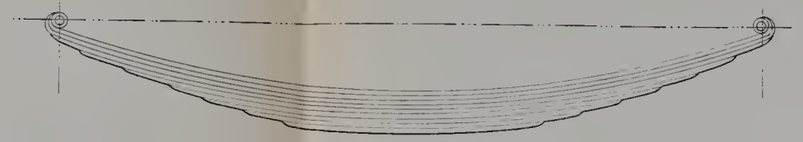


Fig 6 Ressort de travers de caisse.

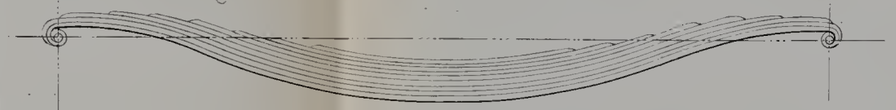


Fig 8 Elevation de l'avant train

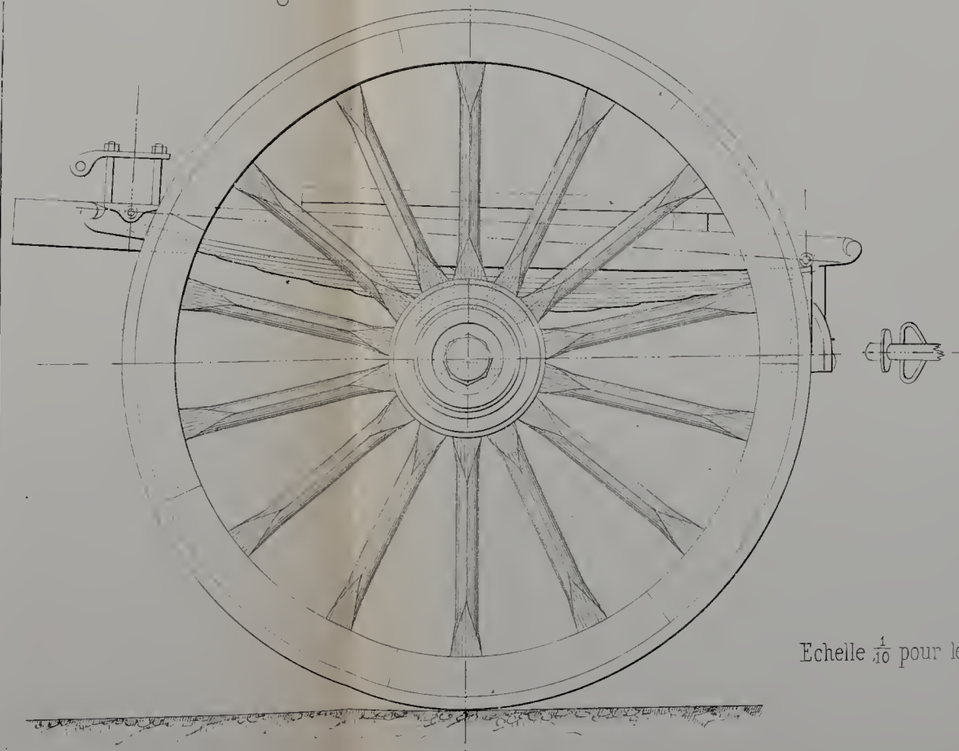


Fig. 7. Essieu d'arrière

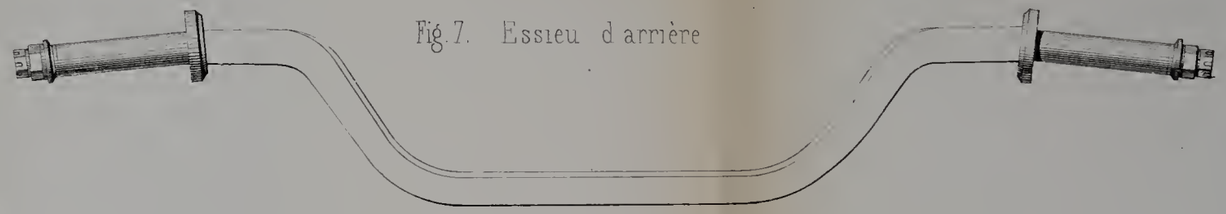
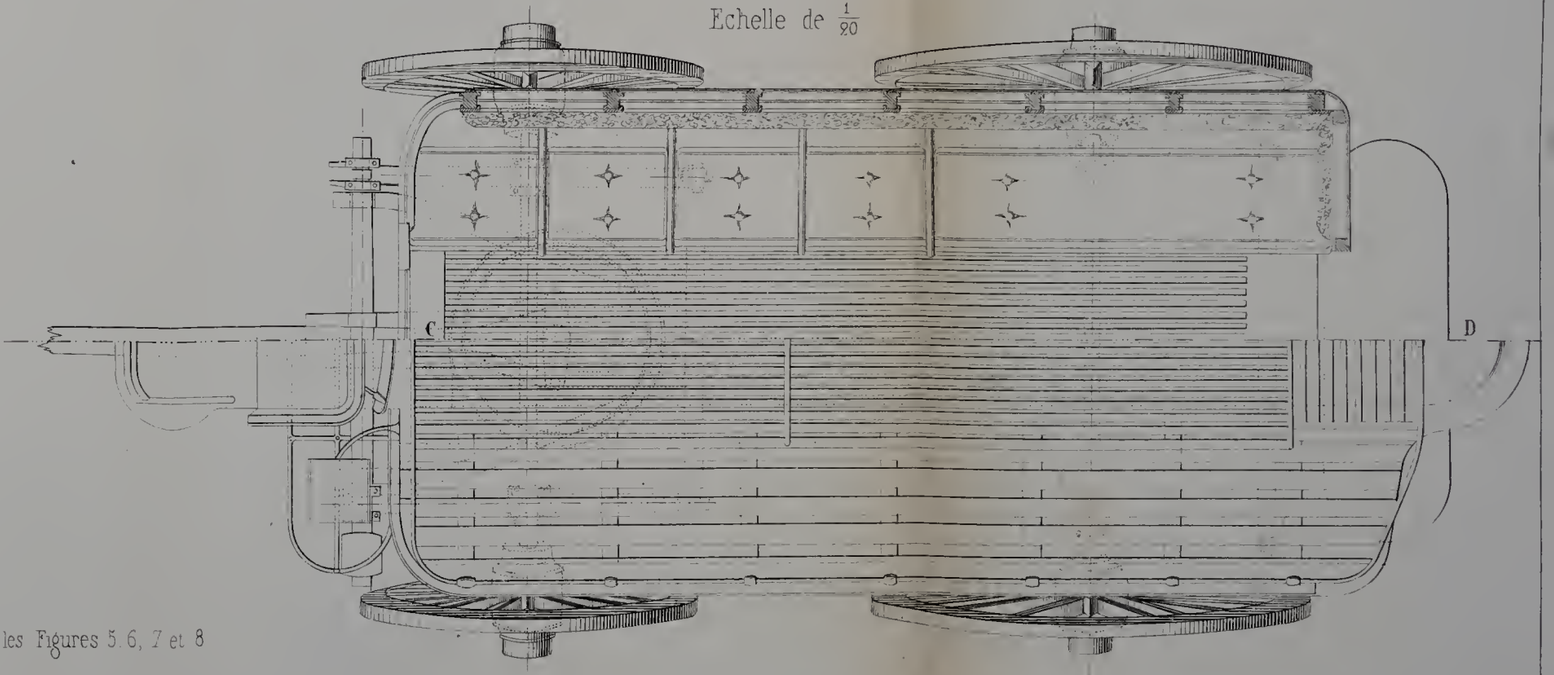


Fig 9 Plan et Coupe horizontale

Echelle de $\frac{1}{20}$



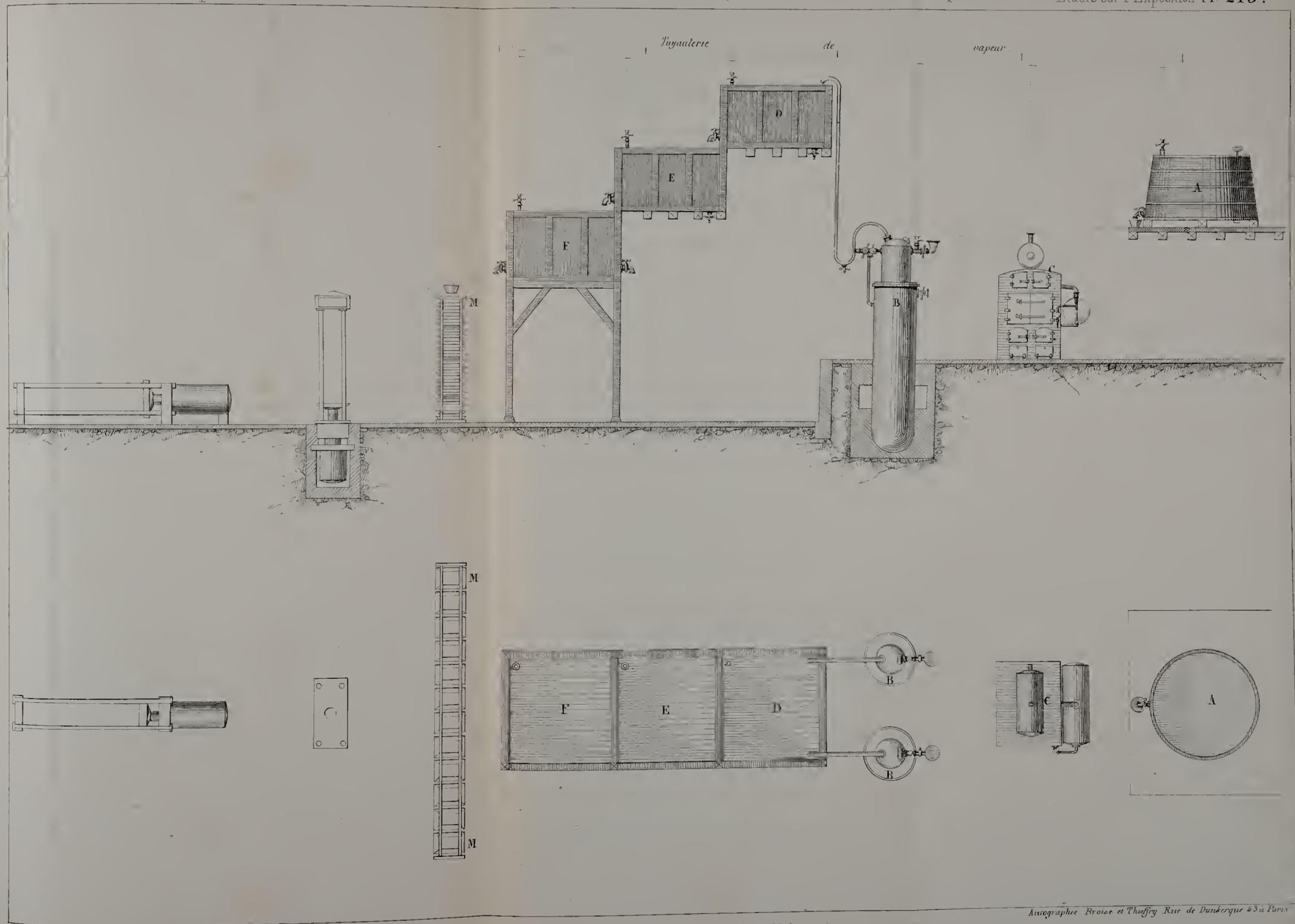
Echelle $\frac{1}{10}$ pour les Figures 5, 6, 7 et 8

Levé et dessiné par Mr Brunet

Paris, Eugène **LACROIX**, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autographie Broise et Thiefry Rue de Dunkerque 43 a Paris

ENSEMBLE DE LA FABRICATION DE L'ACIDE STÉARIQUE PAR LA DÉCOMPOSITION AQUEUSE.



Autographie Broise et Thuffry Rue de Dunkerque 45 à Paris

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Fig. 1. Machine à colonne d'eau verticale directe et à simple effet, de Reichenbach, établie à Illsang, (Bavière.)

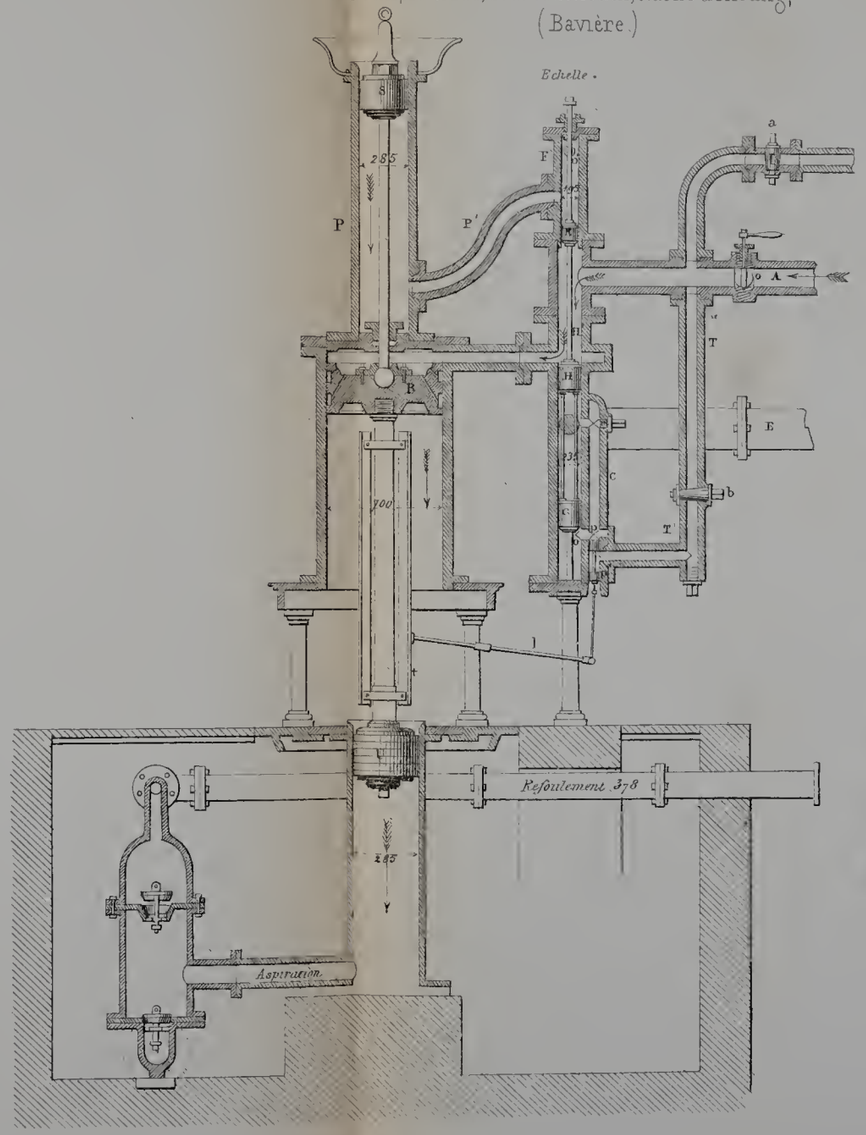


Fig. 2. Machine à colonne d'eau du Huelgoat (Finistère), établie par Mr Juncker

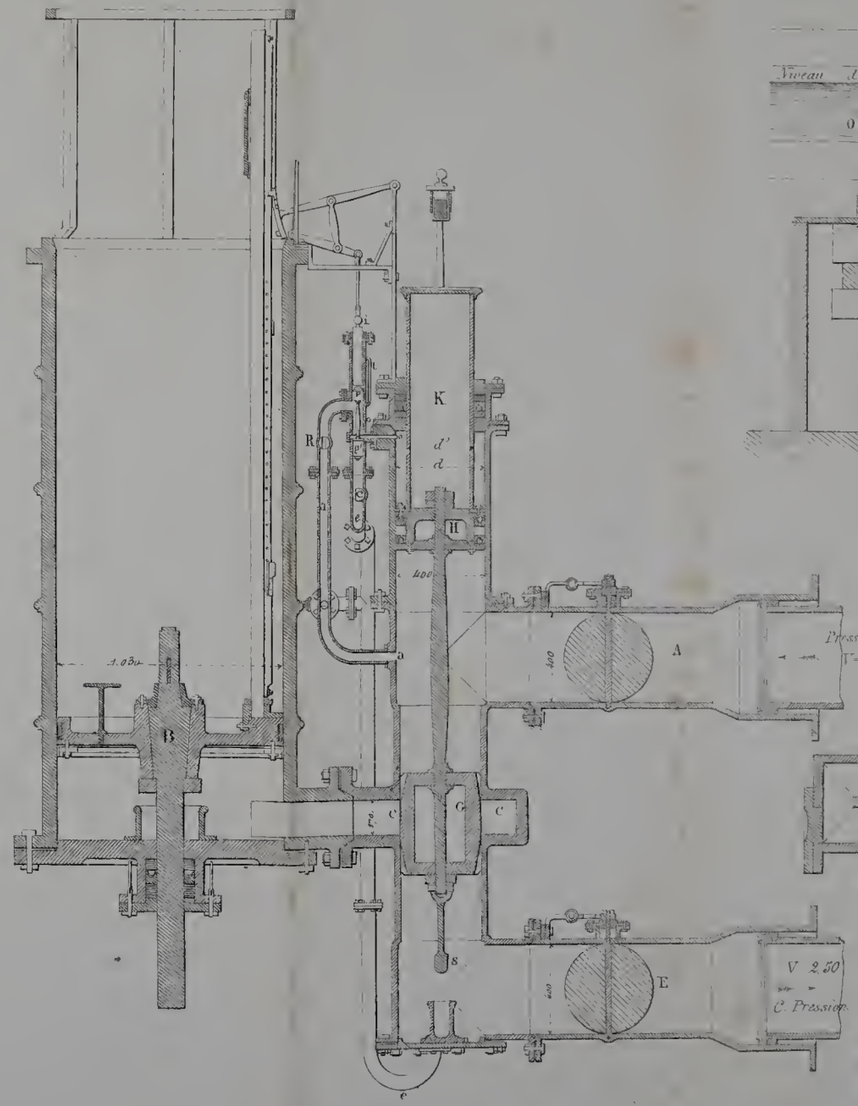


Fig. 5. Bélier à épuisement par Mr Leblanc.
Echelle de 1/30

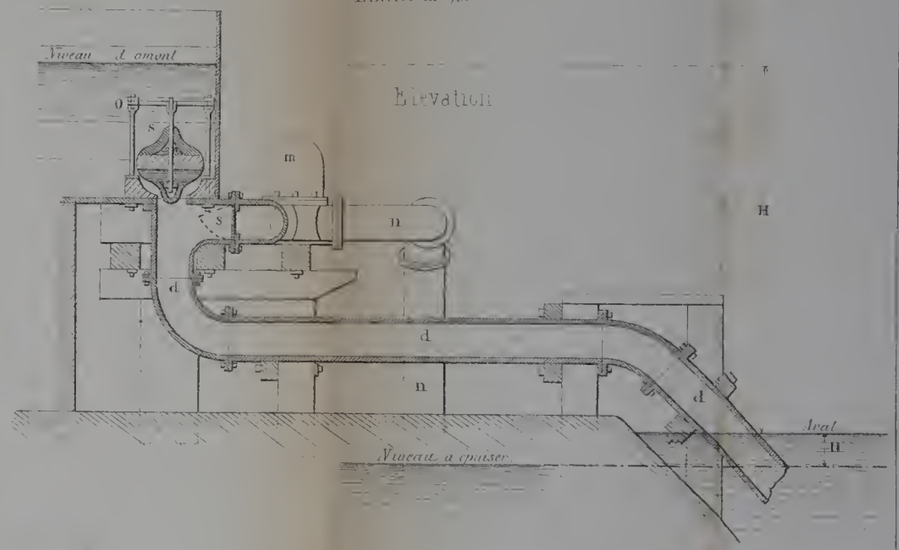


Fig. 3. Machine à colonne d'eau horizontale à double effet, de Mr Pfetsch.

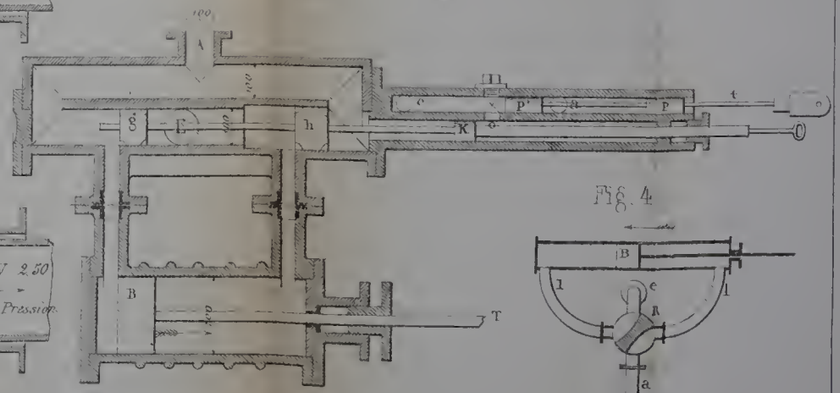
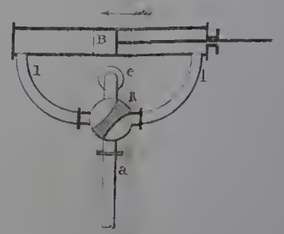
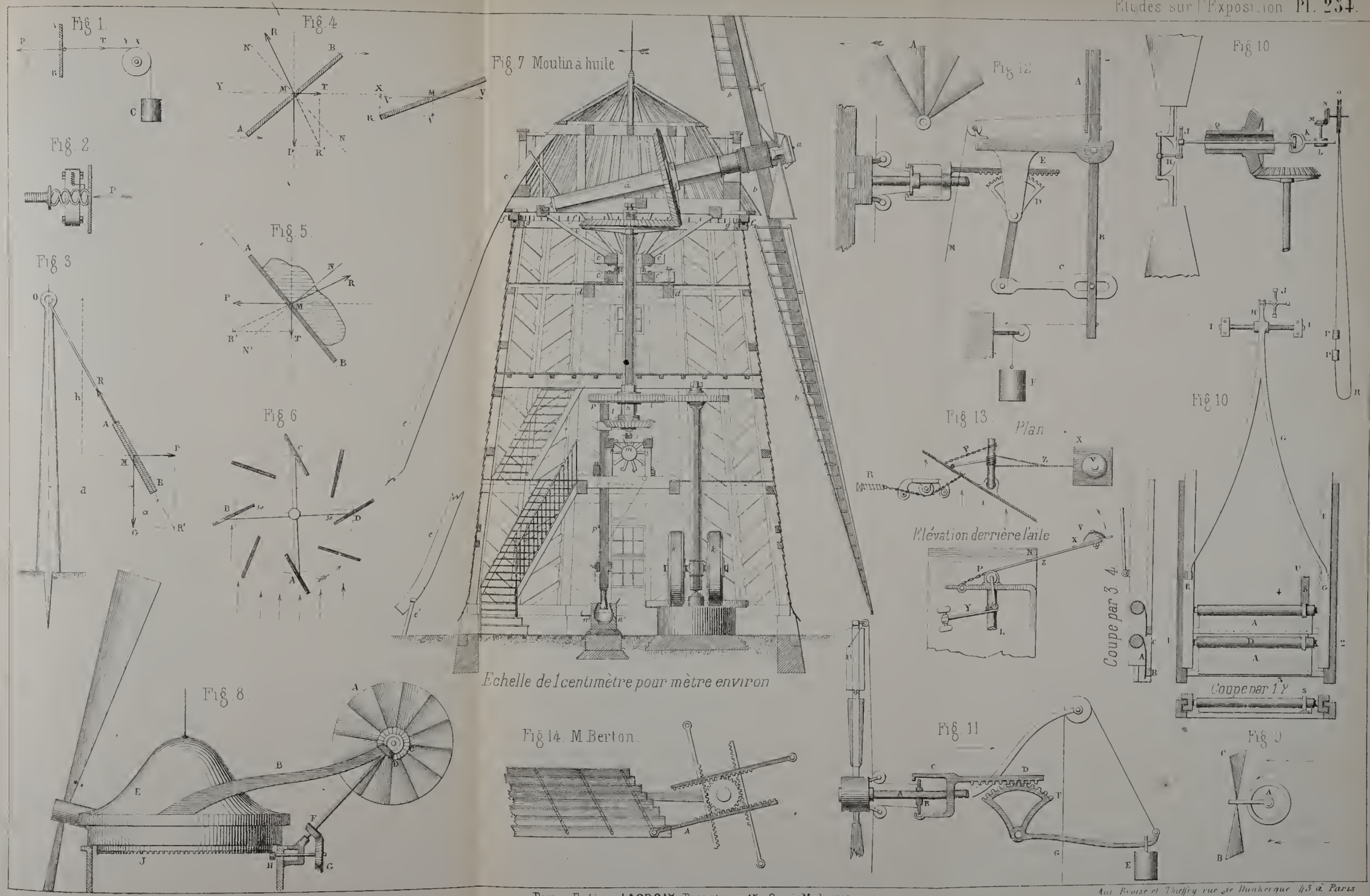


Fig. 4



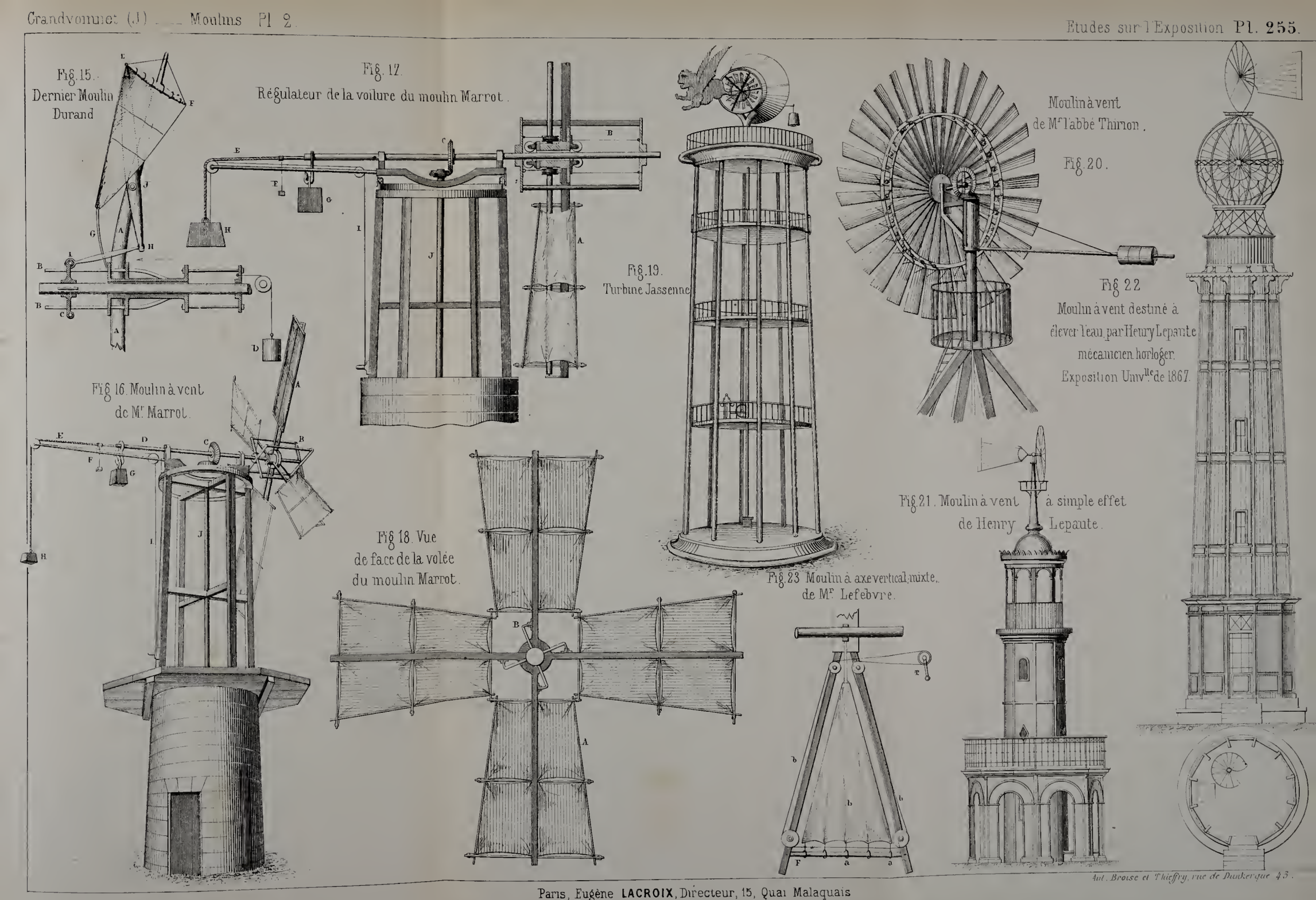
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autographie Brasse et Thieffry Rue de Dunkerque 43 à Paris



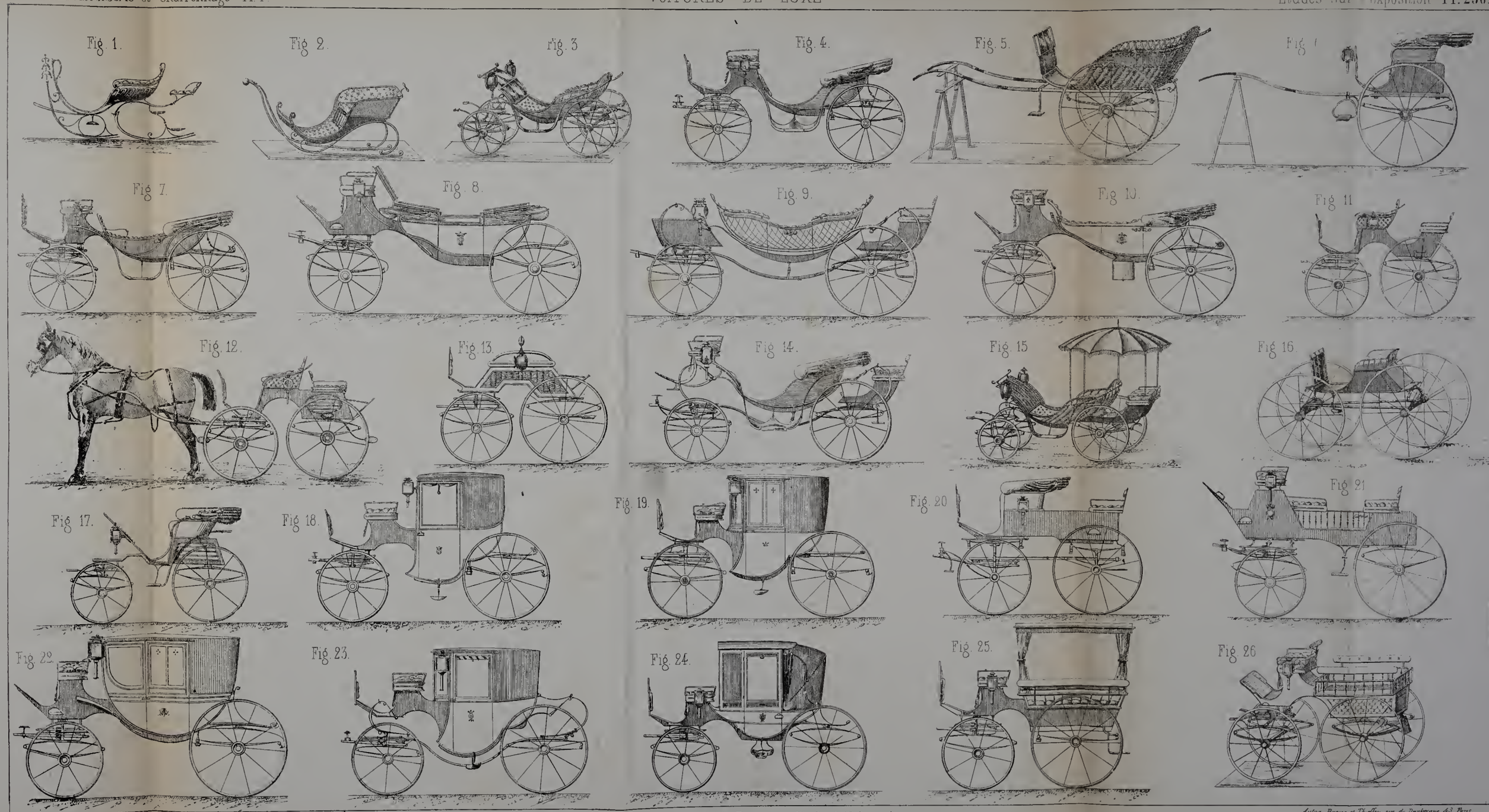
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Frosse et Thieffry rue de Dunkerque 43 à Paris



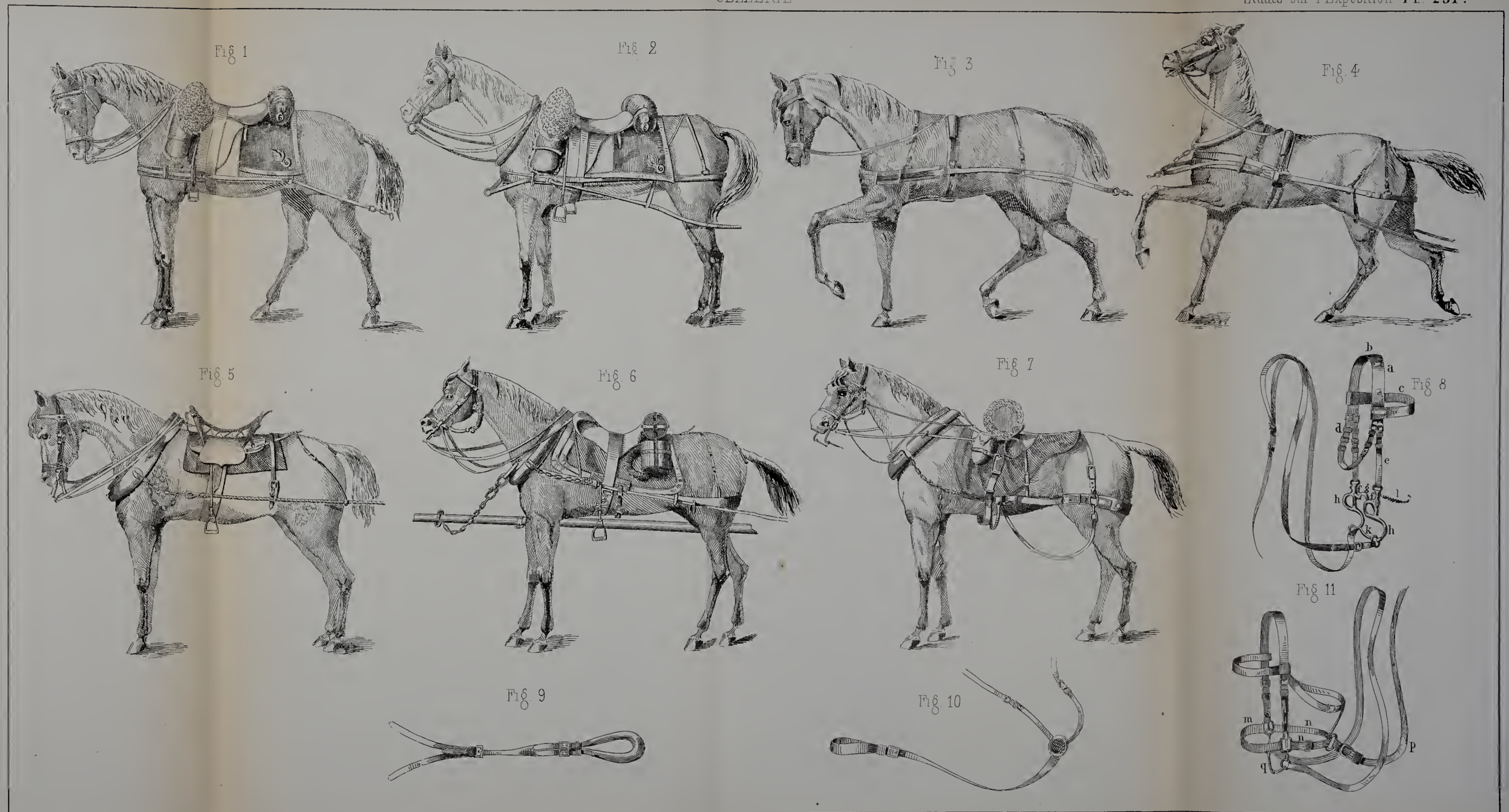
Imp. Broise et Thiéfry, rue de Dunkerque 43.

Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais



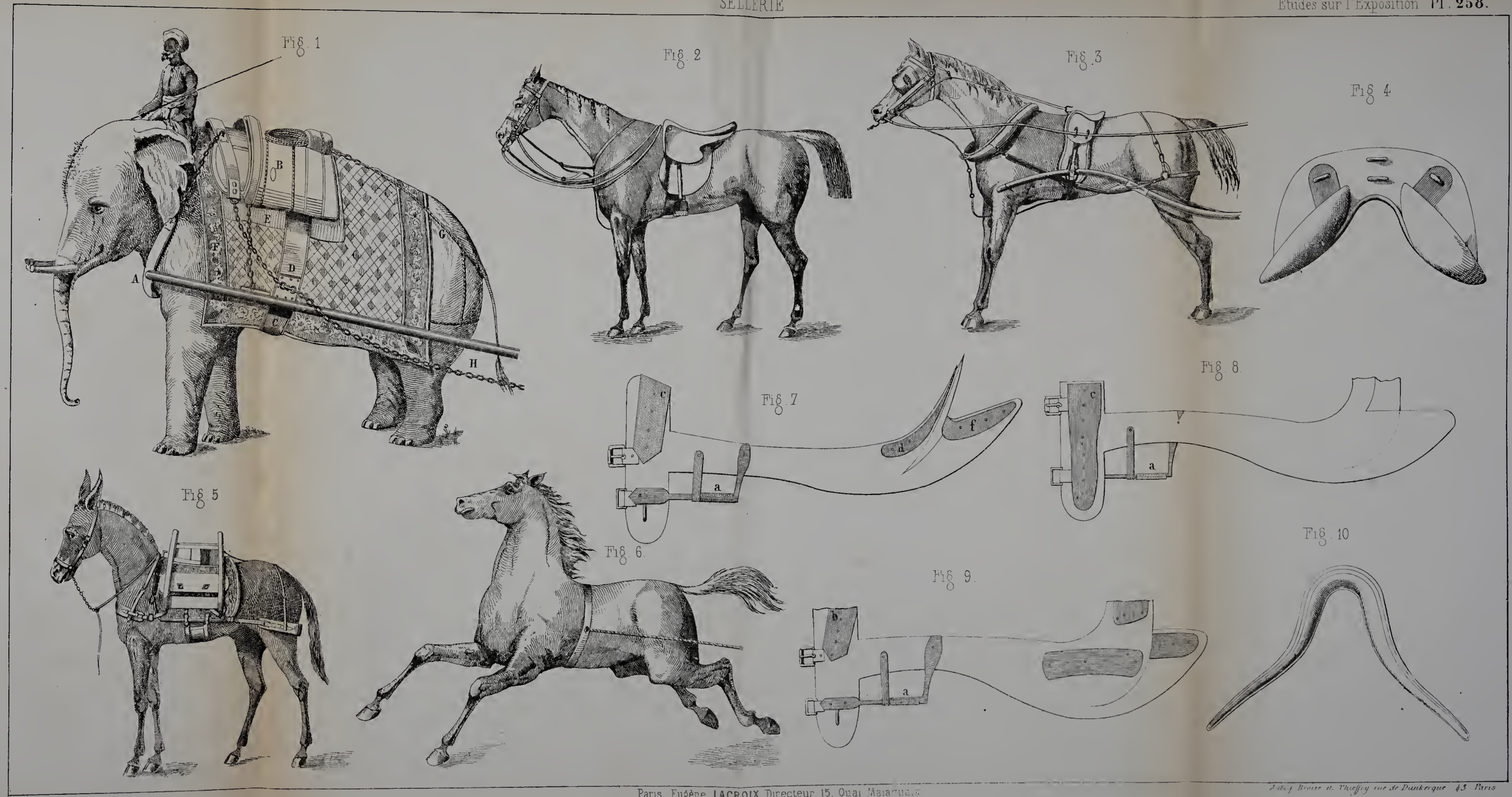
Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Autog. Brouse et Thiffry rue de Dunkerque 43 Paris



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Aut. Brouse et Thiefry, rue de Dunkerque 45 à Paris.



Paris, Eugène LACROIX, Directeur, 15, Quai Malaquais

Edit. Broise et Thiéffry rue de Dunkerque 45 Paris